

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Segnalazioni Radio-Tv</b>				
07:11	Rai RadioUno	29/05/2020	GRI H. 07:00 (Ora: 07:11:54 Min: 1:32)	4
<b>Rubrica Cnr - carta stampata</b>				
15	Bresciaoggi	29/05/2020	SMOG GIU' NEL LOCKDOWN ROMA MEGLIO DI MILANO	5
6	Gazzetta di Parma	29/05/2020	INQUINAMENTO IL LOCKDOWN HA PULITO L'ARIA NELLE GRANDI CITTA' MENO GAS E POLVERI SOTTILI	6
16	Il Giornale di Vicenza	29/05/2020	SMOG GIU' NEL LOCKDOWN ROMA MEGLIO DI MILANO	7
8	Il Quotidiano di Sicilia	29/05/2020	"MISURE TIMIDE CONTRO IL TRAFFICO"	8
17	La Provincia (CR)	29/05/2020	IL LOCKDOWN GRANDE AMICO DELL'AMBIENTE	9
6	L'ARENA	29/05/2020	SMOG GIU' NEL LOCKDOWN ROMA MEGLIO DI MILANO	10
11	Leggo - Ed. Roma	29/05/2020	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/2	11
16	Liberta'	29/05/2020	SMOG GIU' NEL LOCKDOWN ROMA MEGLIO DI MILANO, CAGLIARI E' LA MAGLIA NERA	12
<b>Rubrica Cnr - siti web</b>				
	Letteraemme.it	29/05/2020	MESSINA, IL RAPPORTO MOBILITARIA 2020 PREMIA LA QUALITA' DELL'ARIA DELLA CITTA'	13
	Mitomorrow.it	29/05/2020	CON IL LOCKDOWN GIU' LO SMOG? MICA TANTO	15
	Oggitreviso.it	29/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE.	17
	REPUBBLICA.IT	29/05/2020	NEL 2019 LEGGERO MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA DI G. TALIGNANI	19
	SassariNotizie.com	29/05/2020	28/05/2020 11:23   SOSTENIBILITA'   GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	22
	Today.it	29/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	23
	Adnkronos.com	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	25
	Affaritaliani.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	27
	Alternativasostenibile.it	28/05/2020	MOBILITARIA 2020: IL LOCKDOWN HA RIDOTTO TRAFFICO E INQUINAMENTO DELL'ARIA	29
	Altoadige.it	28/05/2020	CORONAVIRUS: CON LOCKDOWN GIU' SMOG A ROMA, MENO BRAVA MILANO	33
	Ansa.it	28/05/2020	CORONAVIRUS, CON SMOG FORTE CALO A NAPOLI	36
	Ansa.it	28/05/2020	CORONAVIRUS: CON LOCKDOWN GIU' SMOG A ROMA, MENO BRAVA MILANO	37
	Babboleo.it	28/05/2020	QUALITA' DELL'ARIA, A GENOVA IL MIGLIORAMENTO PIU' SIGNIFICATIVO TRA LE CITTA' METROPOLITANE	39
	Cagliaripad.it	28/05/2020	AMBIENTE: A CAGLIARI NEL 2019 AUMENTA L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO	40
	Canaleenergia.com	28/05/2020	"NEL 2019 LA QUALITA' DELL'ARIA DELLE CITTA' ITALIANE MIGLIORA, MA ALCUNI VALORI RESTANO SOPRA I LIM	42
	Corriere.it	28/05/2020	CON IL LOCKDOWN -71% DI BISSIDO DI AZOTO BOOM BICICLETTE, VENDITE SU DEL 200%	47
	Corriere.it	28/05/2020	LOCKDOWN, -71% DI SMOG. RIAPRONO MUSEI CIVICI E TERME  BICI, VENDITE BOOM	50
	Corrieredellumbria.corr.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	53
	Corrieredelmezzogiorno.corriere.it/napoli	28/05/2020	LOCKDOWN, A NAPOLI SMOG DELLE AUTO CALATO DEL 57%	56
	Corrierediarezzo.corr.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	57
	Corrieredirieti.corr.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	60
	Corrierediviterbo.corr.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	62
	Dire.it	28/05/2020	KYOTO CLUB E CNR: "NEL 2019 MIGLIORA LIEVEMENTE LA QUALITA' DELL'ARIA NELLE CITTA', MA I VALORI REST	65

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>Cnr - siti web</b>			
	Dire.it	28/05/2020	TG POLITICO PARLAMENTARE, EDIZIONE DEL 28 MAGGIO 2020	66
	Ecodallecitta.it	28/05/2020	MOBILITARIA 2020, IL LOCKDOWN HA RIDOTTO TRAFFICO E INQUINAMENTO: 'ADESSO LA SFIDA E' MUOVERCI SENZA	67
	Fanpage.it	28/05/2020	NAPOLI, CON IL LOCKDOWN E' DIMINUITO LINQUINAMENTO: OLTRE IL 50% IN MENO DI GAS NOCIVI NELLARIA	69
	ferpress.it	28/05/2020	MOBILITARIA 2020: IL LOCKDOWN HA RIDOTTO TRAFFICO E INQUINAMENTO DELLARIA. ADESSO LA SFIDA E' TORNAR	71
	Funweek.it	28/05/2020	CORONAVIRUS: GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	72
	Gdc.ancitel.it	28/05/2020	CORONAVIRUS E MOBILITA', CON LOCKDOWN MENO SMOG NELLE CITTA' ITALIANE	73
	Giornaletrentino.it	28/05/2020	CORONAVIRUS: CON LOCKDOWN GIU' SMOG A ROMA,MENO BRAVA MILANO	76
	Greenreport.it	28/05/2020	MOBILITARIA 2020: «IL LOCKDOWN HA RIDOTTO TRAFFICO E INQUINAMENTO DELL'ARIA»	78
	Ildubbio.news	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	80
	Ilgornaledellaprotezionecivile.it	28/05/2020	MOBILITARIA 2020: MIGLIORA L'ARIA NELLE CITTA', CAGLIARI MAGLIA NERA	82
	Ilroma.net	28/05/2020	LOCKDOWN, A NAPOLI LO SMOG E' CALATO DEL 57%	84
	Ilennioquotidiano.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	86
	It.sputniknews.com	28/05/2020	RAPPORTO MOBILITARIA 2020: LOCKDOWN HA PURIFICATO LARIA ITALIANA	88
	Key4biz.it	28/05/2020	COVID SPAZZA SMOG: PROMOSSA L'ARIA DI ROMA, LE CITTA' PADANE NON SFRUTTANO L'EFFETTO LOCKDOWN	91
	Lasicilia.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	93
	Lastampa.it	28/05/2020	TORINO, FINALMENTE SI RESPIRA: DUE MESI DI LOCKDOWN DIMEZZANO LINQUINAMENTO	95
	Latinaoggi.eu	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	97
	Lavallee.Netweek.It	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	98
	Meteoweb.eu	28/05/2020	CORONAVIRUS, IL LOCKDOWN HA RIDOTTO L'INQUINAMENTO DELL'ARIA: BATTUTA D'ARRESTO A ROMA, MILANO, TORI	100
	Milanopolitica.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	104
	Napolitoday.it	28/05/2020	QUALITA' DELL'ARIA, NETTO CALO DI SMOG A NAPOLI A MARZO E APRILE GRAZIE AL 'LOCKDOWN'	106
	Padovanews.it	28/05/2020	GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	107
	Primocanale.it	28/05/2020	QUALITA' DELL'ARIA, A GENOVA NEL 2019 IL MIGLIORAMENTO MAGGIORE TRA LE CITTA' METROPOLITANE	109
	Qds.it	28/05/2020	ADDIO ARIA PULITA, MISURE TIMIDE CONTRO IL TRAFFICO	110
	Quotidianonapoli.it	28/05/2020	IL LOCKDOWN HA RIPULITO LE CITTA'. A NAPOLI -57% DI INQUINAMENTO DA TRAFFICO	111
	Rai.it	28/05/2020	LOCKDOWN, ARIA PULITA ROMA BATTE MILANO	113
	Rainews.it	28/05/2020	LOCKDOWN, ARIA PULITA ROMA BATTE MILANO	115
	Regione.Vda.it	28/05/2020	ANSA/ NEL LOCKDOWN MENO SMOG, ROMA MEGLIO DI MILANO KYOTO CLUB E CNR,GIA' NEL 2019 ARIA PIU' PULITA;	117
	Regione.Vda.it	28/05/2020	CORONAVIRUS: CON LOCKDOWN GIU' SMOG A ROMA,MENO BRAVA MILANO STUDIO KYOTO CLUB-CNR, FORTE CALO NO2 A	118
	Regione.Vda.it	28/05/2020	DL RILANCIO: KYOTO CLUB E CNR, MISURE TIMIDE CONTRO TRAFFICO (V. 'CORONAVIRUS: CON LOCKDOWN GIU' SMO	119
	Regione.Vda.it	28/05/2020	INQUINAMENTO: ARIA MIGLIORE NEL 2019,MA CAGLIARI MAGLIA NERA (V. 'CORONAVIRUS: CON LOCKDOWN GIU' SMO	120
	SassariNotizie.com	28/05/2020	11:23   SOSTENIBILITA   GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE	121

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>Cnr - siti web</b>			
	Strettoweb.com	28/05/2020	<i>MESSINA: AUMENTATO DEL 94% IL TASSO DI MORTALITA' PER INCIDENTI STRADALI</i>	122
	STYLO24.IT	28/05/2020	<i>CON IL LOCKDOWN SMOG IN CALO ANCHE A NAPOLI</i>	124
	Telenord.it	28/05/2020	<i>INQUINAMENTO, A GENOVA NEL 2019 IL MIGLIORAMENTO MAGGIORE IN ITALIA</i>	126
	Tg24.sky.it	28/05/2020	<i>CORONAVIRUS LOMBARDIA, IL 2 GIUGNO IL PRESIDENTE MATTARELLA IN VISITA A CODOGNO. DIRETTA</i>	127
	Traderlink.it	28/05/2020	<i>GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE</i>	134
	Trasporti-Italia.com	28/05/2020	<i>"MOBILITARIA 2020": IL LOCKDOWN HA RIDOTTO TRAFFICO E INQUINAMENTO. ADESSO LA SFIDA E' TORNARE A MUO</i>	135
	Unionesarda.it	28/05/2020	<i>LA QUALITA' DELL'ARIA MIGLIORA NELLE CITTA' ITALIANE, MA CAGLIARI E' MAGLIA NERA</i>	137
	Vesuviolive.it	28/05/2020	<i>LOCKDOWN, CROLLANO I LIVELLI DI SMOG A NAPOLI: -57% AD APRILE</i>	139
	Vvox.it	28/05/2020	<i>GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE</i>	141

GR1 H. 07:00 (Ora: 07:11:54 Min: 1:32)

In Italia con il lock down c'è stato il crollo dello smog. A Roma il biossido di azoto a -71%, calo sensibile anche a Torino e Napoli. Questo è quanto emerge dal rapporto annuale del Kyoto Club e del **CNR-Consiglio Nazionale delle Ricerche** Mobilitaria 2020. Il ritorno alla normalità rischia di compromettere la qualità dell'aria riconquistata spiega Francesco Petracchini Direttore dell'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del **CNR-Consiglio Nazionale delle Ricerche**. La risposta per il Sottosegretario dei Trasporti Salvatore Margiotta è ancorare il Recovery fund al Green Deal Europeo facendo scendere l'indice di motorizzazione.

Intervista a: Francesco Petracchini, Direttore dell'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del **CNR-Consiglio Nazionale delle Ricerche**



# LA RICERCA. «Nel 2019 meno inquinamento» Smog giù nel lockdown Roma meglio di Milano

ROMA

Il lockdown ha pulito l'aria delle grandi città. Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossi-

do di azoto soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50%. È quanto emerge da 'Mobilitaria 2020', lo studio annuale di Kyoto club e del Cnr che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità nelle 14 città metropolita-

ne nel 2019 e che in questa edizione ha fatto un focus anche sui primi quattro mesi del 2020, condizionati dal lockdown. Guardando al 2019 è migliorata leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città esaminate rispetto al 2018 anche se «permangono alcuni valori critici» in particolare per biossido di azoto che ha registrato una riduzione dei livelli a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre risulta in controtendenza a Bari, Venezia e soprattutto a Cagliari (+26,3%). •



# Inquinamento Il lockdown ha pulito l'aria

## Nelle grandi città meno gas e polveri sottili

**Fra marzo e aprile lo spegnimento del riscaldamento domestico e i trasporti ridotti hanno tagliato gli agenti inquinanti**

**STEFANIA DE FRANCESCO**

■ **ROMA** Il lockdown ha pulito l'aria delle grandi città. E per la futura fase di ripresa non bisogna guardare indietro. Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossido di azoto (No<sub>2</sub>) soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50% (29% a marzo e 43% ad aprile).

E' in sintesi quanto emerge da «Mobilitaria 2020», lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-lia) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città metropolitane (Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino e Venezia) nel 2019 ma che in questa terza edizione ha fatto un focus anche sui primi quattro mesi del 2020. Fra l'11 marzo e il 3 maggio (secondo una indagine Audimob



**ROMA** Meno traffico e inquinamento con il lockdown.

di Isfort, ricordata nel rapporto) ci sono stati giornalmente circa 70 milioni di spostamenti in meno. Nei mesi del lockdown, a Torino il calo di No<sub>2</sub> è stato del 43% a marzo e del 51% ad aprile, mentre a Napoli

la riduzione è stata rispettivamente del 33% e 57%. Alla luce dei benefici, Kyoto club - think tank impegnato sulla riduzione dei gas serra e dei rischi del riscaldamento globale provocato dai cambiamenti

climatici - non vuole «tornare alla normalità», cioè indietro, e lancia la sfida a «tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città».

Nel giudicare «timide» le misure su mobilità e trasporti del Di Rilancio all'esame del Parlamento, Kyoto Club e Cnr-lia danno una serie di suggerimenti per contenere le emissioni fra cui mantenere lo smart working e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre gli orari di punta. E ancora allargare la sharing mobility, incrementare bicicletta e pedonalità ma anche veicoli elettrici, sostenere il trasporto pubblico e predisporre servizi di logistica urbana sostenibile.



**LA RICERCA.** «Nel 2019 meno inquinamento»

# Smog giù nel lockdown Roma meglio di Milano

ROMA

Il lockdown ha pulito l'aria delle grandi città. Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossi-

do di azoto soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50%. È quanto emerge da 'Mobilitaria 2020', lo studio annuale di Kyoto club e del Cnr che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità nelle 14 città metropolita-

ne nel 2019 e che in questa edizione ha fatto un focus anche sui primi quattro mesi del 2020, condizionati dal lockdown. Guardando al 2019 è migliorata leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città esaminate rispetto al 2018 anche se «permangono alcuni valori critici» in particolare per biossido di azoto che ha registrato una riduzione dei livelli a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre risulta in controtendenza a Bari, Venezia e soprattutto a Cagliari (+26,3%). •



## Kyoto club e Cnr “Misure timide contro il traffico”

ROMA - Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni dei trasporti, che nel periodo marzo-aprile hanno segnato in diverse città una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. È quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia) che ha analizzato quattro città italiane. In Sicilia, invece, come è stato reso noto dall'Arpa, a Palermo e Catania si è registrata una riduzione del 60% delle concentrazioni di benzene e di biossido di azoto.

Un miglioramento che è svanito con la fase 2. Nonostante "gli sforzi positivi dell'esecutivo, è necessario migliorare il decreto Rilancio, in quanto le misure in esso contenute sono timide, non sufficienti a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città", affermano Kyoto Club e Cnr-Iia, osservando che "la decisione di consentire l'acquisto di nuovi autobus diesel è in contrasto con la strategia della decarbonizzazione ed è opportuno sopprimerla; le risorse per il bonus mobilità sono scarse e saranno in grado di soddisfare solo 300.000 utenti; le città non sono sostenute negli investimenti per la mobilità ciclabile, pedonale e la micromobilità, per realizzare corsie e piste ciclabili.





## Il lockdown grande amico dell'ambiente A marzo e aprile meno smog nelle città A Roma l'aria è più pulita che a Milano

■ **ROMA** Il lockdown ha pulito l'aria delle grandi città. E per la futura fase di ripresa non bisogna guardare indietro. Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossido di azoto (No2) soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50% (29% a marzo e 43% ad aprile).

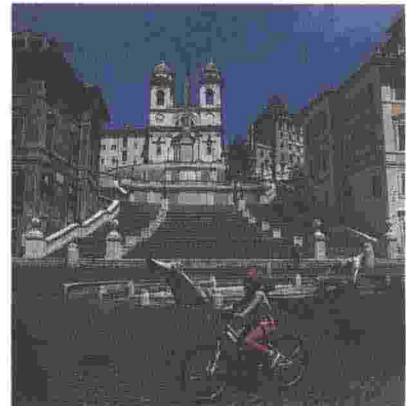
È in sintesi quanto emerge da

«Mobilitaria 2020», lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città metropolitane (Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino e Venezia) nel 2019 ma che in questa terza edizione ha fatto un focus sui primi quattro mesi del 2020.

Fra l'11 marzo e il 3 maggio (secondo una indagine Audimob di Isfort, ricordata nel rappor-

to) ci sono stati giornalmente circa 70 milioni di spostamenti in meno. Nei mesi del lockdown, a Torino il calo di No2 è stato del 43% a marzo e del 51% ad aprile, mentre a Napoli la riduzione è stata rispettivamente del 33% e 57%. Alla luce dei benefici, Kyoto club - think tank impegnato sulla riduzione del gas serra e dei rischi del riscaldamento globale provocato dai cambiamenti climatici - non vuole «tornare alla normalità», cioè indietro, e lancia la sfida a «tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città». Guardando al 2019 è migliorata, seppure legger-

**Un giro in bici a piazza di Spagna, a Roma, dove l'inquinamento è calato più che in altre città italiane (Ansa)**



mente, la qualità dell'aria nel 2018 anche se «permangono alcuni valori critici» dice il Rapporto.

