



Con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



## PIANI REGIONALI PER LA QUALITÀ DELL'ARIA

*Maria Rosa Vittadini*



| Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle  
grandi città Italiane | Rapporto Mobilitaria 2018 | Roma, 16 febbraio 2018 |

# Una nuova generazione di Piani regionali per la qualità dell'aria

## **multi motivi di interesse**

- *di contenuto*
- *di metodo*

**e anche taluni problemi che debbono essere ancora risolti per la loro efficacia**

## **Alcuni Piani in vigore e molti in via di aggiornamento**

Regione Val d'Aosta (2016) Regione Lombardia (Avviato 2017), Regione Veneto (2016), Regione Emilia Romagna (2017), Regione Toscana (inviato dalla G.R al C.R. 2017), Regione Calabria (2016 ? )

**Piani qualità dell'aria e Piani dei trasporti: entrambi riguardano la quasi totalità delle trasformazioni e la loro attuazione richiede**

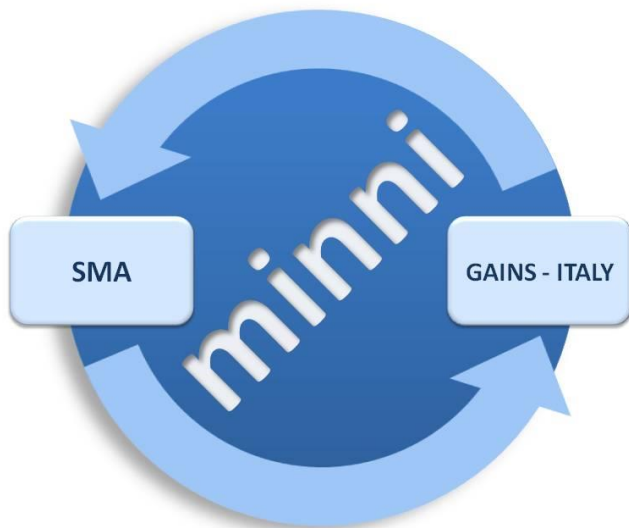


**integrazione con livelli di governo multiscalari e multisetoriali (dalla UE ai Comuni)**

## **Punti di forza: raccordo e armonizzazione tra livello nazionale e livello regionale (un esempio interessante per le Strategie nazionali e regionali di Sviluppo Sostenibile)**

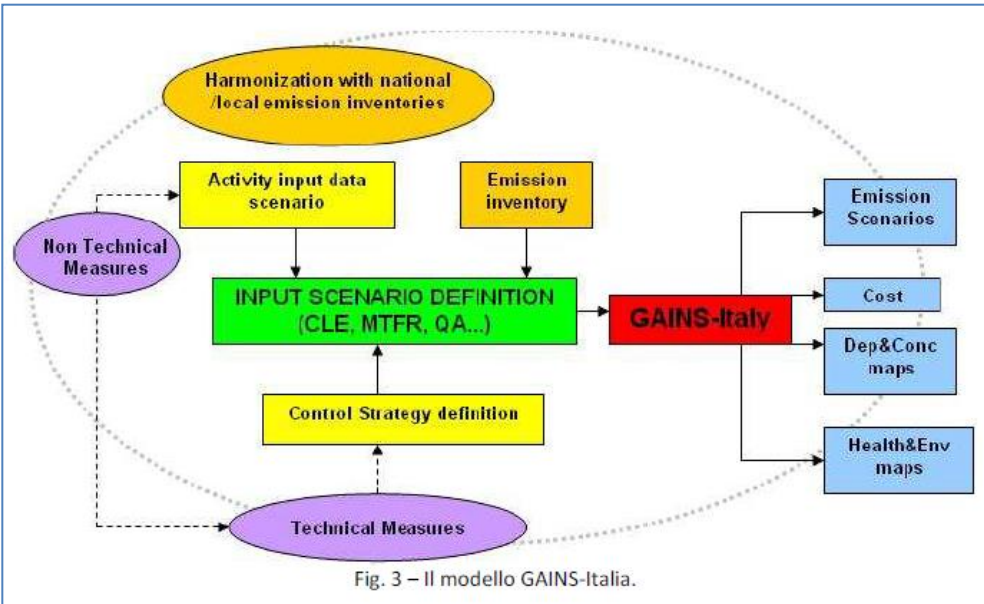
- **obiettivi autorevoli (rigore scientifico, salute)**
- **uniformi criteri di zonizzazione, metodi di misura e monitoraggio**
- **cogenza obiettivi: obbligo e flessibilità ben strutturate (valori limite e valori obiettivo)**
- **modellazione nazionale (modelli emissivi Ispra e Gains Italy di Enea) “regionalizzati” in base agli inventari Inemar per costruire in ciascuna Regione lo scenario base**

# **MINNI- Modello Integrato Nazionale a supporto della Negoziazione Internazionale sui temi dell'Inquinamento Atmosferico è stato sviluppato da ENEA per conto del Ministero dell'Ambiente**

