



Con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



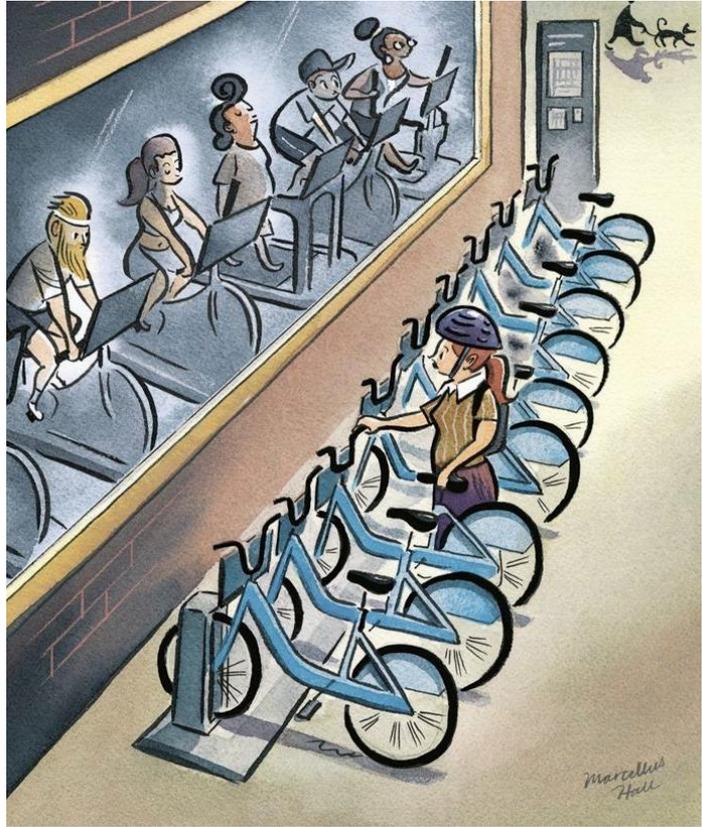
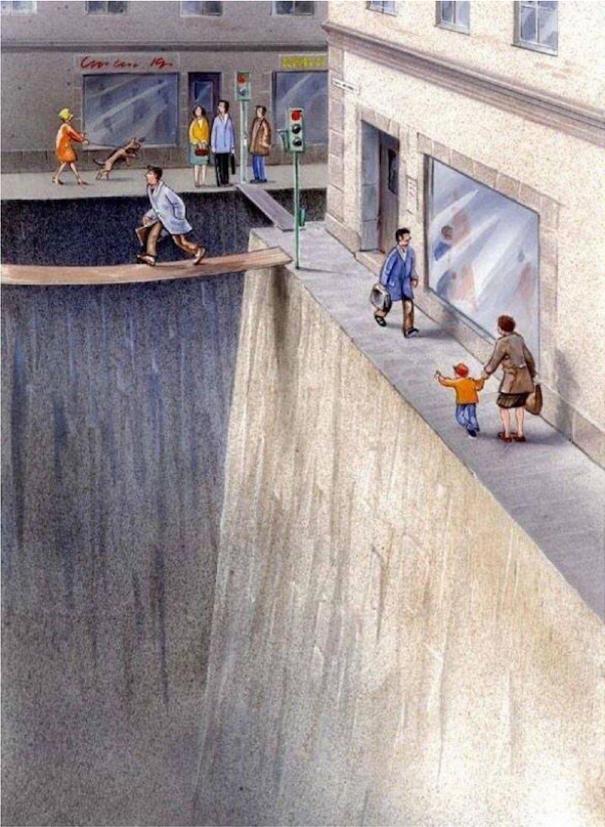
Il PIB – Prodotto Interno Bici



Alberto Fiorillo
Responsabile Aree Urbane Legambiente
Portavoce Rete Mobilità Nuova