Nel giudicare «timide» le misure su mobilità e trasporti del decreto Rilancio, Kyoto Club e

Cnr-Iia danno una serie di suggerimenti per contenere le emissioni fra cui mantenere lo smartworking e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre il traffico.



## LA RICERCA. «Nel 2019 meno inquinamento» Smog giù nel lockdown Roma meglio di Milano

ROMA

Il lockdown ha pulito l'aria delle grandi città. Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossi-

do di azoto soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50%. È quanto emerge da 'Mobilitaria 2020', lo studio annuale di Kyoto club e del Cnr che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità nelle 14 città metropolita-

ne nel 2019 e che in questa edizione ha fatto un focus anche sui primi quattro mesi del 2020, condizionati dal lockdown. Guardando al 2019 è migliorata leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città esaminate rispetto al 2018 anche se «permangono alcuni valori critici» in particolare per biossido di azoto che ha registrato una riduzione dei livelli a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre risulta in controtendenza a Bari, Venezia e soprattutto a Cagliari (+26,3%). •

**Mascherine e scaglionamenti a scuola**

**OFFERTE SPECIALI**

**PENSA TE PER TE**

INTERPAR



**T&M TRASPORTI & MOBILITÀ**

muoversiaroma.it

SUL LITORALE

# Meno auto e maggiori spazi riservati ai pedoni

## L'estate di Ostia tra distanziamento e viabilità

Informazioni in tempo reale sulle aree disponibili nelle spiagge con l'app Seapass. E tanta mobilità sostenibile

Fitness, trikini, abbronzanti vegani, addominali scolpiti. Tutto da dimenticare. Sulle spiagge del litorale romano, come nel resto del mondo, la parola d'ordine dell'estate 2020 sarà "distanziamento". E anche Ostia sta mettendo a punto un piano che tenga conto delle regole indicate come le più opportune per affrontare la convivenza con lo spettro del Covid19.

La tecnologia viene in aiuto: il Campidoglio ha lanciato l'app Seapass-Il mare di Roma che potrà dare informazioni in tempo reale sugli spazi disponibili nelle spiagge, così da evitare affollamenti ma anche inutili spostamenti lungo le strade che portano al mare. Con auspicabili ripercussioni positive sulla viabilità, sebbene potremo avere la prova solo nei prossimi mesi e soprattutto nei fine settimana, croce e delizia del traffico estivo sul litorale.

Proprio in tema di spostamenti e mobilità, la novità del piano per l'estate 2020 del Lido di Ostia sarà la creazione di una ampia isola pedonale sul lungomare. Quattro chilometri da via Giuliano da Sangallo alla rotatoria della Colombo, proprio sul lato del mare. Pensata sia per i visitatori sia per i residenti di Ostia, l'isola



pedonale del lungomare ha l'obiettivo di alleggerire l'area dalle auto e far muovere in tutta sicurezza i pedoni. Con la funzione specifica di evitare affollamenti rischiosi, dando un'alternativa a coloro che non potranno andare in spiaggia o dovranno attendere che si liberi un posto tra gli ombrelloni.

Con la pedonalizzazione e la modifica della viabilità, una variazione interesserà anche le linee bus Atac che saranno riorganizzate nei percorsi per raggiungere comunque il litorale.

L'isola pedonale porterà con sé una pista ciclabile. Sarà realizzata all'interno dell'area pedonale

e messa in connessione con il percorso esistente, così che sarà poi possibile spostarsi in bici dal porto turistico alla rotatoria della Colombo. E proprio all'altezza del tratto finale della Colombo, sono state individuate due grandi aree di parcheggio per i veicoli privati di chi raggiunge le spiagge di Ostia, sul lato destro e sul lato sinistro dell'arteria. Compreso il parcheggio in passato utilizzato dall'Esercito e da un anno tornato nella disponibilità del Municipio X. Le aree di sosta consentiranno di lasciare l'auto e di "scambiare" con biciclette e monopattini elettrici condivisi per spostarsi lungo il litorale ■

### A Fiumicino controlli fino al 20 settembre

Quad, moto d'acqua e cento volontari. Saranno questi gli strumenti ai quali si affiderà il comune di Fiumicino per effettuare i controlli sulle spiagge libere e consentirne la frequentazione in sicurezza nella stagione balneare, da domani al 20 settembre. Saranno sotto controllo anche i tratti più lunghi di Passoscuro e Coccia di Morto. Oltre a quad e moto d'acqua, il drone della Protezione civile continuerà le perlustrazioni per verificare la situazione su ampie porzioni di lungomare. E sempre sulle spiagge saranno obbligatorie la distanza di un metro tra le persone e di un metro e mezzo tra gli ombrelloni o i teli da mare. I divieti di assembramento previsti nelle spiagge che fanno parte di Fiumicino includono anche gli sport a squadre. Via libera invece al kite surf nelle spiagge tra Fregene e Maccarese, tra Passoscuro e Palidoro, a sud del fosso Cupino a Fiumicino e tra Fregene e Focene.

DAL RAPPORTO MOBILITARIA 2020

## Durante il lockdown meno inquinamento

Smart working, risparmio di traffico, piano degli orari della città, sostegno alla mobilità alternativa come la bicicletta, l'andare a piedi, la sharing mobility, la micromobilità, i veicoli elettrici e il trasporto collettivo. Sono questi i principali temi del terzo Rapporto "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-Iia) che analizza i dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena emergenza Covid. Il periodo di lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli sposta-

menti dei cittadini: di conseguenza il livello di emissioni e di inquinamento dovuti al settore trasporti hanno segnato, nei mesi di marzo e aprile 2020, una battuta d'arresto a Roma, Milano, Torino e Napoli, le quattro città analizzate in questa parte dello studio.

A registrare un calo netto è stato soprattutto il biossido di azoto (NO2) e soprattutto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del 71% per il mese di aprile. I due mesi di blocco hanno quindi permesso di comprendere l'impor-

tante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline.

Dal punto di vista della mobilità urbana, il report analizza cosa è avvenuto in questo anno e mezzo a livello urbano, regionale e nazionale, con i diversi provvedimenti e investimenti. Sono stati analizzati i PUMS, Piano Urbano Mobilità Sostenibile, delle 14 città di ambito co-



munale o metropolitano, con lo stato di fatto ed i contenuti principali. PUMS del quale la Capitale si è dotata nell'agosto scorso ma che entro ottobre 2020, tutte le città metropolitane dovranno approvare ■

d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e

KYOTO CLUB E CNR

## Smog giù nel lockdown Roma meglio di Milano, Cagliari è la maglia nera

Il lockdown ha pulito l'aria delle grandi città. E per la futura fase di ripresa non bisogna guardare indietro. Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossi-

do di azoto (No2) soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50%. È quanto emerge da 'Mobilità 2020', lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Cnr che mette a fuoco l'anda-

mento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità nelle 14 città metropolitane (Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino e Venezia) nel 2019 e che in questa edizione ha fatto un focus anche sui primi quattro mesi del 2020, condizionati dal lockdown. Guardando al 2019 è migliorata leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città esaminate rispetto al 2018 anche se «permangono alcuni valori critici» in particolare per biossido di azoto che ha registrato una riduzione dei livelli medi a Genova (-10%), Bologna

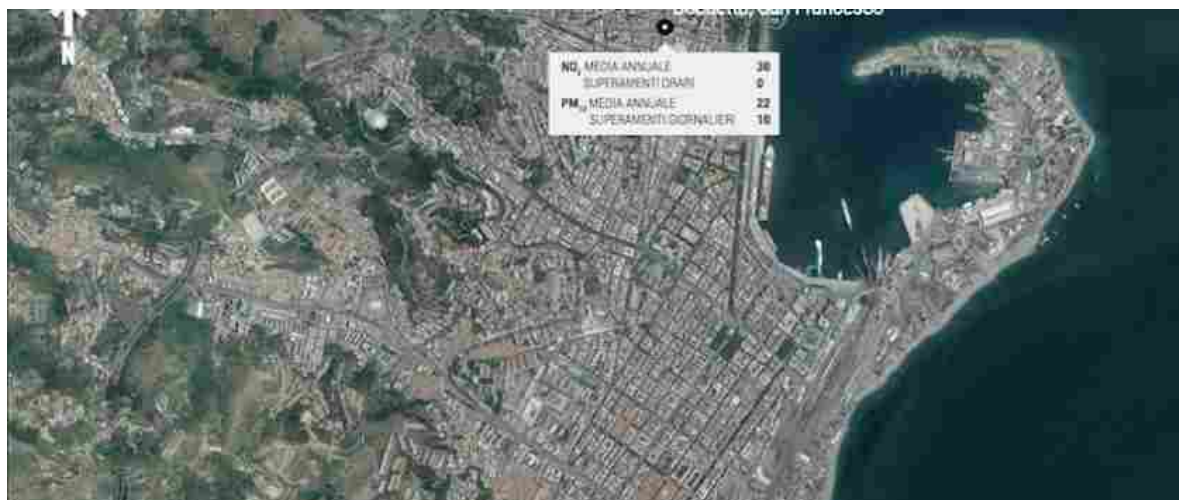


Piazza di Spagna a Roma ANSA

(-9,4%), Torino (-4,5%), mentre risultano in controtendenza a Bari, Venezia e soprattutto a Cagliari (+26,3%).







di Redazione - 29 Maggio, 2020 - 03:55



## Messina, il rapporto "MobilitAria 2020" premia la qualità dell'aria della città

Secondo il report condotto da Kyoto Club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Cnr](#), le due stazioni messinesi di viale Boccetta e villa Dante "non rilevano particolari criticità". Ecco perchè, e cosa dicono i dati

**MESSINA.** La qualità dell'aria di Messina? **Ottima, senza particolari criticità, senza superare troppe volte i limiti imposti per legge, senza gravi carenze.** Lo spiega il **terzo Rapporto "MobilitAria 2020"**, studio condotto da Kyoto Club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Cnr (Cnr-lia)** sulla qualità dell'aria e sulle politiche di mobilità nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel biennio 2018-2019.

Messina presenta due stazioni di rilevamento che monitorano i parametri considerati nello studio: Bocchetta e Villa Dante. La stazione di Bocchetta misura sia **NO2 (diossido di azoto)** sia **PM10 ("polveri sottili")**, mentre la stazione di Villa Dante misura solo le concentrazioni di NO2. Nessuna delle stazioni di rilevamento, nel periodo di due anni preso in considerazione (ma nemmeno negli anni precedenti), presenta dati circa le concentrazioni di PM2,5. Nel periodo preso in analisi **non si osservano particolari variazioni delle concentrazioni di entrambi gli inquinanti.** Per quanto concerne la concentrazione media dell' NO2, come per l'annualità precedente, si attesta a 30 µg/m3. In riferimento al numero dei superamenti dell'NO2, per le due ultime annualità non sono registrati.

In riferimento alla concentrazione del PM10 si assiste ad una **riduzione lievissima che non varia di molto le concentrazioni** nel 2019 rispetto al 2018 (Rispettivamente 22 µg/m3 e 23 µg/m3). I superamenti si mantengono altrettanto stabili facendo registrare **13 superamenti, un numero inferiore ai consentiti.** In conclusione, complessivamente le stazioni **non rilevano particolari criticità e variazioni rispetto al 2018.**

Il "Kyoto Club", un'**organizzazione non profit**, creata nel febbraio del 1999, costituita da imprese, enti, associazioni e amministrazioni locali, impegnati nel raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni di gas-serra assunti con il Protocollo di Kyoto, con le decisioni a livello UE e con l'Accordo di Parigi del dicembre 2015.

Kyoto Club promuove **iniziative di sensibilizzazione, informazione e formazione** nei campi dell'**efficienza energetica**, dell'utilizzo delle **rinnovabili**, della riduzione e corretta gestione dei **rifiuti**, dell'**agricoltura** e della **mobilità sostenibili**, in favore della **bioeconomia, l'economia verde e circolare.**



Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie

Ok

Privacy policy

Home > Cambiamilano > Con il lockdown giù lo smog? Mica tanto

Cambiamilano

# Con il lockdown giù lo smog? Mica tanto

Lo studio Kyoto Club-Cnr evidenzia forti cali a Roma e Torino, meno nel capoluogo meneghino

di **Mattia Todisco** - 29 Maggio 2020



Il **lockdown** ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore **trasporti**, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto.

## Lo smog durante il lockdown

Il crollo principale del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per **aprile**.

### PIÙ LETTI DI OGGI

**No Tobacco Day, un webinar all'Istituto dei Tumori**

**La stagione dei lunghi silenzi: adesso lo spettacolo scende in piazza**

**Dialogo con Andrea Pinna: «La vita perfetta lasciamola a Barbie»**

### CATEGORIE:

Primo Piano

L'editoriale

Cambiamilano

Vivimi

Zapping Parade

Dove mi porti?

Movida

Sport

Salute

Tendenze

Da Mi a NYC


Domani con

Fantamunicipio

In cattedra

A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a **Milano** si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%.

E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di **Kyoto club** e Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia)** che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno.

 Mi piace 0



Articolo precedente

**L'atletica ci snobba: servono risposte**

Articolo successivo

**Fuggitivi pronti? Attesa per gli spostamenti**



**Mattia Todisco**

**ARTICOLI CORRELATI**

**ALTRO DALL'AUTORE**



**Fuggitivi pronti? Attesa per gli spostamenti**



**Protestano tutti: dai tassisti alle agenzie di viaggio**



**Anarchici e autonomi sotto la Regione**



Mi-Tomorrow è... Leggi. Milano. Domani. Siamo il quotidiano cartaceo del pomeriggio in distribuzione gratuita, dal lunedì al venerdì, nei principali snodi del trasporto pubblico locale e nei luoghi di aggregazione preserale della

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

OggiTreviso > Ambiente

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile.

29/05/2020 | AdnKronos | commenti |

☆☆☆☆☆



Roma, 28 mag. - (AdnKronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-Iia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e Cnr Iia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi

0 Tweet

Condividi

Invia ad un amico

stampa la pagina

aggiungi ai preferiti

ZOOM: A- A+

l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"  
 "Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

29/05/2020



AdnKronos

Vedi tutti i Blog di OggiTreviso! 

PRIMA PAGINA	NORD-EST	ITALIA	ESTERI	SPORT	AGENDA	A TAVOLA	BENESSERE	LAVORO	AMBIENTE
Treviso Castelfranco Conegliano Mogliano Montebelluna Oderzo Motta Valdobbiadene Pieve di Soligo Vittorio Veneto		Cronaca Cultura Economia e Finanza Politica Spettacolo		Altri sport Atletica Basket Calcio Ciclismo Rugby Tennis Volley	Treviso Castelfranco Conegliano Mogliano Montebelluna Oderzo Motta Valdobbiadene Pieve di Soligo Vittorio Veneto Fuori Provincia			Ricerca Lavoro	

OggiTreviso | Quotidiano on line iscritto al n. 87/2008 del registro stampa del Tribunale di Treviso del 15/02/2008 | Direttore: Emanuela Da Ros  
 Editoriale il Quindicinale srl | Viale della Vittoria Galleria IV Novembre 4 - Vittorio Veneto | C.F. Registro delle imprese e P.I. 04185520261 | Capitale sociale € 10.000,00 i.v.  
 Tel. 0438 550265 | redazione@oggitreviso.it | PRIVACY E COOKIES POLICY

© OGGITREVISO  
 Powered by MULTIWAYS 2012-2020



## Ambiente

HOME POLITICA ECONOMIA SPORT SPETTACOLI TECNOLOGIA MOTORI TUTTE LE SEZIONI ▾ D REP TV

## Nel 2019 in Italia leggero miglioramento della qualità dell'aria. Ma alcune città preoccupano



Traffico intenso sul lungomare di Napoli il 24 maggio, durante la fase 2 dell'emergenza coronavirus (ansa)

Il Rapporto Mobilitaria2020 del **Cnr**: spiragli positivi, ma non per biossido d'azoto. Con il lockdown valori di  $\text{NO}_2$  anche del 70% in meno in certe città. Timori per Milano e Torino. Piccoli progressi per Roma.

di GIACOMO TALIGNANI

ABBONATI A **Rep:**

28 maggio 2020

Articoli Correlati

La qualità dell'aria in Italia nel 2019 è leggermente migliorata per diverse città metropolitane, ma preoccupano ancora i livelli di biossido di azoto soprattutto a Milano e Torino. Inoltre, quanto avvenuto nel lockdown dello scorso aprile, ribadisce lo stretto collegamento fra traffico e inquinamento, dato che in alcune città i livelli di biossido di azoto sono calati addirittura del 70% se confrontati con gli stessi valori degli anni passati. E' quanto emerge dal terzo rapporto "MobilitAria 2020", uno studio condotto da **Kyoto Club** e Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Cnr** (**Cnr-Iia**) che hanno effettuato una analisi sulla qualità dell'aria e sulle politiche di mobilità nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel biennio 2018-2019. In diretta Facebook su i portali Muoversi in città e Kyoto Club, Francesco Petracchini, direttore **Cnr** del dipartimento sull'Inquinamento Atmosferico, ha diffuso i primi dati relativi alle analisi delle città metropolitane di Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino e Venezia.

"Lo scopo di Mobilitaria è valutare come si evolve la situazione dell'inquinamento

OGGI SU **Rep:**

Ore da 40 minuti e classi dimezzate. È la nuova scuola

Subito gli Stati generali per l'Anno zero dell'istruzione

Investimenti e riforme con i 170 miliardi Ue. Conte richiama Colao

Dadone: "Basta con i maxi concorsi. Solo a piccoli gruppi ed esami digitali"

Salute, Costituzione e i doveri dello Stato: la vita, prima di tutto

la Repubblica

ILMIOLIBRO

da nord a sud, tenendo conto dei livelli di NO<sub>2</sub>, PM10 e PM2,5" ha ricordato Petracchini nell'introduzione. In generale, ha spiegato, "nel 2019 c'è stato un miglioramento rispetto al 2018" per esempio per città come Bologna o Genova, mentre in altre, da Bari a Venezia o Cagliari, ma anche Napoli Milano e Torino, spesso si sono riscontrati valori superiori rispetto ai limiti normativi.

