



Con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



ANNIVERSARIO DELL'ENTRATA IN VIGORE DEL PROTOCOLLO DI KYOTO

Catia Bastioli



| Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle
grandi città Italiane | Rapporto Mobilitaria 2018 | Roma, 16 febbraio 2018 |

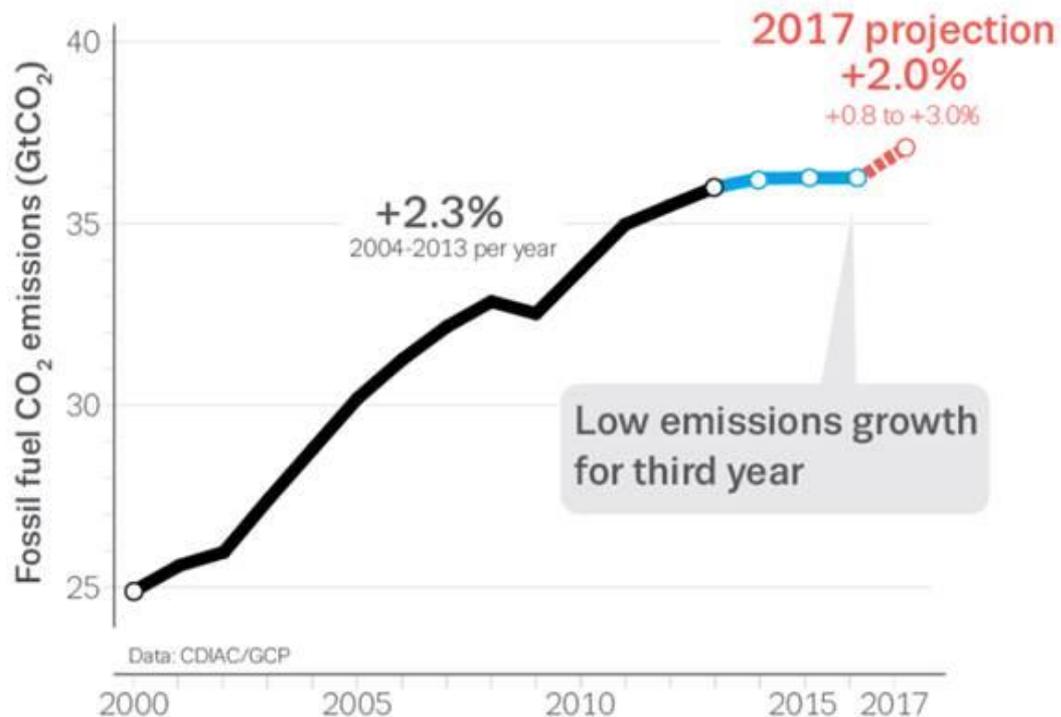
INCREMENTO DELLE EMISSIONI GLOBALI

EMISSIONI 2016: +62% RISPETTO AL 1990

Dopo tre anni in cui il livello di emissioni globali da carburanti e industria è rimasto all'incirca costante

L'AUMENTO STIMATO PER IL 2017 È ATTORNO AL 2%

(dallo 0,8% al 3%, per un valore assoluto pari a 36.8 ± 2 GtCO₂).

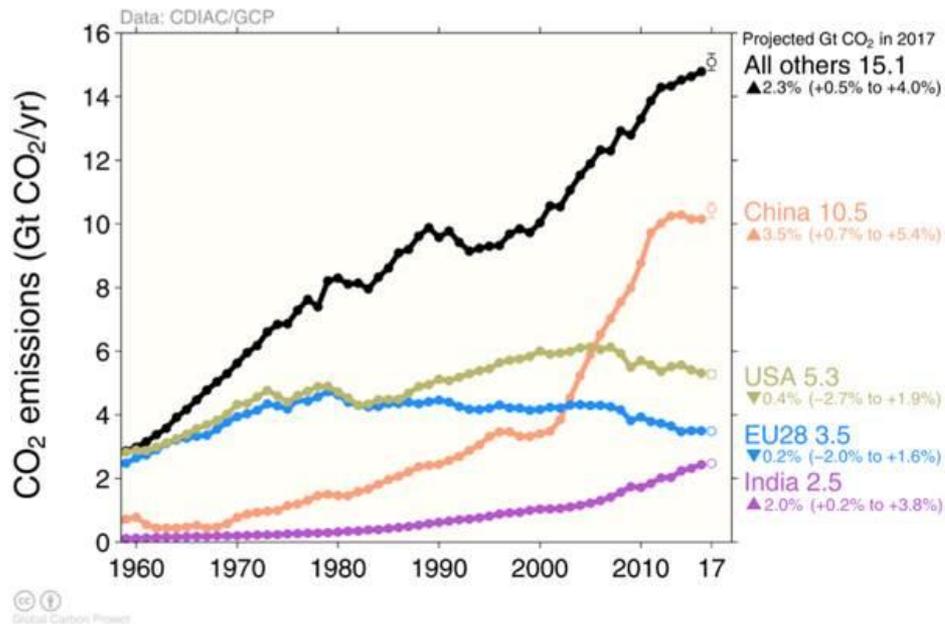


Source: GCP, Global Carbon Budget 2017



Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città Italiane.