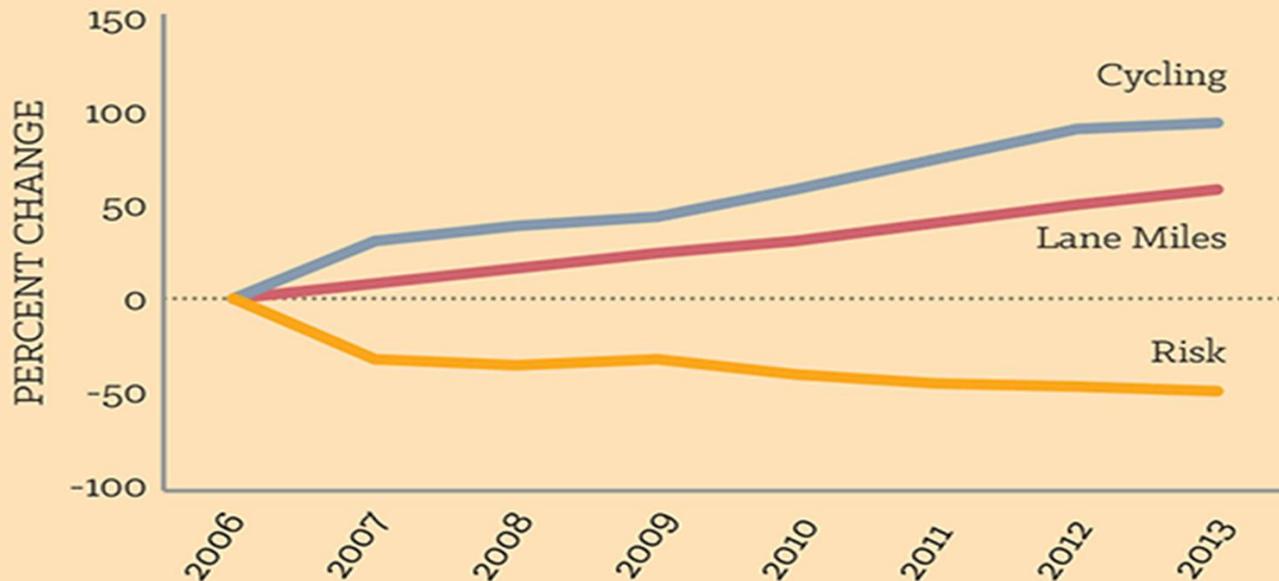


Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città Italiane.



Cycling is getting safer as more people ride.

Aggregate data from Chicago, Minneapolis, New York City, Philadelphia, Portland, OR, San Francisco and Washington, D.C.

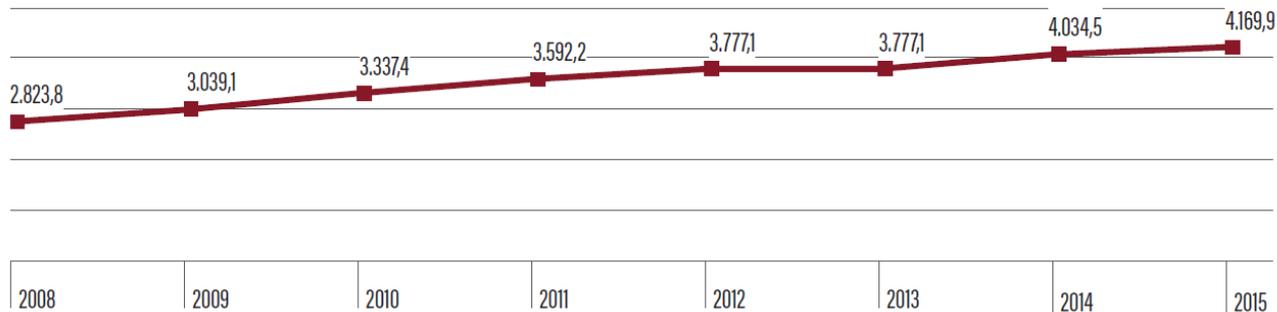


Source: NACTO (2016)

Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città Italiane.