Se a livello di PM2,5 la maggior parte delle città rientra nei limiti, per biossido d'azoto e PM10 si registrano valori alti e preoccupanti soprattutto a Milano e Torino. Lo studio approfondisce poi il rapporto fra tasso di motorizzazione delle città e condizioni dell'aria. Se per esempio Firenze registra un tasso di motorizzazione in crescita e un leggero miglioramento della qualità dell'aria (ma non per il biossido), Napoli, città con alta motorizzazione, registra un trend importante di motocicli in crescita e in particolare delinea un parco veicolare "obsoleto" che influenza negativamente la qualità dell'aria.

Fra le città da tenere sotto stretta osservazione ci sono le due capitali economiche e industriali del nord, Milano e Torino che registrano entrambi sforamenti dei limiti nei livelli di PM10 e preoccupano per gli alti livelli di NO<sub>2</sub>. A Roma si registra una leggera decrescita nei vicoli circolanti, con un incremento di quelli Euro6. Sotto controllo i livelli di PM2,5, mentre sono alti quelli di biossido d'azoto.

## Il lockdown

Oltre al confronto fra il 2018 e il 2019, l'analisi di MobilitAria fa poi un focus sulla situazione legata alla pandemia e il lockdown. L'isolamento e il conseguente abbattimento del traffico veicolare ha portato in aprile quasi il 50% in meno di valori di biossido d'azoto rispetto all'anno scorso, per esempio in una città trafficata come Milano. Dal Cnr sottolineano che è ancora necessario approfondire il rapporto fra traffico e particolato. Soprattutto per quanto riguarda il Pm10. Con il lockdown infatti il biossido d'azoto è sceso fino al 70% in certe città, mentre il calo del PM10 non supera quasi mai il 25%.

A Torino invece il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile, a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Dal Cnr sottolineano che è ancora necessario approfondire il rapporto fra traffico e particolato. Soprattutto per quanto riguarda il Pm10. Con il lockdown infatti il biossido d'azoto è sceso fino al 70% in certe città, mentre il calo del PM10 non supera quasi mai il 25%.

Più in generale, conclude Petracchini, "nonostante un leggero miglioramento della qualità dell'aria si riscontrano ancora molte criticità: serve una strategia nazionale per affrontare il problema ed è necessario potenziare gli studi scientifici per comprendere a pieno tutte le cause dell'inquinamento".

## "Servono proposte concrete"

Secondo il Kyoto Club "le città provano ad attrezzarsi per essere sempre più sostenibili, mentre il dl rilancio appena licenziato dal governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza: ora più che mai è necessario accelerare la giusta transizione verso la mobilità sostenibile". Fra le misure indicate da MobilitAria ci sono una serie di "proposte concrete per la fase2, per



TIRA FUORI LO SCRITTORE CHE È IN TE

UNA REDAZIONE AL SERVIZIO DI CHI AMA SCRIVERE

Metti le tue passioni in un libro: pubblicalo!

Promozioni | Servizi editoriali



contrastare la crescita del traffico veicolare", come ad esempio smart working, risparmio di traffico, piano degli orari della città, sostegno alle alternative in bicicletta, a piedi, sharing mobility, micromobilità, veicoli elettrici e trasporto collettivo.

*Il tuo contributo è fondamentale per avere un'informazione di qualità. Sostieni il giornalismo di Repubblica.*

**ABBONATI A REP: 1 MESE A SOLO 1€**

[ambiente](#) [inquinamento](#) [aria](#) [pm10](#)

© Riproduzione riservata

28 maggio 2020

## IL NETWORK

Espandi ▾

[Fai di Repubblica la tua homepage](#) [Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Privacy](#) [Codice Etico e Best Practices](#)

Divisione Stampa Nazionale - [GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.](#) - P.Iva 00906801006 - ISSN 2499-0817

venerdì 29 maggio 2020

[Mobile](#) [Accedi](#) [Registrati](#) [Newsletter](#) [Aggiungi ai Preferiti](#) [RSS](#)


Prima Pagina

24 Ore

Appuntamenti

Servizi

Rubriche

Video

Vita dei Comuni

News

Lavoro

Salute

Sostenibilità

## SOSTENIBILITA

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

28/05/2020 11:23

[Tweet](#)
[Stampa](#) [Riduci](#) [Aumenta](#)
[Condividi](#)


Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020. A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%. Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza. Le proposte di Kyoto Club e Cnr: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone. "Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile anche nei trasporti?" "Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

### In primo piano Più lette della settimana

Aggiornamento dati COVID-19. Da sette giorni nessun nuovo contagio in Sardegna

Frode fiscale fra Costa Smeralda, Malta ed Emirati Arabi: sequestrati beni per oltre 3 milioni di euro

Solinas a Un Giorno da Pecora: "Senza certificato per me non ci si può imbarcare per la Sardegna"

Sessanta corsi di laurea per l'anno accademico 2020/2021, domani open day dell'Università di Sassari

Stintino. Partono da luglio gli accessi controllati a pagamento per la spiaggia della Pelosa

Un elicottero del Corpo Forestale impegnato in due incendi: prima ad Arzachena poi a Tempio Pausania

Pittalis, FI: "Boccia pensi alla sua regione e non alimenti polemiche assurde con la Sardegna"

Peru: "In Sardegna occorrono misure di sostegno per artisti e lavoratori degli spettacoli dal vivo"

Book it Safe, l'app sarda per prenotare il posto in spiaggia, ombrelloni e molto altro in sicurezza

Pecorino agli indigenti. Coldiretti "Un progetto di economia circolare che fa bene alla Sardegna"

Arrestato a Sassari mentre vendeva droga a dei giovani in via Tavolara

Aou Sassari. Sottoposti a tampone 3.484 operatori sanitari: dei 105 positivi 99 sono già a lavoro

Picchiava e terrorizzava la madre e la sorella: arrestata 43enne di Sassari

COVID-19. Sardegna: oggi si registra un nuovo caso in provincia di Oristano

La società di Sassari Abinsula è ufficialmente un incubatore certificato

Sassari. Cerca di rivendere la merce appena rubata e oppone resistenza agli agenti, arrestato

Nuove aree mercatali a Sassari: il COVID-19 dimezza il numero degli stalli

Acqua chiusa la notte a Sassari, bocciata la class action: ex consiglieri condannati alle spese

TODAY



Green

# Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

Lo rileva MobiliAria di Kyoto Club e [Cnr](#)

**TD** Redazione  
29 MAGGIO 2020 03:47



*Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile*

**R**oma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(Cnr-Iia\)](#) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e [Cnr Iia](#): potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la

## I più letti oggi

- 1 **Coronavirus: scoperto nuovo meccanismo che fa aggravare Covid, studio a Milano**
- 2 **Da Lidl le mascherine Made in Italy**
- 3 **Ericsson: disconnessione in smartworking? Un diritto da oltre un anno**
- 4 **Vaccini: presto circolare ministero raccomanderà anti-influenza a 0-6 anni e over 60**

## Notizie Popolari

[Da Lidl le mascherine Made in Italy](#)  
[Da Lidl le mascherine Made in Italy](#)

[Ericsson: disconnessione in smartworking? Un diritto da oltre un anno](#)

[Vaccini: presto circolare ministero raccomanderà anti-influenza a 0-6 anni e over 60](#)

[Agenzia Orienta: è boom di italiani al lavoro nei campi](#)

logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

Argomenti: **in pubblico** **sostenibilita**

Tweet

## In Evidenza

Da Lidl le mascherine Made in Italy

Ericsson: disconnessione in smartworking? Un diritto da oltre un anno

Coronavirus: presidente virologi, 'isolata a Brescia variante più buona'

Coronavirus: prodotti made in Italy ma lontano dai ristoranti, effetti su consumi italiani

## I più letti della settimana

Coronavirus: scoperto nuovo meccanismo che fa aggravare Covid, studio a Milano

Vaccini: presto circolare ministero raccomanderà anti-influenza a 0-6 anni e over 60

Da Lidl le mascherine Made in Italy

Coronavirus: Garante privacy, no test sierologici datore lavoro a dipendenti

Ericsson: disconnessione in smartworking? Un diritto da oltre un anno

Lidl lancia il 'Next Level Burger' a zero emissioni e 100% vegetale

### CANALI

Cronaca  
Sport  
Politica  
Mondo  
Europa  
Scienza  
Ambiente  
Città

### APPS & SOCIAL

Spettacoli e Tv  
Donna  
Benessere  
Gossip  
Casa  
Motori  
Consigli Acquisti  
Sconti ed offerte

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. [Ulteriori Informazioni](#)

ACCETTO

NON ACCETTO



SEGUI IL TUO  
OROSCOPO



[Fatti](#) [Soldi](#) [Lavoro](#) [Salute](#) [Sport](#) [Cultura](#) [Intrattenimento](#) [Magazine](#) **Sostenibilità** [Immediapress](#) [Multimedia](#) [AKI](#)

[Risorse](#) [World in Progress](#) [Tendenze](#) [Csr](#) [In Pubblico](#) [In Privato](#) [Best Practices](#) [Appuntamenti](#) [Normativa](#) [Dalla A alla Z](#) [Focus](#)

[Professioni](#) [Prometeo TV](#)

Home . Sostenibilita . In Pubblico .

# Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

Lo rileva MobiliAria di Kyoto Club e [Cnr](#)

**IN PUBBLICO**

[Mi piace 1](#) [Condividi](#) [Tweet](#) [Share](#)



**Publicato il: 28/05/2020 11:23**

Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale](#)

delle [Ricerche \(Cnr-Iia\)](#) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

**adnkronosTV**



Cattelan versione F1, lezione al simulatore con Leclerc

Cerca nel sito



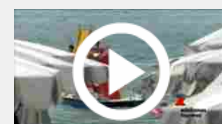
**Notizie Più Cliccate**

1. Il sondaggio: Lega di nuovo in crescita, il Pd si allontana
2. Zaia: "In Veneto contagio sta precipitando"
3. Anche la ministra Azzolina sotto scorta
4. Travaglio contro i renziani: "Pietoso tentativo di colpire Conte"
5. Vaccino coronavirus, Robert Gallo: "Temo immunità non sia duratura"

**Video**



Il Covid mette a dura prova la salute mentale. Ma l'Italia non destina risorse alla Psicologia





Le proposte di Kyoto Club e Cnr Iia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Adnkronos.

Mi piace 1 | Condividi | Tweet | Share

TAG: inquinamento atmosferico, NO2, lockdown, mobilità sostenibile, MobilitAria, Kyoto Club, Cnr

### Potrebbe interessarti

Smartfeed | ▶



**Agenzia recupero crediti - Pratiche di recupero crediti rapide e di successo**  
(Recupero crediti | annunci sponsorizzati)



**Fabbro a Milan - i prezzi potrebbero sorprenderti!**  
(Fabbro | Link sponsorizzati)



Sponsor



Sponsor



Sponsor

**Spiagge sanificate, tra rischi ambientali e soluzioni innovative**



**Orale con la mascherina e niente scritti, la maturità in pandemia**

### In Evidenza



**Adnkronos seleziona figure professionali area commerciale e marketing**



**Coronavirus - Hai un sito e vuoi informare in maniera chiara ed affidabile i tuoi lettori con le news di Adnkronos**

Salute? SCOPRI QUI COME



**Gemelli, immagini dall'emergenza**

**FORTUNE**  
ITALIA

**News in collaborazione con Fortune Italia**



**"Defeat Diabetes", progetto di social responsibility di Novo Nordisk per scongiurare il diabete**



**Msd, 3 accordi globali contro Covid-19**



**Alimentazione sana e 'consapevole', in un libro ricette per star bene**

# affaritaliani.it

Il primo quotidiano digitale, dal 1996



**SCIENZA E TECNOLOGIA**  
Spazio, rinviato al 30 maggio il lancio della navetta Crew Dragon



**CRONACHE**  
Appalti pilotati per favorire la 'ndrangheta, 63 misure cautelari



**POLITICA**  
Coronavirus, Boccia: "Il passaporto sanitario A" contro la Costituzione"



**POLITICA**  
Proteste a Minneapolis per l'uccisione di George Floyd: un morto

**NOTIZIARIO**

[torna alla lista](#)

28 maggio 2020 - 11:23

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

Lo rileva MobilitAria di Kyoto Club e [Cnr](#)



Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(Cnr-lia\)](#) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana

nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020. A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%. Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza. Le proposte di Kyoto Club e [Cnr-lia](#): potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone. "Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?" "Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo

belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

### aiTV



**Spazio, rinviato al 30 maggio il lancio della navetta Crew Dragon**

### in vetrina



**ANNA TATANGELO, BIKINI DA INFARTO. Le foto da urlo in piscina**

### i più visti

NEWS	FOTO	VIDEO
------	------	-------

**Più visti del giorno**

Più visti della settimana

Più visti del mese

Coronavirus: Roberta Gemma in quarantena perde il pelo ma non il vizio

Giulietto Chiesa prima di morire: "Gruppi segreti vogliono farci sparire"

Lato B hot su Instagram per Antonella Fiordelisi

Fratelli di Crozza, Irene Pivetti: "Ingenua e come il didietro come la faccia"





Delle **RISORSE**,  
non si butta niente.

Scopri il nostro modello costruito sull'ottimizzazione.

Vivere



**SMART ENGINEERING**

categorie

28/05/2020 - 18:21

Ambiente

## Mobilitaria 2020: il lockdown ha ridotto traffico e inquinamento dell'aria

Presentato oggi "MobilitAria 2020" lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#) (CNR-IIA). Obiettivo è quello di delineare un quadro sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.



- **Vivere**
- Salute
- Alimentazione
- Turismo
- Sport
- Cultura
- Sociale
- Acquisti
- Mobilità
- Attualità
- **Produrre**
- Ambiente
- Agroalimentare
- Edilizia
- Tessile
- Architettura
- Economia
- **Energie**
- Rinnovabili
- Fossili
- Efficienza

**Nel 2019 migliora leggermente la qualità dell'aria nelle città rispetto all'anno precedente**, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel periodo di **lockdown** invece, complice il blocco del traffico, si registra un **netto calo dell'inquinamento** soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>). Nel frattempo, le città provano ad attrezzarsi per essere sempre più sostenibili, mentre il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza: ora più che mai è necessario accelerare la **giusta transizione verso la mobilità sostenibile**.

A questo scopo Kyoto Club e **CNR** IIA avanzano nel III Rapporto proposte concrete per la fase2, per contrastare la crescita del traffico veicolare: smart working, risparmio di traffico, piano degli orari della città, sostegno alle alternative in bicicletta, a piedi, sharing mobility, **micromobilità, veicoli elettrici** e trasporto collettivo.

Sono questi i principali temi del **terzo Rapporto "MobilitAria 2020"** che analizza i dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena **emergenza Covid-19**. Il periodo di lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini: di conseguenza il **livello di emissioni** e di inquinamento dovuti al settore trasporti hanno segnato, nei mesi di marzo e aprile 2020, una battuta d'arresto a Roma, Milano, Torino e Napoli, le quattro città analizzate in questa parte dello studio. A registrare un calo netto è stato soprattutto il **biossido di azoto (NO<sub>2</sub>)**.

**Il crollo principale di NO<sub>2</sub> è avvenuto a Roma**, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del -59% per il mese di Marzo e del -71% per il mese di Aprile. A Torino invece il calo è del -43% per il mese di Marzo e -51% per il mese di Aprile, a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

"L'analisi condotta sulla qualità dell'aria per l'annualità 2019 ha mostrato la persistenza per alcune città italiane di valori di concentrazioni elevati che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore" afferma il Direttore del **CNR-IAA**, Francesco Petracchini, che precisa, "occorre pertanto maggiore impegno da parte delle Amministrazioni locali per **ridurre le concentrazioni e i superamenti al valore limite**. È stato inoltre analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 l'effetto sulla qualità dell'aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere **l'importante impatto del traffico veicolare**, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie

#### sezioni

- Risorse
- Finanziamenti
- Normativa
- Testi utili
- Expo
- Eventi
- Corsi e seminari
- Fiere
- Workshop
- Lavoro
- Offerte di lavoro
- Formazione
- Aziende
- Speciali
- Case Histories
- Noi
- Chi siamo
- Partners
- Contatti

#### Etichette

- antibatterico
- tematiche green
- Evening Standard
- Meno plastica
- Lapitec
- impianti a biomassa
- zafferano
- BIOSPHERA EQUILIBRIUM
- scuole
- silvia velo
- cappero di Pantelleria
- Robben Island
- imprese agricole
- antinfiammatori
- IKN Italy

per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il biossido di azoto e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il particolato atmosferico”.

Da punto di vista della mobilità urbana, il report analizza cosa è avvenuto in questo anno e mezzo a livello urbano, regionale e nazionale, con i diversi provvedimenti e investimenti. Sono stati analizzati i PUMS, **Piano Urbano Mobilità Sostenibile**, delle 14 città di ambito comunale o metropolitano, con lo stato di fatto ed i contenuti principali. PUMS che entro ottobre 2020, tutte le città metropolitane dovranno approvare.

Nel 2020 con l'emergenza coronavirus molte Amministrazioni comunali hanno predisposto, ed ora iniziano ad attuare, Piani per la Mobilità per la Fase2 della ripartenza, per incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopedonali in sicurezza, per riorganizzare i servizi di TPL, potenziare la sharing mobility, sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working ed i servizi online.

**“Il lockdown ha ridotto traffico, inquinamento ed emissioni di CO<sub>2</sub>**, ma noi vogliamo tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città” sostiene la coordinatrice del gruppo di lavoro “Mobilità sostenibile” di Kyoto Club, Anna Donati. “Questo è possibile se acceleriamo gli investimenti e le misure per spostarsi con la bicicletta, a piedi, con la sharing mobility e la micromobilità, se innoviamo i servizi di trasporto pubblico e puntiamo sull'**elettrificazione dei veicoli**. IL DL Rilancio è solo un timido tentativo per andare in questa direzione, serve molto di più e chiediamo che il DL venga migliorato ed i prossimi provvedimenti siano più efficaci”.

Anche in tempi di Covid-19 servono cambiamenti strutturali e forti innovazioni che accelerino la **decarbonizzazione** con una offerta intelligente di mobilità - secondo i principi Avoid, Shift, Improve. Per Kyoto Club e [CNR-ITA](#) per raggiungere questi obiettivi è necessario mettere in campo diverse misure. Tra queste: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, **promuovere la mobilità ciclistica** attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e **low emission zone**.

“Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio” - ha commentato il Vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante. “Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di **distanziamento sociale** sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto

dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti? Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".



**SMART ENGINEERING**



Tommaso Tautonico  
autore

**condividi su**



## Articoli correlati



06/03/2020 - 12:35

Mobilità

**Accordo IP-Cnr:  
innovazione tecnologica  
per la mobilità sostenibile e  
la qualità dell'aria**

Firmato un accordo quadro di quattro anni tra Consiglio nazionale delle ricerche e IP per attività di ricerca e innovazione tecnologica per la mobilità sostenibile, la qualità dell'aria e dei carburanti. Il



19/05/2015 - 13:30

Ambiente

**Ambiente: al via in  
Piemonte la consultazione  
pubblica sulla qualità  
dell'aria**

Fino ad agosto si raccoglieranno in un questionario sul sito della Regione opinioni e suggerimenti dei cittadini da utilizzare per la redazione del Piano regionale Aria.



Versione Digitale  
Alto Adige



giovedì, 28 maggio 2020



# ALTO ADIGE

Comuni: Bolzano Merano Laives Bressanone **Altre località** ▾

Vai sul sito **TRENTINO**

Cronaca | Sport | Cultura e Spettacoli | Economia | Italia-Mondo | Foto | Video | Prima pagina  
Salute e Benessere | Viaggiare | Scienza e Tecnica | Ambiente ed Energia | Terra e Gusto | Qui Europa

Sei in: **Ambiente ed Energia** » **Coronavirus: con lockdown giù smog a...** »

## Coronavirus: con lockdown giù smog a Roma, meno brava Milano

28 maggio 2020 A- A+

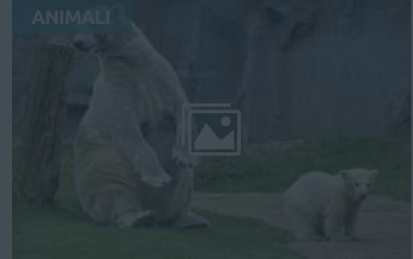


**I**l lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra

Foto

### Primi passi all'aperto con mamma per l'orso polare Nanook

ANIMALI



TOP VIDEO



Bolzano, l'elicottero posa il condizionatore sul tetto...



Afroamericano ucciso a Minneapolis, il capo della polizi...



Open Arms, Salvini: "La giunta ha stabilito che ho...



Bolzano, ancora troppi giovani in piazza Erbe

da Taboola

DAL WEB

Contenuti Sponsorizzati

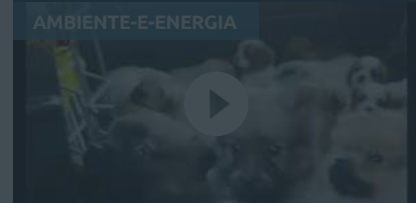


rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook. Inquinamento: aria migliore nel 2019, ma Cagliari maglia nera. Nel 2019 è migliorata, seppure leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane italiane rispetto al 2018 anche se permangono alcuni valori critici. Lo indica "Mobilitaria 2020", lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia) sulla qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle più grandi città nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno. Lo studio considera i tre inquinanti particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2) e indica una riduzione dei livelli medi di No2 rispetto al 2018 a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre Bari, Cagliari e Venezia risultano in controtendenza con concentrazioni a Cagliari in aumento del 26,3%. Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni di Pm2,5 non indicano criticità particolari, salvo un miglioramento a Torino, Milano e Venezia rispetto al 2018. Di rilancio: Kyoto club e Cnr, misure timide contro traffico. Nonostante "gli sforzi positivi dell'esecutivo, è necessario migliorare il decreto Rilancio, in quanto le misure in esso contenute sono timide, non sufficienti a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città". Lo affermano Kyoto Club e Cnr-Iia in vista della discussione e approvazione in Parlamento del provvedimento in particolare in relazione alle misure sulla mobilità e i trasporti. Il think tank che punta alla riduzione dei gas serra assieme all'Istituto sull'inquinamento atmosferico del Cnr - in occasione della presentazione del rapporto "Mobilitaria 2020" sulla qualità dell'aria in 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi mesi del 2020 - osservano che "la decisione di consentire l'acquisto di nuovi autobus diesel è in contrasto con la strategia della decarbonizzazione ed è opportuno sopprimerla; le risorse per il bonus mobilità sono scarse e saranno in grado di soddisfare solo circa 300.000 utenti; le città non sono sostenute negli investimenti per la mobilità ciclabile, pedonale e la micromobilità, per realizzare corsie e piste ciclabili, parcheggi, spazi e percorsi pedonali, allargamento dei marciapiedi. Va introdotto nel codice della strada - suggeriscono - il Doppio senso ciclabile e le Strade scolastiche" mentre "non è previsto un incremento delle risorse del Fondo per la rottamazione e l'incentivo per l'acquisto dei motoveicoli e scooter elettrici, non sono previste misure per la logistica urbana delle merci e per la riorganizzazione delle consegne in senso sostenibile e vanno potenziati gli strumenti di intervento per i Mobility Manager". Per la ripartenza della mobilità, dopo il lockdown causato dalla Covid-19, Kyoto club e Cnr propongono - fra

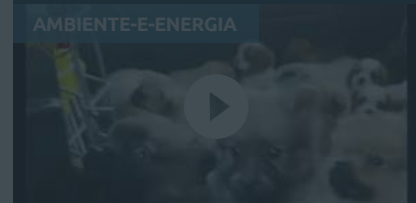
Windows 7 è  
morto: Cosa fare  
per rimanere al...  
Migliori 10 Antivirus  
Ecco il segreto per  
mantenere il tuo  
PC più a lungo!  
PC Cleaner  
da Taboola

**Video**

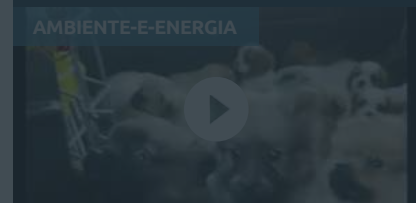
**Smantellato traffico internazionale di cuccioli a Rimini**



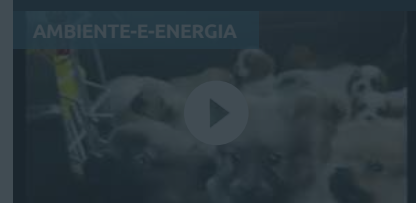
**Smantellato traffico internazionale di cuccioli a Rimini (2)**



**Smantellato traffico internazionale di cuccioli a Rimini**



**Smantellato traffico internazionale di cuccioli a Rimini (3)**

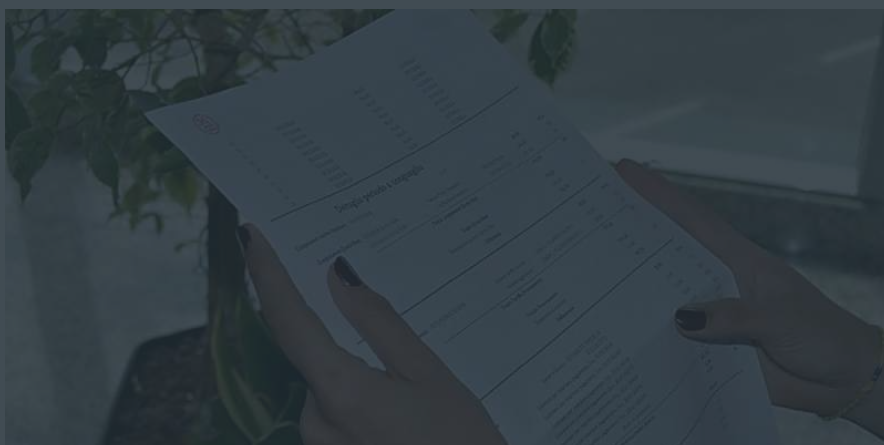




l'altro - di mantenere lo smart working e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre gli orari di punta. E ancora allargare la sharing mobility, incrementare bicicletta e pedonalità ma anche veicoli elettrici, sostenere il trasporto pubblico e predisporre servizi di logistica urbana sostenibile. marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook.

28 maggio 2020 | A- | A+ |  |  | 

Tabella Feed



### Tariffa rifiuti SEAB: bollette d'acconto calmierate per le aziende

Oltre alla scadenza posticipata al 1° luglio 2020, le bollette d'acconto per la tariffa rifiuti, che SEAB emetterà nei prossimi giorni, conterranno un'ulteriore ...

ALTO ADIGE



ANSA.it **Campania**

- Fai la ricerca
- Vai alla Borsa
- Vai al Meteo
- Corporate Prodotti

- Galleria Fotografica
- Video
- Seegli la Regione +

CRONACA • POLITICA • ECONOMIA • SPORT • SPETTACOLO • ANSA VIAGGIART • TERRA E GUSTO • SPECIALI

ANSA.it > Campania > **Coronavirus, con smog forte calo a Napoli**

# Coronavirus, con smog forte calo a Napoli

Studio Kyoto **club-Cnr** forte calo NO2 anche a Torino e Napoli

**Redazione ANSA**

ROMA  
28 maggio 2020  
13:20  
NEWS

- Suggerisci
- Facebook
- Twitter
- Altri
- Stampa
- Scrivi alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE +

(ANSA) - ROMA, 28 MAG - Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%.

E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-lia)** che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno.

- Aria
- Kyoto club
- CNR

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Smartfeed | ▶

Publicità 4w



**Publicità - Mediolanum**  
Semplice, veloce, completo. Apriro subito in pochi passi.  
[Scopri Conto](#)



**TIM FIBRA & Disney+**  
29,90€/mese con Disney+ adesso incluso per 6 mesi!  
**ATTIVA ORA**

informazione pubblicitaria

informazione pubblicitaria

VIDEO ANSA



28 MAGGIO, 13:00

IL LAZIO LANCIA I "SALDI LIBERI", SCONTI GIA' DA LUGLIO





ANSA.it > Ambiente&Energia > Inquinamento > Coronavirus: con lockdown giù smog a Roma,meno brava Milano

# Coronavirus: con lockdown giù smog a Roma,meno brava Milano

Studio Kyoto [club-Cnr](#) forte calo NO2 anche a Torino e Napoli



Redazione ANSA

28 maggio 2020 12:06

 Scrivi alla redazione  Stampa



informazione pubblicitaria



### Vuoi Cambiare le Finestre?

Con Ecobonus 2020 costano la metà. Confronta Gratis 5 Preventivi

 Preventivi

[Apri](#)

### DALLA HOME AMBIENTE&ENERGIA



**Coronavirus: con lockdown giù smog a Roma,meno brava Milano**

[Inquinamento](#)



**Ambiente:trasportavano rifiuti in area Parco Sila,denunciati**

[Green Economy](#)



**Incendi: Cams prevede roghi di forte intensità nell'Artico**

[Clima](#)



**Medico Lazio, 'Non metto in quarantena anche gente sana'**

[Animali](#)



**Doppia sorpresa su spiagge ragusano, 2 nidi tartaruga marina**

[Animali](#)

Coronavirus: con lockdown giù smog a Roma,meno brava Milano - RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE 

Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile.

A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%.

E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook.

### Inquinamento: aria migliore nel 2019,ma Cagliari maglia nera

Nel 2019 è migliorata, seppure leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane italiane rispetto al 2018 anche se permangono alcuni valori critici. Lo

indica "Mobilitaria 2020", lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) sulla qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle più grandi città nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno.

Lo studio considera i tre inquinanti particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2) e indica una riduzione dei livelli medi di No2 rispetto al 2018 a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre Bari, Cagliari e Venezia risultano in controtendenza con concentrazioni a Cagliari in aumento del 26,3%. Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni di Pm2,5 non indicano criticità particolari, salvo un miglioramento a Torino, Milano e Venezia rispetto al 2018.

#### DI rilancio: Kyoto club e Cnr, misure timide contro traffico

Nonostante "gli sforzi positivi dell'esecutivo, è necessario migliorare il decreto Rilancio, in quanto le misure in esso contenute sono timide, non sufficienti a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città". Lo affermano Kyoto Club e [Cnr-lia](#) in vista della discussione e approvazione in Parlamento del provvedimento in particolare in relazione alla misure sulla mobilità e i trasporti.

Il think tank che punta alla riduzione dei gas serra assieme all'Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Cnr](#) - in occasione della presentazione del rapporto "Mobilitaria 2020" sulla qualità dell'aria in 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi mesi del 2020 - osservano che "la decisione di consentire l'acquisto di nuovi autobus diesel è in contrasto con la strategia della decarbonizzazione ed è opportuno sopprimerla; le risorse per il bonus mobilità sono scarse e saranno in grado di soddisfare solo circa 300.000 utenti; le città non sono sostenute negli investimenti per la mobilità ciclabile, pedonale e la micromobilità, per realizzare corsie e piste ciclabili, parcheggi, spazi e percorsi pedonali, allargamento dei marciapiedi.

Va introdotto nel codice della strada - suggeriscono - il Doppio senso ciclabile e le Strade scolastiche" mentre "non è previsto un incremento delle risorse del Fondo per la rottamazione e l'incentivo per l'acquisto dei motoveicoli e scooter elettrici, non sono previste misure per la logistica urbana delle merci e per la riorganizzazione delle consegne in senso sostenibile e vanno potenziati gli strumenti di intervento per i Mobility Manager".

Per la ripartenza della mobilità, dopo il lockdown causato dalla Covid-19, Kyoto club e [Cnr](#) propongono - fra l'altro - di mantenere lo smart working e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre gli orari di punta. E ancora allargare la sharing mobility, incrementare bicicletta e pedonalità ma anche veicoli elettrici, sostenere il trasporto pubblico e predisporre servizi di logistica urbana sostenibile. marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%.

E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook.

#### PRESSRELEASE



**CLABER: I maestri dell'acqua compiono 50 anni**  
[Pagine Si! SpA](#)



**Tariffe luce e gas 2019: come risparmiare sulla bolletta**  
[FATTORETTO Srl](#)



**Le migliori opportunità di finanziamento per acquistare un'auto ibrida su**

[prestipersonali.com](#)  
[FATTORETTO Srl](#)



**Convention PEF Italia: 2019 anno di svolta per le energie rinnovabili**  
[Pagine Si! SpA](#)



**PagineSi! diventa No!Plast**  
[Pagine Si! SpA](#)

informazione pubblicitaria



**EMERGENZA CORONAVIRUS**

**Noi ci siamo sempre**

Il servizio pubblico AMT continua con nuovi standard di sicurezza

**COSA FACCIAMO PER LA PROTEZIONE DI TUTTI**

- > DISINFETTIAMO E SANIFICHIAMO TUTTI I NOSTRI MEZZI ALMENO UNA VOLTA AL GIORNO
- > PROGRAMMIAMO E MONITORIAMO IL SERVIZIO PER PREVENIRE SITUAZIONI DI AFFOLLAMENTO
- > ABBIAMO DEFINITO PRECISE NORME COMPORTAMENTALI DA TENERE A BORDO DEI NOSTRI MEZZI
- > COMUNICHIAMO COSTANTEMENTE CON I NOSTRI CLIENTI ATTRAVERSO TUTTI I CANALI A DISPOSIZIONE

Grazie a tutti per la collaborazione

AMT Genova

- Home
- BABBOLEO NEWS
- RADIO BABBOLEO
- BABBOLEO SUONO
- BABBOLEO ONLUS
- INFO & CONTATTI

Home > Babboleo News > Qualità dell'aria, a Genova il miglioramento più significativo tra le città metropolitane

Babboleo News

# Qualità dell'aria, a Genova il miglioramento più significativo tra le città metropolitane

Da Matteo Agnoletto - 28 Maggio 2020

7 0



Genova nel 2019 è stata la città metropolitana dove la qualità dell'aria è migliorata in modo più significativo rispetto al 2018. Ad indicarlo lo studio "Mobilitaria 2020" annualmente condotto dal Kyoto Club e dall'Istituto sull'inquinamento atmosferico del Cnr. A Genova tra il 2018 e il 2019 gli agenti inquinati sono diminuiti del 10%, il valore più alto tra le 14 città metropolitane. Tuttavia lo studio sottolinea come alcuni valori dell'inquinamento siano ancora critici.



### I PIÙ CLICCATI

- Cadavere trovato nello Scrivia a Busalla: indagini in corso**  
25 Maggio 2020
- Fase 2: le richieste di "Spiagge Libere Liguria"**  
21 Maggio 2020
- Bagno al mare in Liguria: si può fare ma con il...**  
7 Maggio 2020

la nostra emittente aderisce a



Ascolta Comunica Partecipa

Porta sempre con te Radio Babboleo, Babboleo Suono e Babboleo News!

Scarica subito la nostra APP!

TAGS Cronaca Facebook Genova inquinamento

CONDIVIDI

f t G+ p

Mi piace 2 Tweet

Articolo precedente

Diodato e la canzone scritta alla finestra



Notizie > Cagliari > Ambiente: a Cagliari nel 2019 aumenta l'inquinamento atmosferico

# Ambiente: a Cagliari nel 2019 aumenta l'inquinamento atmosferico

Buone notizie per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico in diverse città metropolitane italiane, mentre Cagliari registra un aumento

Da **Redazione Cagliariipad** - 28 Maggio 2020

Buone notizie per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico nelle 14 città metropolitane italiane, che nel 2019 è diminuito, anche se leggermente, rispetto all'anno precedente, ma permangono alcuni valori critici.

I dati sono stati pubblicati da dallo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia)** "Mobilitaria 2020", che considera i tre inquinanti particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2) e indica una riduzione dei livelli medi di No2 rispetto al 2018 a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre **Bari, Cagliari e Venezia hanno visto al contrario un peggioramento della qualità dell'aria, con concentrazioni a Cagliari in aumento del 26,3%**.

Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni

Tag

Approfondimenti

cronaca **Cronaca cagliari**

cronaca città metropolitana di cagliari

Cronaca internazionale

Cronaca nazionale

Cronaca Nuoro **cronaca oristano**

Cronaca regionale

Cronaca Sassari

Cronaca Sud Sardegna **economia**

medicina e salute **meteo**

Musica e spettacoli **politica**



di Pm2,5 non indicano criticità particolari, salvo un miglioramento a Torino, Milano e Venezia rispetto al 2018.

Notizia precedente

**Isili, Carabinieri arrestano un allevatore per detenzione illecita di arma clandestina**

ARTICOLI CORRELATI

ALTRI ARTICOLI DA QUESTO AUTORE



Cagliari

**Monserrato, coltiva marijuana in casa. Sequestrati 5 kg di erba: arrestato un pregiudicato**

Cagliari

**Cagliari, prime audizioni in Commissione: sul tavolo la riforma del sistema sanitario**

Cagliari

**Torre Spagnola del Poetto: nasce il bando per cancellare lo sfregio**

Cagliari

**Truzzu vieta utilizzo di oggetti di plastica monouso nelle spiagge**

Cagliari

**Fiamme a Molentargius: paura tra gli abitanti, auto distrutte dalle fiamme**

Cagliari

**Cagliari, occhio alle multe: ecco gli autovelox del mese di giugno**

Politica nazionale

Politica regionale

Rassegna stampa regione Sanità

sestu sicilia sindacati sindaco

siria solinas sport studenti

Sulcis teatro tecnologia

Terremoto terrorismo torino

Trasporti Turismo università usa

viabilità **videogallery**

vigili vigili del fuoco villacidro

zedda

Notizie più lette

**Ambiente: a Cagliari nel 2019 aumenta l'inquinamento atmosferico**

28 Maggio 2020

**Isili, Carabinieri arrestano un allevatore per detenzione illecita di arma clandestina**

28 Maggio 2020

**Monserrato, coltiva marijuana in casa. Sequestrati 5 kg di erba: arrestato un pregiudicato**

28 Maggio 2020



Testata registrata  
Autorizzazione Tribunale di Cagliari  
15/11 del 6 Settembre 2011  
Direttore: Simone Spiga

La testata usufruisce del contributo della

Hosting

Hosting **Amazon web services EMEA SARL**  
38 Avenue John F. Kennedy, L-1855, Luxembourg  
Registration Number: B186284 VAT ID: LU 26888617

Sede italiana: Viale Monte Grappa 3/5, 20124  
Milano, Italia Piva: 10119840964

gestito da: **GreenCommServices Srl**

Pubblicità

Concessionaria esclusiva per la pubblicità:

**Publical Adv**  
Responsabile Commerciale: **Massimo Lai**  
Mail: **pianificazioneonline@gmail.com**  
Tel. **3389959167**





HOME ISCRIZIONE NEWSLETTER ULTIME NOTIZIE RUBRICHE ▾ MENSILE ▾




ALLEANZA CONTRO LA POVERTÀ ENERGETICA CHI SIAMO REDAZIONE

Home > RUBRICHE > INQUINAMENTO > "Nel 2019 la qualità dell'aria delle città italiane migliora, ma alcuni valori..."

RUBRICHE INQUINAMENTO

# "Nel 2019 la qualità dell'aria delle città italiane migliora, ma alcuni valori restano sopra i limiti normativi"

I dati di Mobilitaria 2020 realizzato da Kyoto Club e **Cnr-IIA** lo studio ha analizzato 14 città italiane

Da **Monica Giambersio** - 28 Maggio 2020  57

qualità aria città

"Nel 2019 abbiamo riscontrato, rispetto all'anno precedente, un leggero miglioramento della **qualità dell'aria** delle città italiane rispetto all'anno precedente. Tuttavia ciò non è sufficiente per far sì che in tutte le città si esca da una situazione emergenziale". A parlare è **Francesco Petracchini, Direttore istituto CNR sull'Inquinamento Atmosferico**, che ha presentato questa mattina nel corso di un webinar, moderato dal vicepresidente Kyoto Club Francesco

Ferrante, i dati di del report **Mobilitaria 2020**, realizzato in collaborazione con Kyoto

Ultime News

qualità aria città

INQUINAMENTO

"Nel 2019 la qualità dell'aria delle città italiane migliora, ma alcuni..."



METEO ENERGIA

Il tempo mite favorisce gli incendi anche nell'Artico. Le analisi del...

club. Lo studio analizza la qualità dell'aria e le politiche di mobilità di 14 città e aree metropolitane, con dati dal 2016 al 2019.

## Qualità dell'aria nelle città, i valori di NO2

"Nel 2019 le città di Roma, Torino, Milano e Napoli hanno registrato valori di NO2 superiori ai limiti normativi", ha spiegato Petracchini. Nello specifico per Roma Torno e Napoli il dato è 42 microgrammi per metro cubo, mentre per Milano si sale a 44. Inoltre dalle rilevazioni delle stazioni di traffico, ovvero quei punti di monitoraggio dove l'inquinamento è influenzato prevalentemente da emissioni provenienti da strade limitrofe, emerge come Firenze, Bologna, Genova e Venezia abbiano valori superiori ai limiti consentiti.

## Qualità dell'aria e concentrazioni di particolato nelle città

Passando invece al particolato, "le concentrazioni medie annue di PM10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti in vigore". Tuttavia, per il limite giornaliero, in alcune città "la situazione rimane critica. Torino ha 83 superamenti, Milano 72, Venezia 68 Cagliari 56 e Napoli 37".

## Lockdown e qualità dell'aria

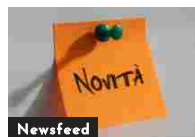
Lo studio ha poi valutato gli effetti del lockdown sulla qualità dell'aria delle città italiane. "Abbiamo rilevato una riduzione marcata per l'NO2, fino al 70% nelle stazioni di traffico. Allo stato attuale si può confermare con certezza che l'evidente riduzione dell'NO2 è da attribuire a una netta riduzione delle emissioni del settore dei trasporti".

"Per il pm10 invece - ha aggiunto - le riduzioni non appaiono così evidenti e alle volte non sono osservabili. La riduzione non supera mai il 27% nelle stazioni di traffico. Per tali motivi saranno necessari studi più approfonditi".

## Le misure adottate dalle città

Inoltre, a causa dell'emergenza Coronavirus molte amministrazioni comunali hanno predisposto, e ora iniziano ad attuare, Piani per la Mobilità per la Fase2, come ha spiegato nel suo intervento **la coordinatrice del gruppo di lavoro "Mobilità sostenibile" di Kyoto Club, Anna Donati**. L'obiettivo delle diverse misure è incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopedonali in sicurezza e per riorganizzare i servizi di TPL. A ciò si aggiunge poi la volontà di potenziare la sharing mobility e di diluire gli orari degli spostamenti. Tuttavia non mancano le criticità. "Diverse città - ha spiegato Donati - hanno sospeso le ztl e il pagamento della sosta e ora faticano a ripristinare i provvedimenti. Inoltre le risorse per realizzare le misure sono scarse e i bilanci delle città e delle aziende pubbliche e private sono in grave difficoltà. Ci vogliono sostegni attivi".

"Chi ha una buona pianificazione, una strategia in corso o un Pums già adottato accelera positivamente le realizzazioni", ha aggiunto. Ma in generale un elemento chiave in



Newsfeed

Una nuova rubrica per guardare oltre i confini



Newsfeed

Digital Transformation Powers Resiliency & Relevance in Middle Market - BDO...



SCENARI

Quali effetti del Covid-19 sui consumi di energia. Il rapporto Aie



SMART CITY

Come cambia la Smart Home con il Covid-19



questo momento è un *"monitoraggio efficace e costante"* della mobilità. *"Va analizzata con attenzione la fase transitoria e cosa viene realizzato realmente"*, ha concluso.

## Criticità del DL Rilancio

Donati ha infine analizzato le misure per la mobilità sostenibile contenute nel DL Rilancio. Tra le criticità c'è il fatto che *"le risorse per il sostegno al tpl e per il bonus mobilità sono scarse"*. Non è poi previsto nel testo *"un incremento del Fondo per la rottamazione e un incentivo per l'acquisto di scooter elettrici"*. Inoltre il decreto non menziona *"misure per la logistica urbana delle merci e per la riorganizzazione delle consegne in modo sostenibile"*.

## Qualità dell'aria nelle città, il punto di vista delle associazioni

I dati dello studio hanno dato l'input a un serie di interventi nel corso della mattinata. Nel panel delle associazioni del settore mobilità sostenibile sono intervenuti in particolare **Paolo Gandolfi** (Italian Cycling Embassy), **Massimo Marciani**, presidente del Freight Leaders Council, **Andrea Gibelli**, presidente di Asstra; **Raimondo Orsini**, della fondazione Susdef e dell'Osservatorio Sharing Mobility; e **Dino Marcozzi**, **Segretario generale Motus-E**.

## Target green, logistica, e Tpl

In particolare Gandolfi ha sottolineato come la pandemia abbia diffuso tra i cittadini la consapevolezza che il raggiungimento di target green nel settore della mobilità non sia una mera *"velleità"* da ambientalisti, ma un obiettivo che *"si può concretizzare"*.

Marciani ha invece evidenziato come nel periodo del lockdown la percezione pubblica del ruolo della logistica green e digitale *"abbia fatto un salto di 5 anni"* nel nostro Paese.

Gibelli ha poi sottolineato come sia necessario destinare risorse promuovere una maggiore integrazione tra il Tpl e tutti gli altri segmenti della mobilità, *"dal primo all'ultimo miglio"*.

## Mobilità elettrica e sharing

Marcozzi ha invece spiegato come sia necessario avere una visione di lungo periodo che vada al di là delle misure legate al lockdown per favorire un *"cambio di paradigma"* nella mobilità. Il tutto con l'obiettivo promuovere il passaggio all'elettrico. Un percorso che per essere efficace *"dovrà essere graduale"*.

Orsini ha infine spiegato che dai dati di Mobilitaria emerge come *"gli utenti della sharing mobility non metteranno in discussione le proprie abitudini. Questi cittadini hanno intenzione di continuare a usare in buona parte mezzi in sharing"*. Nello specifico il dato relativo al carsharing si attesta al **61%**. *"E' un numero interessante, nessuno se lo aspettava"*, ha sottolineato Orsini.

## Le amministrazioni comunali

La volontà di puntare sempre di più su una mobilità green è stata il fil rouge di tutti gli interventi degli assessori comunali protagonisti del panel dedicato alle politiche locali sul trasporto sostenibile. Un dibattito a cui hanno preso parte **Stefano Giorgetti**, Assessore Grandi infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze; **Alessandra Clemente**, Assessore Patrimonio, Giovani e Mobilità del Comune di Napoli; **Giusto Catania**, Assessore Urbanistica, Ambiente, Mobilità del Comune di Palermo; **Maria La Pietra**, Assessore alla mobilità del Comune di Torino; **Marco Granelli**, Assessore a Mobilità e Lavori pubblici del Comune di Milano.

## Opportunità da cogliere e sfide culturali

Giorgetti ha sottolineato come sia necessario *"cogliere l'opportunità e il consenso"*, scaturiti da questa situazione tragica, per promuovere una mobilità sostenibile nelle città italiane. Il tutto affiancando misure nel breve e nel lungo termine. Catania si è invece soffermato sull'importanza di favorire un cambiamento anche a *"livello culturale"* per dispiegare appieno il potenziale delle misure che si stanno portando avanti nelle varie politiche cittadine.

## Lavorare insieme per una una mobilità urbana green

Granelli ha evidenziato, tra i tanti temi toccati, come la pandemia abbia offerto *"una spinta in più"* alle diverse amministrazioni locali per lavorare insieme su un settore chiave come quello della mobilità sostenibile.

L'assessore La Pietra ha invece sottolineato le potenzialità della logistica sostenibile e digitale, emerse con forza con la pandemia.

Infine la sostenibilità come elemento chiave della mobilità urbana è stato il perno dell'intervento dell'assessore Clemente, che ha illustrato in maniera capillare le misure a cui il Comune di Napoli sta lavorando per la fase 2.

## Il punto di vista della politica nazionale

A chiudere l'evento il punto di vista della politica nazionale. Al dibattito hanno partecipato **Diego De Lorenzis**, vicepresidente Commissione Trasporti della Camera; **Rossella Muroni**, ambientalista e membro della Commissione Ambiente della Camera; e **Salvatore Margiotta**, sottosegretario di Stato per le Infrastrutture e i Trasporti.

## Promuovere la mobilità green nel segno del Green Deal Europeo

Il sottosegretario Margiotta ha sottolineato come l'obiettivo per il post pandemia non sia tornare alla normalità pre-Coronavirus, ma cogliere *"quest'occasione"* per offrire al Paese un modello di mobilità più sostenibile. L'obiettivo è realizzare *"un grande progetto di futuro che non può che ancorarsi al Green deal europeo"*.

## Mobilità green, "il cambiamento è già innescato"

Secondo De Lorenzis la strada verso una mobilità sostenibile è ormai tracciata e difficilmente ci sarà un'inversione di tendenza. *"Il cambiamento - ha detto - è ormai innescato"*

*"Questi effetti si dispiegheranno appieno nell'opinione pubblica e si tradurranno nelle infrastrutture e nei servizi di mobilità urbana".* Si tratta di un *"cambiamento esponenziale"* che non può che andare in avanti. *"Una volta che i germogli di questa visione sostenibile si moltiplicano - ha aggiunto, utilizzando una metafora botanica - è impossibile non prendere atto del cambiamento".*

## "Una rivoluzione culturale che viene dal basso"

A chiudere la mattinata l'intervento di Rossella Muroni. Abbiamo di fronte *"un'occasione straordinaria non solo per dare seguito a un sistema di mobilità sostenibile",* ma anche per venire incontro a un'esigenza dei cittadini di mobilità green. C'è in atto una *"rivoluzione culturale"* in cui *"la richiesta dal basso di mobilità alternativa si sta facendo strada con sempre più forza".*

## I provvedimenti per intervenire sul settore

Sul tema mobilità urbana, ha aggiunto, molte cose vanno fatte. *"Abbiamo di fronte una serie di provvedimenti. Penso al dl Rilancio al dl Semplificazione e al Collegato ambientale. Intervenedo su questi testi "possiamo costruire quelle condizioni necessarie affinché la mobilità sia uno di quei fronti che ci facciano tornare a quella precedente normalità pre-Covid che non ci piace",* ha concluso



*Tutti i diritti riservati. E' vietata la diffusione  
e riproduzione totale o parziale in qualunque formato degli articoli presenti sul sito.*

TAGS **mobilità sostenibile**

 Mi piace 1



### Monica Giambersio

Giornalista professionista e videomaker con esperienze in diverse agenzie di stampa e testate web. Laurea specialistica in Filosofia, master in giornalismo multimediale. Collaboro con Gruppo Italia Energia dal 2013.



Articoli correlati **Di più dello stesso autore**



CORRIERE DELLA SERA

## ROMA / CRONACA



GIOVEDÌ 28, LA GIORNATA



## Coronavirus a Roma, ultime notizie Smog giù col lockdown: -71% di biossido di azoto ad aprile

Si avvicina il ponte del 2 giugno e sul litorale ci si prepara ad accogliere i bagnanti in sicurezza. Grazie al bonus bici in città è boom di biciclette

di Carmen Plotino



Il virus scende di nuovo a un trend dello 0,1% con un andamento ondivago ma in calo, ma a preoccupare, l'avvicinarsi del ponte del 2 giugno che impegnerà le forze dell'ordine sui controlli anti assembramento. Le spiagge del litorale romano si organizzano per accogliere i bagnanti in sicurezza, con app per le prenotazioni e su quelle libere, [paline rosse a segnare le distanze per gli ombrelloni](#). Intanto, nella Capitale, [è boom di biciclette](#), con i rivenditori presi d'assalto dopo l'annuncio del bonus bici. Secondo lo studio del Kyoto [club-Cnr](#), forte calo di NO<sub>2</sub>, il biossido d'azoto, a Roma, che durante il lockdown, ha visto abbassarsi le concentrazioni medie rispetto agli anni passati (2016-2019) del 59% a marzo e del 71% ad aprile.

## PER APPROFONDIRE

- [Lo speciale di Corriere Salute: la parola alla scienza per spiegare Covid-19](#)
- [La mappa del contagio nel mondo: ecco come si sta diffondendo il virus](#)
- [La mappa del contagio in Italia: regione per regione e provincia per provincia](#)
- [I grafici sull'andamento giornaliero dei casi positivi in Italia](#)



### Le [Newsletter](#) del Corriere, ogni giorno un nuovo appuntamento con l'informazione

Riceverai direttamente via mail la selezione delle notizie più importanti scelte dalle nostre redazioni.

ISCRIVITI

CORRIERE TV I PIÙ VISTI



Corriere della Sera



Mi piace

Piace a 2,8 mln persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

- [I dati della Lombardia Comune per Comune](#)
- [Come si legge il bollettino della Protezione Civile](#)
- [Tutti i bollettini della Protezione Civile](#)

### Ore 11,20: Vasco Rossi rimanda concerti di un anno, tour a giugno 2021

Rimanere «vivo, sano e lucido fino a giugno 2021»: con questo slogan Vasco Rossi annuncia le nuove date ufficiali del tour previsto per quest'anno a giugno e posticipato all'anno prossimo a causa della pandemia. Il Vasco Non Stop Live Festival 2021. Le nuove date sono il 26 e 27 giugno al Circo Massimo Rock nel 2021.

### Ore 11: giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO<sub>2</sub> ad aprile

Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. È quanto emerge da «Mobilitaria 2020» lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook.