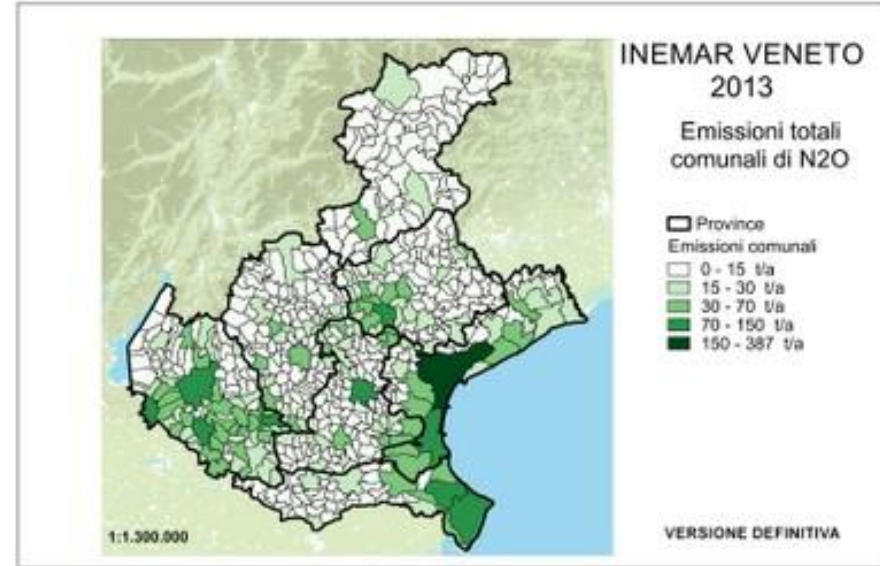


MINNI è un insieme di modelli e pre/post processor per selezionare e valutare l'efficacia delle politiche di qualità dell'aria a livello nazionale e regionale. MINNI comprende due principali sistemi modellistici:  
***il Sistema Modellistico Atmosferico (SMA) e GAINS - Italy***

# gli strumenti



Gains Italy



INEMAR

## ***Punti di debolezza: rapporto tra Regioni e Enti locali***

***Le misure nazionali non bastano a raggiungere gli obiettivi del Dlgs 155/2010. Occorrono (sempre) misure aggiuntive, che spesso riguardano la mobilità.***

### ***Due atteggiamenti:***

***la Regione fissa obiettivi, ma poi sono gli EELL a decidere quanto e come (e se) contribuire. Lo strumento di valutazione è la VAS, ma il risultato non è definito***

***la Regione fissa azioni obbligatorie definite nella tipologia e nella dimensione (piste ciclabili, ZTL, e simili). I conti tornano, ma la fattibilità è incerta***

## che fare?

- i modelli dovrebbero essere usati nel processo di redazione del Piano per concordare/negoziare possibili alternative e poi monitorare i risultati delle azioni concordate (con Amministrazioni e stakeholders)
- occorrono Tavoli di regia sulla attuazione
- bene le nuove zonizzazioni, ma occorrono connessioni con le strategie metropolitane e i piani territoriali d'area vasta
- occorre un ragionevole sistema di sanzioni
- occorre un monitoraggio in grado di raccordare azioni e risultati



# E le emissioni del traffico autostradale e delle infrastrutture di livello sovra-regionale?

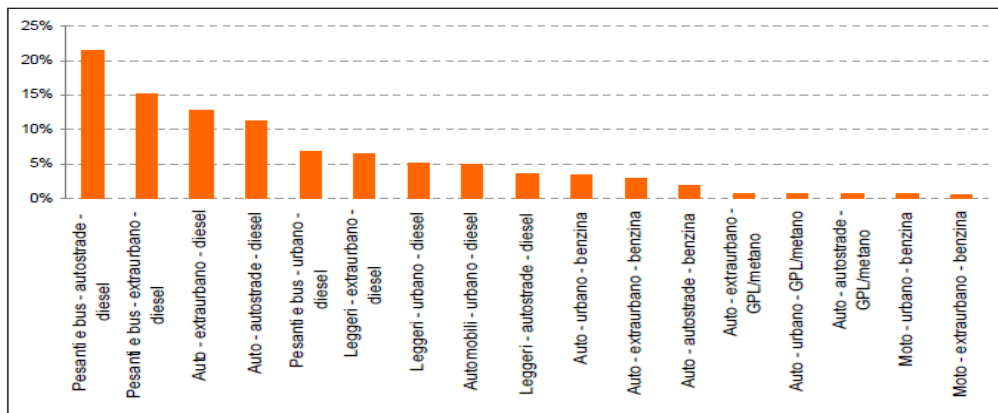


Figura 4.23 NOx - contributo % delle attività nel M07 (fonte dati: ISPRA 2008, con disaggregazione del dato nazionale a livello regionale realizzata da ARPAV ed integrata in INEMAR Veneto 2007/8)

Secondo questo schema in Veneto le emissioni di NOx dovute al traffico autostradale di veicoli pesanti e leggeri alimentati con tutti i tipi di carburante assommano a circa il 40% delle emissioni dovute al traffico stradale.

**E' indispensabile stabilire obiettivi anche per questi soggetti**