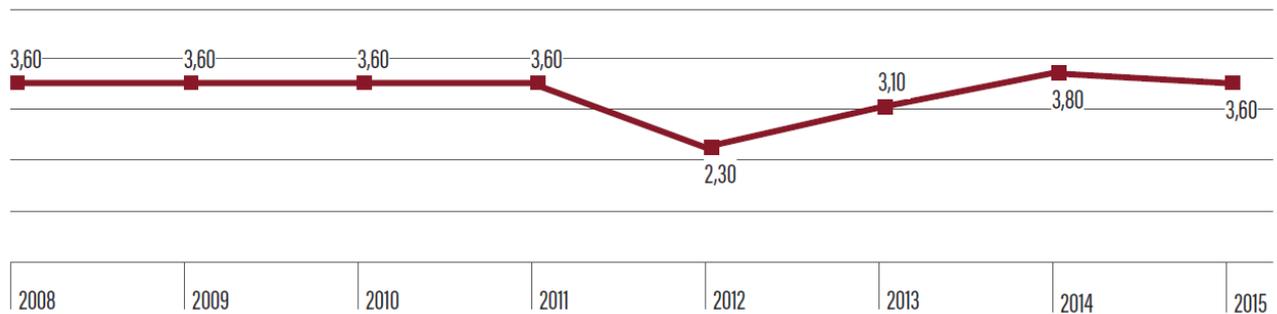


PISTE CICLABILI (KM DI CICLABILI NEL COMUNI CAPOLUOGO - ANNI 2008-2015)



Fonte: Istat³

CICLABILITÀ URBANA (PERCENTUALE DEI SPOSTAMENTI IN BICI SUL TOTALE DEGLI SPOSTAMENTI - ANNI 2008-2015)



Fonte: Isfort⁴

Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città Italiane.













Per la prima volta Legambiente ha calcolato il Pib (Prodotto interno bici) delle regioni. Il valore più alto in Veneto Emilia e Friuli. Ma i numeri della Ue sono ancora lontani

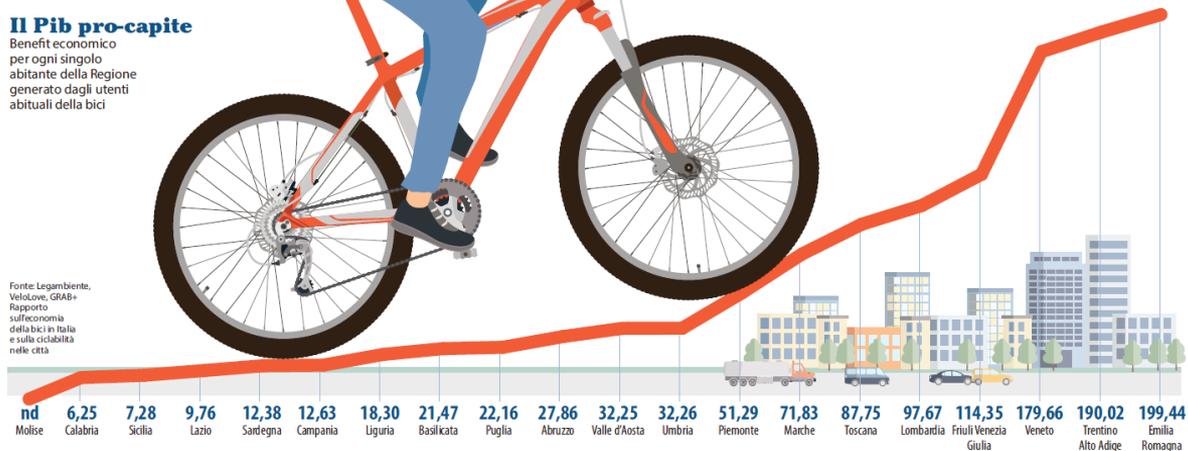
Il Pib della bicicletta

Salute, risparmi e meno smog
la ricchezza che nasce dalle due ruote

Il Pib pro-capite

Benefit economico per ogni singolo abitante della Regione generato dagli utenti abituali della bici

Fonte: Legambiente, Velocine, GRAB - Rapporto sull'economia della bici in Italia e sulla ciclabilità nelle città



Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città Italiane.





Energy and resources

€ 127.309.788



Working time

€ 193.180.000



Environment and climate

€ 660.498.532



Bicycle tourism

€ 2.050.000.000



Bicycle manufacturing industry

€ 1.161.540.000



Health benefits

€ 2.014.059.446



@fioreabc
alberto.fiorillo@gmail.com
Legambiente.it