### Ore 9,30: Le Foche (Umberto I), «fine pandemia prima del vaccino»

«A che punto è la notte? Siamo in una zona terminale della pandemia, i nostri comportamenti proprio per questo devono essere ancora più responsabili per avere uno sviluppo migliore nel periodo estivo». Ha le idee chiare il professor Francesco Le Foche, immunologo clinico dell'Umberto I di Roma, dai microfoni di Rai Radio2 a *I Lunatici*. «Al di là della movida, che mi pare incida non moltissimo sulla fase della pandemia perché la gran parte degli italiani si è comportata in modo ammirevole - ha spiegato - bisogna dare a questi ragazzi una comunicazione credibile e empatica per farli entrare in una forma mentis che sia rispettosa della salute pubblica. Servono i comportamenti giusti, bisogna entrare in una nuova fase della normalità, in cui si applichi l'educazione civica e fare in modo che questo periodo bruttissimo passi. Il quadro pare essere assolutamente confortante». Proprio sulle immagini della movida: «Bisogna parlare di distanza interpersonale ma non sociale. La distanza sociale non ci deve essere. Non bisogna fare confusione su questi concetti. Serve distanza interpersonale ma coesione sociale. Bisogna comportarsi nel modo giusto, evitare gli accessi di alcolici che potrebbero favorire una disinibizione portatrice di comportamenti inadeguati».

### Ore 9: riaprono il Museo italiano dell'Audiovisivo e del Cinema (Miac) e Cinecittà si Mostra

Immergersi nelle storie raccontate dal mondo dell'audiovisivo è stato il passatempo preferito durante la quarantena, ora, grazie al Dpcm Rilancio del 17 maggio, che regola le riaperture del patrimonio di musei e mostre del territorio italiano, è possibile mettere da parte il telecomando e tornare a vivere il cinema da protagonisti assaporandone la magia e scoprendo i suoi segreti. Da domani, venerdì 29 maggio, ogni weekend dalle 10 alle 18.30, Cinecittà torna ad accogliere gli amanti della Settimana Arte offrendo la possibilità di visitare in tutta sicurezza l'offerta espositiva degli Studios, realizzata e promossa da Istituto Luce-Cinecittà: le esposizioni permanenti di Cinecittà si Mostra, Felliniana e il Museo italiano dell'Audiovisivo e del

Cinema (Miac). Nel centenario dalla nascita del regista de *La dolce vita* sarà possibile tornare a visitare anche Felliniana – Ferretti sogna Fellini, ulteriore percorso di Cinecittà si Mostra.

**Ore 7: eroina per Roma, sgominata banda di narcotraffickanti pakistani e afgani**

La giornata è cominciata con una maxi operazione della Finanza denominata «Opium», in cui sono state arrestate 10 persone originarie del Pakistan e dell’Afghanistan per traffico internazionale di eroina. L’organizzazione criminale aveva stabilito a Roma la base operativa da cui coordinare le importazioni per tutta l’Europa (oltre all’Italia, Gran Bretagna, Grecia, Olanda e Francia), in gran parte operante utilizzando come corrieri i cosiddetti “ovulatori” o “ingoiatori”.

28 maggio 2020 | 08:09  
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

**TI POTREBBERO INTERESSARE**

Raccomandato da **Outbrain**



SPONSOR

**Intestino: dimentica i probiotici e piuttosto fai questo.**  
 (NUTRIVIA)



SPONSOR

**Investendo 250€ su Amazon potrai avere un'entrata fissa ogni...**  
 (GUIDA PASSO PASSO)



SPONSOR

**Scarpe Velasca. Fanno innamorare migliaia di persone**  
 (VELASCA)



SPONSOR

**Mazda CX-30 con BackToDrive Pack. Scopri di più**  
 (MAZDA)



SPONSOR

**Turismo. Misure straordinarie per la ripartenza**  
 (INTESASANPAOLO)



SPONSOR

**Gamma Peugeot con Ecobonus, tua con anticipo zero**  
 (PEUGEOT)



**Roma Montesacro, trovato arsenale della Seconda guerra mondiale**



**Fase 2, ponte blindato sulle spiagge Bagnanti tracciati e app prenotazioni**



**Roma, ora c'è lungotevere Fellini Come voleva lui: «Fra luce, vento, cielo»**

**ANNUNCI PREMIUM PUBLISHER NETWORK**



**CONVENIENZA IN UN CLICK**  
 A2A Click con prezzi luce e gas più bassi di sempre!  
 Attiva Ora



**Pubblicità – Mediolanum**  
 Semplice, veloce, completo. Aprilo subito in pochi passi.  
 Scopri Conto Mediolanum



**TIM FIBRA & Disney+**  
 29,90€/mese con Disney+ adesso incluso per 6 mesi!  
 ATTIVA ORA

ALTRE NOTIZIE SU CORRIERE.IT

**LOCKDOWN, -71% DI SMOG. RIAPRONO MUSEI CIVICI E TERME| BICI, VENDITE BOOM**

Si avvicina il ponte del 2 giugno e sul litorale ci si prepara ad accogliere i bagnanti in sicurezza. Grazie al bonus bici in città è boom di biciclette

Il virus scende di nuovo a un trend dello 0,1% con un andamento ondivago ma in calo, ma a preoccupare, l'avvicinarsi del ponte del 2 giugno che impegnerà le forze dell'ordine sui controlli anti assembramento. Le spiagge del litorale romano si organizzano per accogliere i bagnanti in sicurezza, con app per le prenotazioni e su quelle libere, paline rosse a segnare le distanze per gli ombrelloni. Intanto, nella Capitale, è boom di biciclette, con i rivenditori presi d'assalto dopo l'annuncio del bonus bici. Secondo lo studio del Kyoto **club-Cnr**, forte calo di NO2, il biossido d'azoto, a Roma, che durante il lockdown, ha visto abbassarsi le concentrazioni medie rispetto agli anni passati (2016-2019) del 59% a marzo e del 71% ad aprile.

Per approfondire

Lo speciale di Corriere Salute: la parola alla scienza per spiegare Covid-19

La mappa del contagio nel mondo: ecco come si sta diffondendo il virus

La mappa del contagio in Italia: regione per regione e provincia per provincia

I grafici sull'andamento giornaliero dei casi positivi in Italia

I dati della Lombardia Comune per Comune

Come si legge il bollettino della Protezione Civile

Tutti i bollettini della Protezione Civile

Ore 14,15: Riaprono musei civici

Dal 2 giugno riaprono al pubblico tutti gli spazi del Sistema Musei in Comune di Roma Capitale, assessorato alla Crescita culturale - Sovrintendenza capitolina ai Beni culturali. Lo comunica il Campidoglio. Dopo la ripresa delle attività dei Musei capitolini e del Museo di Roma a Palazzo Braschi, lo scorso 19 maggio, riaprono anche Museo dell'Ara Pacis, Mercati di Traiano - Museo dei Fori Imperiali, Centrale Montemartini, Museo di Roma in Trastevere, Galleria d'Arte Moderna, Musei di Villa Torlonia, Museo Civico di Zoologia, Museo Carlo Bilotti - Aranciera di Villa Borghese, Museo di Scultura Antica Giovanni Barracco, Museo Napoleonico, Museo Pietro Canonica, Museo della Repubblica Romana e della memoria garibaldina, Museo di Casal de' Pazzi, Museo delle Mura. Dalla stessa data, saranno nuovamente visitabili le aree archeologiche dei Fori Imperiali (ingresso dalla Colonna Traiana e uscita dal Foro di Cesare su Via dei Fori Imperiali), dalle 08.30 alle 19.15 (ultimo ingresso 18.15), e del Circo Massimo (a esclusione di Circo Massimo Experience), dalle 9.30 alle 19.00 (ultimo ingresso 18.00).

Ore 14: Nuove riaperture nel Lazio: Zingaretti firma ordinanza

Da domani ripartono stabilimenti termali, centri per il benessere fisico e guide turistiche, dal 3 giugno scuole di musica, di danza, di pittura, di fotografia, di teatro, di lingue straniere; attività di formazione professionale, per la parte pratica e di stage/tirocinio; centri ricreativi e culturali. È quanto prevede l'ordinanza della Regione Lazio firmata oggi dal presidente Nicola Zingaretti. Dal 15 giugno consentito, per le attività ancora sospese, l'accesso alle strutture e agli spazi aziendali esclusivamente al personale impegnato in attività di allestimento, manutenzione, ristrutturazione, montaggio, pulizia e sanificazione, nonché a operatori economici ai quali sono commissionate tali attività finalizzate alla predisposizione delle misure di prevenzione e contenimento del contagio propedeutiche a successive disposizioni di apertura.

Ore 13: 83 pazienti ricoverati allo Spallanzani, 31 positivi

In questo momento sono ricoverati all'istituto Spallanzani «83 pazienti, di cui 31 positivi al Covid e 52 sottoposti a indagini. 8 pazienti necessitano di supporto respiratorio. I pazienti dimessi e trasferiti a domicilio o in altre strutture territoriali sono a questa mattina 459: è il

bollettino medico di oggi dell'Istituto per le malattie infettive. Il 2 giugno il presidente della Repubblica Sergio Mattarella si recherà in visita all'Istituto per rendere omaggio a tutti gli operatori sanitari.

Ore 11,20: Vasco Rossi rimanda concerti di un anno, tour a giugno 2021

Rimanere «vivo, sano e lucido fino a giugno 2021»: con questo slogan Vasco Rossi annuncia le nuove date ufficiali del tour previsto per quest'anno a giugno e posticipato all'anno prossimo a causa della pandemia. Il Vasco Non Stop Live Festival 2021. Le nuove date sono il 26 e 27 giugno al Circo Massimo Rock nel 2021.

Ore 11,10: studenti in piazza, «ministra e governo bocciati»

Studenti di decine di scuole romane sono scesi in piazza Giovedì 28 Maggio in presidio sotto al ministero dell'istruzione, una manifestazione che vede il sostegno del Fronte della Gioventù Comunista. Al centro delle proteste la contrarietà alla gestione della scuola nella crisi e la questione maturità. «Oggi siamo scesi in piazza per dire che gli studenti bocciano l'operato del governo e della ministra Azzolina», spiega Flavia Lepizzera, presidentessa della commissione diritto allo studio della Consulta provinciale degli studenti e militante del Fgc. «La didattica a distanza ha dimostrato di essere un fallimento, milioni di studenti in tutta Italia hanno visto il proprio diritto allo studio compromesso e le misure del governo per affrontare questa emergenza si sono rivelate completamente insufficienti. Allo stesso tempo l'atteggiamento tenuto sulla maturità ha lasciato nell'incertezza i maturandi che nel periodo immediatamente precedente all'esame sono stati abbandonati a loro stessi ed ora si parla persino di possibili bocciature. Di fronte a quanto successo negli ultimi mesi e alle mancate risposte sulla ripartenza del prossimo anno, pensiamo che non si possa restare in silenzio. Stiamo distanziati e con le mascherine, ma di certo non teniamo la bocca chiusa davanti all'atteggiamento di un governo che mette l'istruzione all'ultimo posto. Vogliamo un piano straordinario per garantire la riapertura delle scuole pubbliche in sicurezza, una maggiore assunzione di docenti e fondi per l'edilizia scolastica».

Ore 11: giù lo smog, -71% NO2 ad aprile

Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. È quanto emerge da «Mobilitaria 2020» lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia)** che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno.

Ore 9,30: Le Foche (Umberto I), «fine pandemia prima del vaccino»

«A che punto è la notte? Siamo in una zona terminale della pandemia, i nostri comportamenti proprio per questo devono essere ancora più responsabili per avere uno sviluppo migliore nel periodo estivo». Ha le idee chiare il professor Francesco Le Foche, immunologo clinico dell'Umberto I di Roma, dai microfoni di Rai Radio2 a I Lunatici. «Al di là della movida, che mi pare incida non moltissimo sulla fase della pandemia perché la gran parte degli italiani si è comportata in modo ammirevole - ha spiegato - bisogna dare a questi ragazzi una comunicazione credibile e empatica per farli entrare in una forma mentis che sia rispettosa della salute pubblica. Servono i comportamenti giusti, bisogna entrare in una nuova fase della normalità, in cui si applichi l'educazione civica e fare in modo che questo periodo bruttissimo passi. Il quadro pare essere assolutamente confortante». Proprio sulle immagini della movida: «Bisogna parlare di distanza interpersonale ma non sociale. La distanza sociale non ci deve essere. Non bisogna fare



confusione su questi concetti. Serve distanza interpersonale ma coesione sociale. Bisogna comportarsi nel modo giusto, evitare gli accessi di alcolici che potrebbero favorire una disinibizione portatrice di comportamenti inadeguati».

Ore 9: riaprono il Museo italiano dell'Audiovisivo e del Cinema (Miac) e Cinecittà si Mostra. Immergersi nelle storie raccontate dal mondo dell'audiovisivo è stato il passatempo preferito durante la quarantena, ora, grazie al Dpcm Rilancio del 17 maggio, che regola le riaperture del patrimonio di musei e mostre del territorio italiano, è possibile mettere da parte il telecomando e tornare a vivere il cinema da protagonisti assaporandone la magia e scoprendo i suoi segreti. Da domani, venerdì 29 maggio, ogni weekend dalle 10 alle 18.30, Cinecittà torna ad accogliere gli amanti della Settima Arte offrendo la possibilità di visitare in tutta sicurezza l'offerta espositiva degli Studios, realizzata e promossa da Istituto Luce-Cinecittà: le esposizioni permanenti di Cinecittà si Mostra, Felliniana e il Museo italiano dell'Audiovisivo e del Cinema (Miac). Nel centenario dalla nascita del regista de La dolce vita sarà possibile tornare a visitare anche Felliniana - Ferretti sogna Fellini, ulteriore percorso di Cinecittà si Mostra.

Ore 7: eroina per Roma, sgominata banda di narcotrafficanti pakistani e afgani

La giornata è cominciata con una maxi operazione della Finanza denominata «Opium», in cui sono state arrestate 10 persone originarie del Pakistan e dell'Afghanistan per traffico internazionale di eroina. L'organizzazione criminale aveva stabilito a Roma la base operativa da cui coordinare le importazioni per tutta l'Europa (oltre all'Italia, Gran Bretagna, Grecia, Olanda e Francia), in gran parte operante utilizzando come corrieri i cosiddetti "ovulatori" o "ingoiatori".

[ LOCKDOWN, -71% DI SMOG. RIAPRONO MUSEI CIVICI E TERME| BICI, VENDITE BOOM ]

Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. Aggiorna il tuo browser! Ti consigliamo di scaricare Google Chrome o Mozilla Firefox



eolo.it

EOLO ti regala un servizio digitale: scegli il tuo preferito!

Più informazioni >



FarmaciaUno

La tua farmacia a portata di CLICK. Oltre 500 marche. Sconti fino al 70%

VISITA IL SITO >



store.hp.com

Computer laptop, desktop, stampanti e altro ancora

Più informazioni >



quellogiusto.it

Scarpe firmate scontate fino a 70%.

Più informazioni >

TRG AD

EDICOLA | NETWORK

METEO | PUBBLICA | Q | f | | |

CORRIERE DELL'UMBRIA

HOME POLITICA CRONACA ATTUALITÀ CORONAVIRUS ESTERI OPINIONI SPORT SPETTACOLI IMOTORI WEST IMMIGRAZIONE

Perugia Terni Foligno Città di Castello Gubbio Trasimeno Spoleto Gualdo Tadino Assisi/Bastia Umbertide Todi/Marsciano Narni/Amelia Orvieto

SOSTENIBILITÀ ADN KRONOS



tutti gli indirizzi di studio anche in 1 anno.



800 609 149 istitutosanfrancesco.com



SOSTENIBILITÀ

Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

CITROËN C3 advertisement with image of the car and text 'CON 33 COMBINAZIONI DI COLORE'

CORRIERE DELL'UMBRIA TV advertisement with image of a news studio

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

## Lo rileva MobilitAria di Kyoto Club e Cnr

28.05.2020 - 11.45

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>). Il crollo principale di NO<sub>2</sub> è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-ia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e Cnr-ia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa



## Coronavirus, Boccia: "Il passaporto sanitario è contro la Costituzione"



SpaceX, agli astronauti viene annunciato il rinvio del lancio: "Non lo effettueremo oggi"



Protesta sotto la Regione Lombardia, tensione con le forze dell'ordine e assembrati, le immagini



Toti: "Liguria seconda solamente al Veneto per numero di tamponi effettuati"



Sandra Milo dopo l'incontro con Conte: "E' un uomo responsabile"

## SONDAGGI



"Una palma per Giubilei", vota l'immagine che ti piace di più

VOTA ORA!

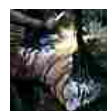
## PIÙ LETTI OGGI



Fase 2, il report: "In Umbria 60 asintomatici". E per l'iss indice Rt sopra 0,90



Lotto e SuperEnalotto, le estrazioni dei numeri vincenti di oggi martedì 26 maggio 2020



Un'altra tigre di Sumatra morta in una piantagione di cellulosa



sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".



Testo
Caratteri rimanenti: 400
INVIA

MEDIAGALLERY



Sala ricorda Tobagi: "Tutti noi milanesi dobbiamo se... come lui"



Bangladesh, in 100mila bloccati dalla furia del ciclone Amphan



Spazio, rinviato al 30 maggio il lancio della navetta Crew Dragon

L'abbraccio delle Frece Tricolori avvolge Cagliari e Palermo

(Agenzia Vista) Roma, 28 maggio 2020 L'abbraccio delle Frece Tricolori avvolge Cagliari e Palermo Continua il tour delle Frece Tricolori, ecco le immagini del terzo giorno. Questa volta l'abbraccio tricolore ha avvolto le città di Cagliari e Palermo, capoluoghi delle due principali isole del nostro Paese. Il passaggio della Pattuglia Acrobatica Nazionale dell'Aeronautica Militare continuerà su ...

SPETTACOLI E GOSSIP



Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

## CORRIERE DEL MEZZOGIORNO / CRONACA



IL REPORT



# Lockdown, a Napoli smog delle auto calato del 57%



Solo Roma, tra le grandi città italiane, ha avuto un impatto maggiore nei due mesi di fase 1 causati dal coronavirus



Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-Iia\)](#) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno. (fonte *Ansa*)

28 maggio 2020 | 11:27  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le [Newsletter](#) del Corriere, ogni giorno un nuovo appuntamento con l'informazione

Riceverai direttamente via mail la selezione delle notizie più importanti scelte dalle nostre redazioni.