INCREMENTO DELLE EMISSIONI GLOBALI



Source: GCP, Global Carbon Budget 2017

L'aumento delle emissioni globali è dovuto ad un nuovo incremento delle emissioni di:

CINA +3,5%, da un incremento minimo di +0,7% ad un massimo di +5,4%

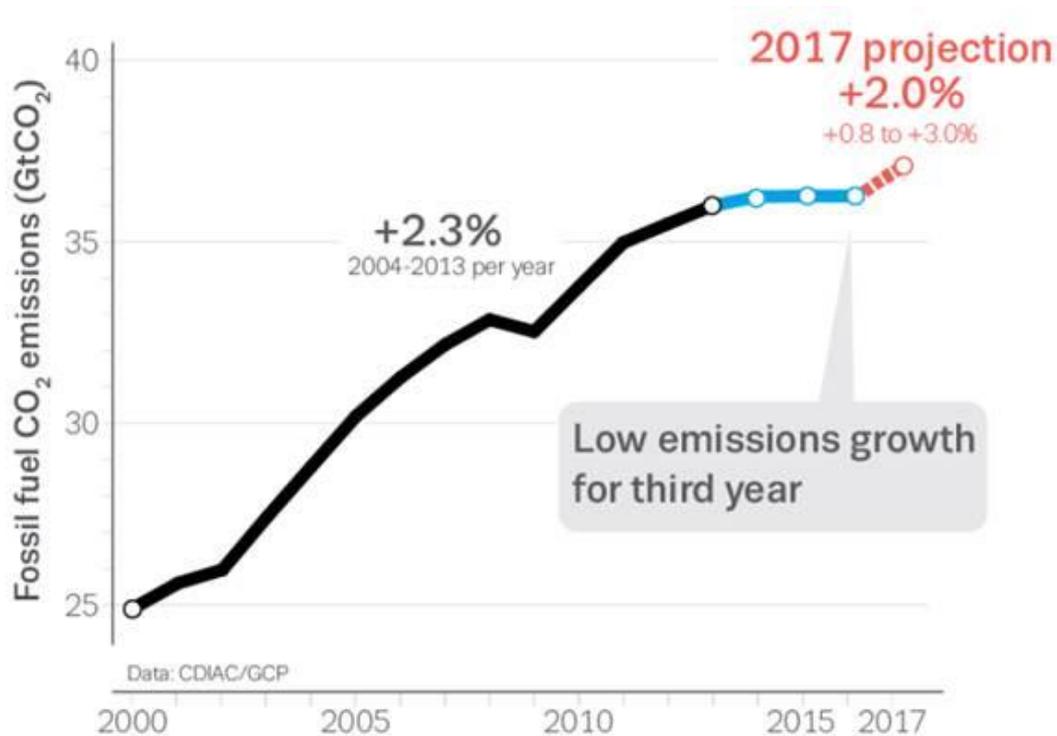
INDIA +2%, da un incremento minimo di +0,2% ad un massimo di +3,8%

che vanno a compensare e superare la lieve diminuzione prevista in

EU28 (-0,2%, da una diminuzione massima di -2% ad un incremento massimo di +1,6%)

USA (-0,4%, da una diminuzione massima di -2,7% ad un incremento massimo di +1,9%).

INCREMENTO DELLE EMISSIONI GLOBALI

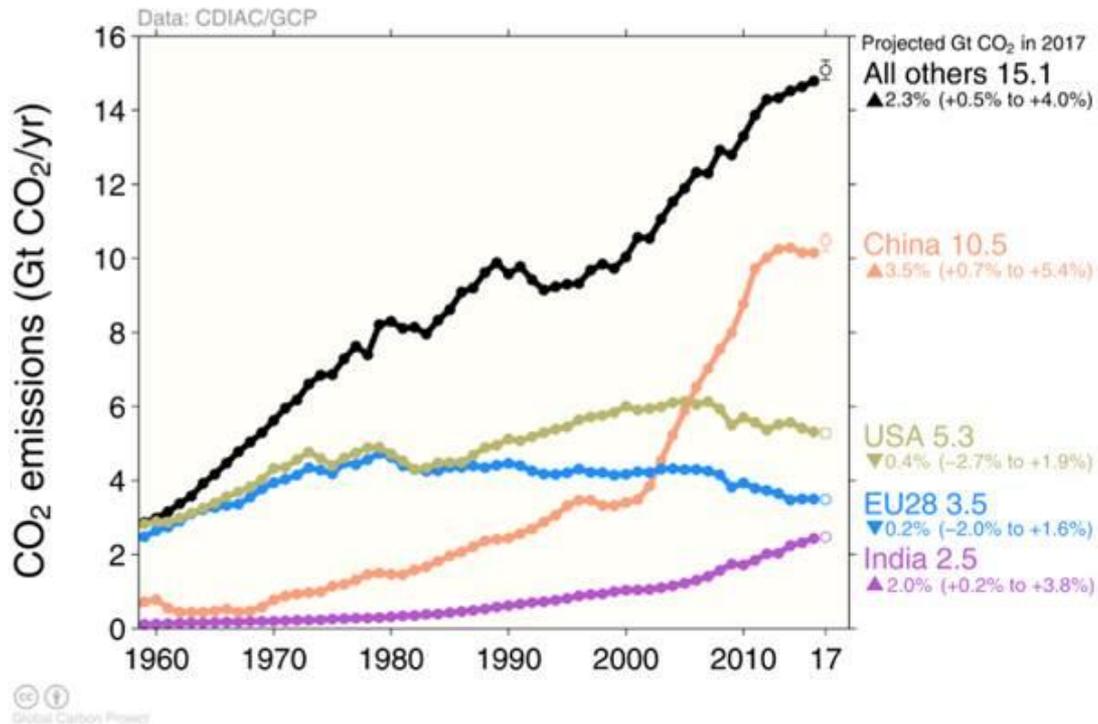


Source: GCP, Global Carbon Budget 2017



Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città Italiane.

INCREMENTO DELLE EMISSIONI GLOBALI



Source: GCP, Global Carbon Budget 2017

Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città Italiane.