[ISCRIVITI](#)
[CORRIERE TV](#) | PIÙ VISTI


Corriere della Sera



Mi piace

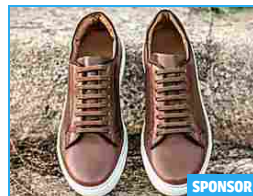
Piace a 2,8 mln persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

### TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da [Outbrain](#)

SPONSOR

**Intestino: dimentica i probiotici e piuttosto fai questo.**

[\(NUTRIVIA\)](#)


SPONSOR

**Scarpe Velasca. Fanno innamorare migliaia di persone**

[\(VELASCA\)](#)


SPONSOR

**Iraq: gli orfani dell'ISIS**

[- ARTE Reportage \(ARTE\)](#)


Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#)



### JEEP® GRAND CHEROKEE

Fino a 20.000€ di sconto. E prima rata a gennaio 2021!

Jeep JEEP

[SCOPRI DI PIÙ](#)

EDICOLA | NETWORK

METEO | PUBBLICA | [Q](#) | [f](#) | [t](#) | [r](#) | [u](#)

# CORRIERE DI AREZZO.it

HOME CRONACA ATTUALITÀ CORONAVIRUS POLITICA ECONOMIA MEDIA SPETTACOLI SPORT IMOTORI WEST IMMIGRAZIONE

Arezzo Valdarno Valdichiana Casentino Valtiberina

[SOSTENIBILITÀ ADN KRONOS](#)

**Divisioni "Film Spesso" - "Catalizzatori":**  
Via di Pesciolaia 74 - 52041 Vicinomagno (Arezzo)  
tel. +39 0575 441565 - fax +39 0575 441424

**Filiale:** Via Anconetta 49 C/B - 36100 Vicenza  
tel. +39 0444 303345 - fax +39 0444 511369



SOSTENIBILITÀ

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

Lo rileva MobiliAria di Kyoto Club e [Cnr](#)

PASSA A ENEL ENERGIA E RICHIEDI LA FIBRA DI MELITA. PER TE UN BONUS FINO A 120€ PER LA LUCE E PER IL GAS.

[SCOPRI DI PIÙ](#)

Offerta riservata ai clienti a 100 Mbps e superiori

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

28.05.2020 - 11:45

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>). Il crollo principale di NO<sub>2</sub> è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-lia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e Cnr-lia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti



What's your power? melita enel

CORRIERE AREZZO TV



**Coronavirus, Boccia: "Il passaporto sanitario è contro la Costituzione"**



**SpaceX, agli astronauti viene annunciato il rinvio del lancio: "Non lo effettueremo oggi"**



**Protesta sotto la Regione Lombardia, tensione con le forze dell'ordine e assembrati, le immagini**



**Toti: "Liguria seconda solamente al Veneto per numero di tamponi effettuati"**



**Sandra Milo dopo l'incontro con Conte: "E' un uomo responsabile"**

## SONDAGGI



**"Aretino 2019": secondo voi chi è fra questi il personaggio dell'anno?**

VOTA ORA!

## PIÙ LETTI OGGI



**Il vice sindaco Gamurrini dopo la morte in moto dell'amico: "Scusa se non sono riuscito a salvarli"**



**Il rombo delle moto per Thomas e il saluto al Velvet. "Lo riapriremo"**

in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".



Lotto e SuperEnalotto, le estrazioni dei numeri vincenti di oggi martedì 26 maggio 2020

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

PASSA A ENEL ENERGIA E RICHIEDI LA FIBRA DI MELITA. PER TE UN BONUS FINO A 120€ PER LA LUCE E PER IL GAS. SCOPRI DI PIÙ. What's your power? melita enel

IRCCS San Raffaele Pisa. La ricerca migliora la vita. Ci puoi mettere la firma. C.F. 10636891003

MEDIAGALLERY



Spazio, rinviato al 30 maggio il lancio della navetta Crew Dragon



Appalti pilotati per favorire la 'ndrangheta, 63 misure cautelari



SOSTENIBILITÀ ADN KRONOS



SOSTENIBILITÀ

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

Lo rileva MobilitAria di Kyoto Club e [Cnr](#)

28.05.2020 - 11:45

[Roma](#), 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(Cnr-Iia\)](#) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

### CORRIERE DI RIETI TV



#### L'abbraccio delle Frece Tricolori avvolge Cagliari e Palermo



Sala ricorda Tobagi: "Tutti noi milanesi dobbiamo sentirci come lui"



Coronavirus, Bocca: "Il passaporto sanitario è contro la Costituzione"



SpaceX, agli astronauti viene annunciato il rinvio del lancio: "Non lo effettueremo oggi"



Protesta sotto la Regione Lombardia, tensione con le forze dell'ordine e assembrati, le immagini

### SONDAGGI



Per voi chi è la spalla migliore per Ronaldo nella Juve?

VOTA ORA!

### PIÙ LETTI OGGI



Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

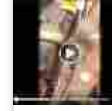
Le proposte di Kyoto Club e **Cnr** lia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".



**Lotto e SuperEnalotto, le estrazioni dei numeri vincenti di oggi martedì 26 maggio 2020**



**Sesso ai tempi del Coronavirus, filmato rapporto orale con la mascherina in una strada di Bari**



**Oroscopo del Corriere di giovedì 28 maggio 2020: Cancro, Scorpione e Pesci**



**5xmille**  
C.F. 97368390585  
Il numero che sostiene le nostre Attività.

Sostenere i progetti della Fondazione Silvana Paolini Angelucci onlus significa intervenire concretamente sul presente per trasformare il futuro.

[www.fondazione-silvanapaolini.it](http://www.fondazione-silvanapaolini.it)



**RSA San Raffaele Borbona**

Per aggiungere vita agli anni e non solo anni alla vita.

FOLLOW US    [WWW.SARRAFFAELE.IT](http://WWW.SARRAFFAELE.IT)

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

**MEDIAGALLERY**



Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#)



EDICOLA | NETWORK

METEO | PUBBLICA | Q | f | t | r | u



# CORRIERE DI VITERBO



HOME CRONACA ATTUALITÀ CORONAVIRUS POLITICA ECONOMIA SPETTACOLI SPORT IMOTORI

Viterbo Vetralla Ronciglione Civita Castellana Orte Montefiascone Tarquinia Tuscania Montalto di Castro Acquapendente

SOSTENIBILITÀ ADN KRONOS

## TORNA A LAVORARE IN SICUREZZA



SOSTENIBILITÀ

### Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

**NUOVO ŠKODA KAMIQ**  
ANCHE G-TEC A METANO

Tuo da **150€** al mese  
**PROTEZIONE DELLE RATE**  
TAN 3,99% - TAEG 5,14%

[SCOPRILO](#)

### CORRIERE DI VITERBO TV



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

## Lo rileva MobilitàAria di Kyoto Club e Cnr

28.05.2020 - 11:45

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>). Il crollo principale di NO<sub>2</sub> è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitàAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del

Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-ia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il DL Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e Cnr-ia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa



## L'abbraccio delle Frece Tricolori avvolge Cagliari e Palermo



Sala ricorda Tobagi: "Tutti noi milanesi dobbiamo sentirci come lui"



Coronavirus, Boccia: "Il passaporto sanitario è contro la Costituzione"



SpaceX, agli astronauti viene annunciato il rinvio del lancio: "Non lo effettueremo oggi"



Protesta sotto la Regione Lombardia, tensione con le forze dell'ordine e assembrati, le immagini

## SONDAGGI



Per voi chi è la spalla migliore per Ronaldo nella Juve?

VOTA ORA!

## PIÙ LETTI OGGI



Lotto e SuperEnalotto, le estrazioni dei numeri vincenti di oggi martedì 26 maggio 2020



Sesso ai tempi del Coronavirus, filmato rapporto orale con la mascherina in una strada di Bari



Alle spiagge libere si accederà tramite app di prenotazione



I loro marchi sono:  
BOSCH, CORDIVARI, JUNKERS, PANASONIC,  
THERMOROSI, HISENSE,  
LAMINOX, GALLETTI, LG, MITSUBISHI.

sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA



**FIMAVLA  
EBAT**

- FONDO INTEGRAZIONE MALATTIE ASSISTENZE VARIE LAVORATORI AGRICOLI
- ENTE BILATERALE AGRICOLO TERRITORIALE VITERBO

Via Mantova 4 - 01100 Viterbo  
Tel. 0761/2351209 - 231 - info@fimavlaviterbo.it  
fimavlaebatviterbo@pec.it - www.fimavlaviterbo.it  
 fimavla - ebat viterbo



**5xmille**

**C.F. 97368390585**

Il numero che sostiene le nostre Attività.

Sostenere i progetti della  
Fondazione Silvana Paolini Angelucci onlus  
significa intervenire concretamente sul presente  
per trasformare il futuro.

[www.fondazione-silvanapaolini.it](http://www.fondazione-silvanapaolini.it)



**RSA San Raffaele Borbona**

Per aggiungere  
vita agli anni  
e non solo  
anni alla vita.

FOLLOW US    [WWW.SANRAFFAELE.IT](http://WWW.SANRAFFAELE.IT)

## MEDIAGALLERY

## restano critici”



📍 Redazione 📅 28/05/2020 📌 Ambiente

✉️ redazioneweb@agenziadire.com

**Il III Rapporto 'MobilitAria 2020' analizza i dati della mobilita' e della qualita' dell'aria in 14 citta' metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena emergenza Covid-19**



ROMA - “Nel 2019 migliora leggermente la qualita' dell'aria nelle citta' rispetto all'anno precedente, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore”. Nel periodo di lockdown, invece, “complice il blocco del traffico, si registra un **netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2)**“. Nel frattempo, “le citta' provano ad attrezzarsi per essere sempre piu' sostenibili, mentre il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a



**TG POLITICO PARLAMENTARE, EDIZIONE DEL 28 MAGGIO 2020**

**Tg Politico Parlamentare, edizione del 28 maggio 2020 RIAPERTURA TRA REGIONI, E' SCONTRONon esiste un passaporto sanitario che decide chi puo' muoversi o meno tra una regione e l'altra. Il ministro Francesco Boccia annuncia che quando le regioni ripartiranno lo faranno tutte insieme, senza differenze che sarebbero incostituzionali. Parole che arrivano mentre la Fondazione Gimbe rende noti i dati di uno studio sulla percentuale di nuovi contagi in relazione ai tamponi diagnostici. Piemonte, Liguria e Lombardia sono ben oltre la media nazionale. Anche se la regione di Attilio Fontana contesta la stima e annuncia querela, la pubblicazione ha l'effetto di una doccia fredda sul conto alla rovescia per la riapertura tra le regioni, che dovrebbe scattare il 3 giugno. Prova a ripartire intanto il campionato di calcio. Stasera riunione con il ministro Spadafora, per provare a far ripartire la serie A il 13 giugno.**

**CONTE ALL'ONU: ITALIA IN PRIMA LINEA CONTRO IL COVIDL'Italia è in prima linea nella lotta al Covid. Ha ricevuto aiuto dai partner internazionali e ora promette un impegno che può essere "chiave" nella lotta al virus. Il premier Giuseppe Conte, collegato in videoconferenza con un evento organizzato dall'Onu, tratteggia una strategia di ripresa multilaterale a sostegno dell'economia e della sanità. E promette per il 2021, quando sarà l'Italia a presiedere il G20, di mettere in cima alla lista delle priorità il capitale umano e l'ambiente. "Dobbiamo agire tutti insieme per una ripresa sostenibile e resiliente: una 'ripresa migliore', che includa un rinnovato approccio all'energia e alla transizione verde, alla trasformazione digitale a all'occupazione sostenibile", ha detto il presidente del Consiglio.**

**SONDAGGIO, CRESCE LA FIDUCIA NEL PREMIERCresce, seppure di poco, la fiducia in Giuseppe Conte. Crolla la Lega, calano Pd e Cinquestelle, continua l'ascesa di Fratelli d'Italia che mette nel mirino il Movimento di Beppe Grillo e quasi doppia Forza Italia. E' quanto emerge da un sondaggio Euromedia Research commissionato dall'agenzia Dire. Tra i 'piccoli' Calenda supera Renzi. Ma sono stati Matteo Salvini e Giorgia Meloni i leader politici che gli italiani hanno sentito piu' vicini durante l'emergenza coronavirus e tutt'oggi sono quelli che godono di più fiducia. Sanità regionale bocciata in quasi tutta Italia, soprattutto al Sud e nelle isole; promossa solo quella del Nord-Est trainata dal Veneto.**

**IL RAPPORTO: IN CITTA' ARIA UN PO' MENO INQUINATANEI 2019 migliora leggermente la qualità dell'aria nelle città rispetto all'anno precedente, ma restano valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Lo dice il III Rapporto 'MobilitAria 2020' di Kyoto club e Cnr. A fronte di questa situazione, il rapporto avverte che il Decreto Rilancio appena licenziato dal Governo "si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza".**

Share on facebook  
Share on twitter  
Share on whatsapp  
Share on email  
Share on print

Guarda anche:  
2020-05-28T18:06:44+02:00  
2020-05-28T18:06:45+02:00  
Tg Politico Parlamentare, edizione del 28 maggio 2020  
Tg Lazio, edizione del 28 maggio 2020

[ TG POLITICO PARLAMENTARE, EDIZIONE DEL 28 MAGGIO 2020 ]



Questo sito utilizza i cookie (anche di terze parti) per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Continuando la navigazione accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra policy. Per maggiori informazioni leggi qui.

OK, ho capito

Ricerca un termine

- HOME
- TORINO
- MILANO
- ROMA
- NAPOLI
- PUGLIA

Ora: 13:03

Tu sei qui:

> Mobilitaria 2020, il lockdown ha ridotto traffico e inquinamento: 'Adesso la sfida è muoverci senza congestionare le città'



## Mobilitaria 2020, il lockdown ha ridotto traffico e inquinamento: 'Adesso la sfida è muoverci senza congestionare le città'

Presentato "MobilitAria 2020" lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IRA). Obiettivo è quello di delineare un quadro sulla qualità dell'aria e sulle politiche di mobilità nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020

28 maggio, 2020

MOBILITÀ SMOG

Nel 2019 **migliora leggermente la qualità dell'aria nelle città** rispetto all'anno precedente, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel periodo di **lockdown** invece, complice il blocco del traffico, si registra un **netto calo dell'inquinamento** soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Nel frattempo, le città provano ad attrezzarsi per essere sempre più sostenibili, mentre il **DI Rilancio** appena licenziato dal Governo si dimostra **timido e insufficiente** a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza: ora più che mai è necessario accelerare la giusta transizione verso la mobilità sostenibile.

A questo scopo **Kyoto Club** e **CNR IIA** avanzano nel III Rapporto proposte concrete per la fase2, per contrastare la crescita del traffico veicolare: smart working, risparmio di traffico, piano degli orari della città, sostegno alle alternative in bicicletta, a piedi, sharing mobility, micromobilità, veicoli elettrici e trasporto collettivo.

Sono questi i principali temi del terzo Rapporto "MobilitAria 2020" che analizza i **dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020**, in piena emergenza Covid-19.

### Newsletter

Inserisci il tuo indirizzo email

**#Ecosostenitori**  
 DAI VOCE AL TUO ECO, DAI ECO ALLA TUA VOCE!

- LEGGI COME SI DIVENTA #ECOSOSTENITORE
- SOSTIENI ATTRAVERSO SDD (EX RID) BANCARIO
- SCEGLI UNA ECOCAUSA E PROMOVILA SU WWW.ECODALLECITTÀ.IT

Ecosostenitori: Associazione culturale Magnolia e Associazione culturale Gastretto  
 Causa Sostenuta: [Laboratorio Radici](#)

**DIVENTA ECOSOSTENITORE**



Il periodo di lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini: di conseguenza il livello di emissioni e di inquinamento dovuti al settore trasporti hanno segnato, nei mesi di marzo e aprile 2020, una battuta d'arresto a Roma, Milano, Torino e Napoli, le quattro città analizzate in questa parte dello studio. **A registrare un calo netto è stato soprattutto il biossido di azoto (NO2).**

Il crollo principale di NO2 è avvenuto a **Roma**, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del **-59% per il mese di Marzo e del -71% per il mese di Aprile.**

A **Torino** invece il calo è del **-43% per il mese di Marzo e -51% per il mese di Aprile**, a **Milano** si è avuta una **riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019**, mentre **Napoli** registra rispettivamente una **riduzione del -33% e -57%.**

"L'analisi condotta sulla qualità dell'aria per l'annualità 2019 ha mostrato la persistenza per alcune città italiane di valori di concentrazioni elevati che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore" afferma il **Direttore del CNR-IAA, Francesco Petracchini**, che precisa, "occorre pertanto maggiore impegno da parte delle Amministrazioni locali per ridurre le concentrazioni e i superamenti al valore limite. È stato inoltre analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 l'effetto sulla qualità dell'aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l'importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il biossido di azoto e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il particolato atmosferico".

Da punto di vista della mobilità urbana, il report analizza cosa è avvenuto in questo anno e mezzo a livello urbano, regionale e nazionale, con i diversi provvedimenti e investimenti.

Sono stati analizzati i **PUMS, Piano Urbano Mobilità Sostenibile**, delle 14 città di ambito comunale o metropolitano, con lo stato di fatto ed i contenuti principali. PUMS che entro ottobre 2020, tutte le città metropolitane dovranno approvare.

Nel 2020 con l'emergenza coronavirus molte Amministrazioni comunali hanno predisposto, ed ora iniziano ad attuare, **Piani per la Mobilità per la Fase2** della ripartenza, per incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopedonali in sicurezza, per riorganizzare i servizi di TPL, potenziare la sharing mobility, sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working ed i servizi online.

"Il lockdown ha ridotto traffico, inquinamento ed emissioni di CO2, ma noi vogliamo tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città" sostiene la **coordinatrice del gruppo di lavoro "Mobilità sostenibile" di Kyoto Club, Anna Donati**. "Questo è possibile se acceleriamo gli investimenti e le misure per spostarsi con la bicicletta, a piedi, con la sharing mobility e la micromobilità, se innoviamo i servizi di trasporto pubblico e puntiamo sull'elettrificazione dei veicoli. IL DL Rilancio è solo un timido tentativo per andare in questa direzione, serve molto di più e chiediamo che il DL venga migliorato ed i prossimi provvedimenti siano più efficaci".

Anche in tempi di Covid-19 servono cambiamenti strutturali e forti innovazioni che accelerino la decarbonizzazione con una offerta intelligente di mobilità - secondo i principi Avoid, Shift, Improve. Per Kyoto Club e **CNR-IAA** per raggiungere questi obiettivi è necessario mettere in campo diverse misure. Tra queste: **potenziare lo smart working** e i servizi di prossimità per decongestionare le città; **pianificare gli orari di ingresso** nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; **allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica** attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; **sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.**

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio" - ha commentato il **Vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante**. "Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile anche nei trasporti? Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

[Scarica il Documento di sintesi di "MobilitAria 2020" \(pdf\)](#)

[il Rapporto "MobilitAria 2020" \(pdf\)](#)

Tem: #Politiche, piani generali

CONDIVIDI



Calendario eventi

Maggio 2020						
Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Like 12K people like this. Sign Up to see what your friends

Eco Bloggers



**Parigi "verde"**  
Michele Merola



**Pulizie Democratiche a Roma**  
Paolo Hutter



**pedibus d'autunno**  
Roberto Cavallo



**Le recensioni di Cinemambiente: Green Generation**  
Eco Spettatore



**TwitBattitoRM**  
bicisnob



**La pista ciclabile mortale**  
Gabriele Del Carlo



**La trappola delle strisce pedonali**  
Giuseppe Piras



**La stagione del bramito**  
Lorenzo Fracastoro

fanpage.it



NAPOLI

[POLITICA](#) [CRONACA](#) [TRASPORTI](#) [METEO](#) [EVENTI A NAPOLI](#)


COMMENTA

CONDIVIDI

4

## Napoli, con il lockdown è diminuito l'inquinamento: oltre il 50% in meno di gas nocivi nell'aria

*Il rapporto "Mobilitaria 2020", studio annuale sull'inquinamento atmosferico del Centro nazionale delle ricerche, ha evidenziato che con il lockdown, vista la considerevole diminuzione del traffico, l'atmosfera ha tratto grossi benefici. A Napoli, a marzo e aprile, la concentrazione di biossido di azoto nell'aria è scesa fino al 57% in meno rispetto agli anni precedenti.*

CRONACA NAPOLI E CAMPANIA

NAPOLI

ULTIME NOTIZIE

 28 MAGGIO 2020 13:51  
 di Valerio Papadia

ATTIVA GLI AGGIORNAMENTI

### Coronavirus

10163 CONTENUTI SU QUESTA STORIA


 ULTIMO AGGIORNAMENTO  
 9 minuti fa

**Coronavirus, le news di oggi. Gimbe denuncia: "La Lombardia sottostima i dati, falsato indice RT"**

Le ultime notizie in diretta sul Coronavirus in Italia e le news dal mondo di oggi, giovedì 28 maggio. Sono 231.139 i contagi da Coronavirus in Italia, il 65% dei nuovi



Sono stati pubblicati i risultati di **"Mobilitaria 2020"**, studio annuale sull'inquinamento atmosferico condotto dal **Kyoto Club** e dall'**Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio delle Ricerche (Cnr-lia)** che si concentra sulla qualità dell'aria in relazione alle politiche di mobilità urbana nelle principali 14 città del nostro Paese. Quello che si evidenzia nello studio è

che, se la pandemia di Coronavirus ha fatto pagare un prezzo enorme all'Italia in termini di vittime, sofferenza e crisi economica, dall'altro lato il lockdown – il periodo di chiusura quasi totale per evitare la diffusione del virus – ha senz'altro giovato all'inquinamento, che si è drasticamente ridotto in quasi tutto lo Stivale nei mesi di marzo e aprile del 2020, rispetto allo stesso periodo di riferimento negli anni che vanno dal 2016 al 2019. A **Napoli** si registrano risultati incoraggianti: a marzo 2020, la concentrazione di biossido di azoto (NO<sub>2</sub>, si tratta di uno dei gas più nocivi) è stata inferiore del 33% rispetto a quanto registrato nello stesso mese, negli anni scorsi; ad aprile 2020 la situazione è addirittura migliorata, dal momento che la concentrazione di NO<sub>2</sub> è stata del 57% in meno.

Ottimi risultati sono stati raggiunti anche a Roma, che ha fatto registrare il crollo più considerevole della concentrazione di biossido di azoto: 59% a marzo e 71% ad aprile. Molto bene anche Torino e Milano. "È stato analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 l'effetto sulla qualità dell'aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l'importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il biossido di azoto e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il particolato atmosferico" ha detto **Francesco Petracchini, direttore di Cnr-lia**.

Valerio Papadia

positivi sono in Lombardia. Oltre 5,5 mil...lockdown 385mila occupati in meno"

f 33



**Coronavirus, bollettino 27 maggio: 231.139 casi in Italia di cui 147.101 guariti e 33.072 morti**

Il bollettino della Protezione civile sui contagi da Coronavirus in Italia di mercoledì 27 maggio 2020. Secondo l'ultimo bilancio aggiornato a oggi, il numero dei casi positivi al Covid-19 è salito a 231.139 (+58... nelle ultime 24 ore.

f 499



**Nuovo record di contagi in Corea del Sud: torna lockdown a Seul**

Nelle ultime 24 ore la Corea del Sud ha registrato il maggior numero di contagi da circa due mesi per cui sono state reintrodotte misure di blocco nell'area metropolitana di Seul, che ospita metà della popolazione del Paese. Musei, parchi

f 748

LEGGI TUTTA LA STORIA



segui **Fanpage.it** su Facebook



segui **Fanpage.it** su Twitter



Cronaca Napoli e Campania



Napoli

Aggiungi un commento!





AGENZIA DI INFORMAZIONE  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA



HOME PAGE L'AGENZIA REDAZIONE TUTTE LE NOTIZIE PUBBLICITA' E ABBONAMENTI GLI SPECIALI FERPRESS MOBILITY MAGAZINE Ferpress Dailyletter

Tag: AMBIENTE

**Mobilitaria 2020: il lockdown ha ridotto traffico e inquinamento dell'aria. Adesso la sfida è tornare a muoverci senza inquinare**

(FERPRESS) – Roma, 28 MAG – Presentato oggi "MobilitAria 2020" lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(CNR-IIA\)](#). Obiettivo è quello di delineare un quadro sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpess** costa solo € 250,00 + iva.  
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro [tariffario](#).  
Per informazioni e abbonamenti [contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it](#)

 Pubblicato da COM il: 28/5/2020 h 11:59 - Riproduzione riservata

 [Commenti disabilitati](#)

Commenti disabilitati.

**Login**

Nome utente

Password

Ricordami

Password persa


**ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER**



AGENZIA DI INFORMAZIONE  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**DAILYLETTER**

**GOOGLE TRANSLATE**

 Seleziona lingua



Questo sito contribuisce alla audience di **Il Messaggero.it**

28 Maggio 2020 ROMA EVOLVE THE NEW BLACK FUNWEEK MAGAZINE XAOS Editore Redazione

**EVOLVE**  
INNOVAZIONE È EVOLUZIONE

Hot trend

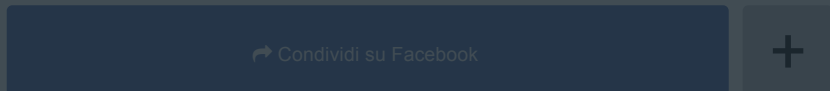
NEWS | START UP | SCIENZA E TECNOLOGIA | AMBIENTE FUNWEEK | ROMA | VIDEOGIOCHI | ESPORTS

HOME / CORONAVIRUS: GIÙ LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE

## Coronavirus: giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il [...]

Adnkronos - 28 Maggio 2020 9:23 - Ultimo aggiornamento 28 Maggio 2020 11:45



Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr lia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

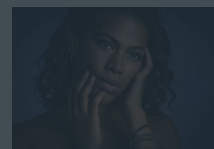
Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e Cnr lia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti;

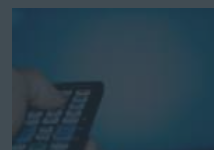
### ULTIME



Lockdown/Social, la prima "mostra-non mostra" sul distanziamento sociale



Sherol Dos Santos con Noemi per #UnitedWeStand promosso da Regione Lazio in diretta Facebook



Il futuro del televisore: ci parlerà e gestirà la quotidianità

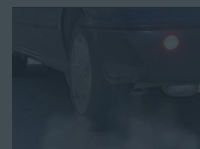


Decreto rilancio e mobilità sostenibile: spostamenti green post Coronavirus



Il turismo riparte dall'innovazione: tutte le startup travel per l'estate

### IN-PUBBLICO



Coronavirus: giù lo smog soprattutto a Roma, -71% ...

### BEST-PRACTICES



Sostenibilità: yogurt Granarolo, packaging s ...

Contattaci



# GIORNALE DEI *Comuni*

Notizie AGEL

## Coronavirus e mobilità, con lockdown meno smog nelle città italiane

Ambiente 28 maggio 2020, di red

Lo studio "MobilitAria 2020" delinea un quadro su andamento qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane



Recenti in AGEL



condividi:

In evidenza



Cremazione: disperdere le ceneri preservando il senso comunitario della morte



Responsabili per la transizione al digitale: quesito Anci Risponde su modalità di nomina, poteri e obblighi



Anci Risponde: i servizi alla persona erogati da un'azienda speciale possono essere sospesi per ragioni di salute pubblica



Rifiuti abbandonati: non spetta al Comune ma alla Provincia rimuoverli dalle strade di propria competenza



ANCI RISPONDE e ACI PRA si rinnovano con ANCI DIGITALE



La Tari nel periodo dell'emergenza Covid-19: possibili finanziamenti

Ambiente



**Imposta sulla pubblicità e insegna di un esercizio commerciale**

Ambiente



**Legittima ordinanza di quarantena a chi trasgredisce l'obbligo di circolare senza giustificato motivo**

Ambiente



**Consiglio di Stato: la società in house è sempre pubblica**

Nel 2019 migliora leggermente la qualità dell'aria nelle città rispetto all'anno precedente, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel periodo di lockdown invece, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>). Nel frattempo, le città provano ad attrezzarsi per essere sempre più sostenibili, mentre il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

A questo scopo Kyoto Club e **CNR IIA** (l'Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Consiglio nazionale delle ricerche**) avanzano nel **III Rapporto** proposte concrete per la fase2, per contrastare la crescita del traffico veicolare: smart working, risparmio di traffico, piano degli orari della città, sostegno alle alternative in bicicletta, a piedi, sharing mobility, micromobilità, veicoli elettrici e trasporto collettivo.

Sono questi i principali temi del terzo Rapporto "MobilitAria 2020" che analizza i dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena emergenza Covid-19.

Il periodo di lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini: di conseguenza il livello di emissioni e di inquinamento dovuti al settore trasporti hanno segnato, nei mesi di marzo e aprile 2020, una battuta d'arresto a Roma, Milano, Torino e Napoli, le quattro città analizzate in questa parte dello studio. A registrare un calo netto è stato soprattutto il biossido di azoto (NO<sub>2</sub>).

Il crollo principale di NO<sub>2</sub> è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del -59% per il mese di Marzo e del -71% per il mese di Aprile.

A Torino invece il calo è del -43% per il mese di Marzo e -51% per il mese di Aprile, a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.



**Anci Risponde: abitazione ricadente su due Comuni confinanti paga la Tari una sola volta**



**Covid-19, Anci Risponde: possibile la modifica di un contratto di servizi per circostanze speciali**



**Il limite all'assunzione di un libero professionista titolare di partita IVA**

“L’analisi condotta sulla qualità dell’aria per l’annualità 2019 ha mostrato la persistenza per alcune città italiane di valori di concentrazioni elevati che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore” afferma il Direttore del CNR-IIA, Francesco Petracchini. È stato inoltre analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell’emergenza epidemiologica da COVID-19 l’effetto sulla qualità dell’aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l’importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il biossido di azoto e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il particolato atmosferico”.

Da punto di vista della mobilità urbana, il report analizza cosa è avvenuto in questo anno e mezzo a livello urbano, regionale e nazionale, con i diversi provvedimenti e investimenti.

Sono stati analizzati i PUMS, Piano Urbano Mobilità Sostenibile, delle 14 città di ambito comunale o metropolitano, con lo stato di fatto ed i contenuti principali. PUMS che entro ottobre 2020, tutte le città metropolitane dovranno approvare.

Nel 2020 con l’emergenza coronavirus molte Amministrazioni comunali hanno predisposto, ed ora iniziano ad attuare, Piani per la Mobilità per la Fase2 della ripartenza, per incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopeditoni in sicurezza, per riorganizzare i servizi di TPL, potenziare la sharing mobility, sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working ed i servizi online.

Anche in tempi di Covid-19 servono cambiamenti strutturali e forti innovazioni che accelerino la decarbonizzazione con una offerta intelligente di mobilità – secondo i principi Avoid, Shift, Improve. Per Kyoto Club e CNR-IIA per raggiungere questi obiettivi è necessario mettere in campo diverse misure. Tra queste: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l’ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull’elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.



# TRENTINO

Comuni: Trento Rovereto Riva Arco [Altre località](#) ▾

Vai sul sito **ALTO ADIGE**

- [Cronaca](#)
- [Sport](#)
- [Cultura e Spettacoli](#)
- [Economia](#)
- [Italia-Mondo](#)
- [Foto](#)
- [Video](#)
- [Prima pagina](#)
- [Salute e Benessere](#)
- [Viaggiat](#)
- [Scienza e Tecnica](#)
- [Ambiente ed Energia](#)
- [Terra e Gusto](#)
- [Qui Europa](#)

Sei in: [Ambiente ed Energia](#) » [Coronavirus: con lockdown giù smog a...](#) »

## Coronavirus: con lockdown giù smog a Roma, meno brava Milano

28 maggio 2020 [A-](#) [A+](#)

b21b0af641ec03ac9a25e288164d67bc.jpg

**I**l lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-Iia\)](#) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook. Inquinamento: aria migliore nel 2019, ma Cagliari maglia nera Nel 2019 è migliorata, seppure leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane italiane rispetto al 2018 anche se permangono alcuni valori critici. Lo indica "Mobilitaria 2020", lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-Iia\)](#) sulla qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle più grandi città nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno. Lo studio considera i tre inquinanti particolato (Pm<sub>10</sub> e Pm<sub>2,5</sub>) e biossido di azoto (No<sub>2</sub>) e indica una

Foto

**A Borgo uno stabilimento da 3 mila metri quadri per produrre il pane**

Video

**Smantellato traffico internazionale di cuccioli a Rimini**

AMBIENTE-E-ENERGIA ▶

**Smantellato traffico internazionale di cuccioli a Rimini (2)**

AMBIENTE-E-ENERGIA ▶

**Smantellato traffico internazionale di cuccioli a Rimini**

AMBIENTE-E-ENERGIA ▶

**Smantellato traffico internazionale di cuccioli a Rimini (3)**

AMBIENTE-E-ENERGIA ▶



riduzione dei livelli medi di No2 rispetto al 2018 a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre Bari, Cagliari e Venezia risultano in controtendenza con concentrazioni a Cagliari in aumento del 26,3%. Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni di Pm2,5 non indicano criticità particolari, salvo un miglioramento a Torino, Milano e Venezia rispetto al 2018.

**Di rilancio: Kyoto club e Cnr**, misure timide contro traffico. Nonostante "gli sforzi positivi dell'esecutivo, è necessario migliorare il decreto Rilancio, in quanto le misure in esso contenute sono timide, non sufficienti a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città". Lo affermano Kyoto Club e **Cnr-Iia** in vista della discussione e approvazione in Parlamento del provvedimento in particolare in relazione alla misure sulla mobilità e i trasporti. Il think tank che punta alla riduzione dei gas serra assieme all'Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Cnr** - in occasione della presentazione del rapporto "Mobilitaria 2020" sulla qualità dell'aria in 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi mesi del 2020 - osservano che "la decisione di consentire l'acquisto di nuovi autobus diesel è in contrasto con la strategia della decarbonizzazione ed è opportuno sopprimerla; le risorse per il bonus mobilità sono scarse e saranno in grado di soddisfare solo circa 300.000 utenti; le città non sono sostenute negli investimenti per la mobilità ciclabile, pedonale e la micromobilità, per realizzare corsie e piste ciclabili, parcheggi, spazi e percorsi pedonali, allargamento dei marciapiedi. Va introdotto nel codice della strada - suggeriscono - il Doppio senso ciclabile e le Strade scolastiche" mentre "non è previsto un incremento delle risorse del Fondo per la rottamazione e l'incentivo per l'acquisto dei motoveicoli e scooter elettrici, non sono previste misure per la logistica urbana delle merci e per la riorganizzazione delle consegne in senso sostenibile e vanno potenziati gli strumenti di intervento per i Mobility Manager". Per la ripartenza della mobilità, dopo il lockdown causato dalla Covid-19, Kyoto club e **Cnr** propongono - fra l'altro - di mantenere lo smart working e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre gli orari di punta. E ancora allargare la sharing mobility, incrementare bicicletta e pedonalità ma anche veicoli elettrici, sostenere il trasporto pubblico e predisporre servizi di logistica urbana sostenibile.

marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia)** che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook.



Scopri tutte le nostre  
divertenti **serie web**  
sulla **raccolta differenziata**



Main sponsor:



# greenreport.it

quotidiano per un'economia ecologica

Partner:  
la Repubblica

Home

Green Toscana

Archivio

Oroscopo

Eventi

Contatti

Diventa Partner

Newsletter

Aree Tematiche:

ACQUA | AGRICOLTURA | AREE PROTETTE E BIODIVERSITÀ | CLIMA | COMUNICAZIONE | CONSUMI | DIRITTO E NORMATIVA | ECONOMIA EC &lt;&lt; &gt;&gt;

Home » News » Economia ecologica » Mobilitaria 2020: «Il lockdown ha ridotto traffico e inquinamento dell'aria»



Share 4 Tweet 0 Google+ 0 in Share 0 Email 0

A+ A- &amp;#x2197;

Cerca nel sito

Cerca

Economia ecologica | Inquinamenti | Mobilità | Urbanistica e territorio

Mi piace 5

## Mobilitaria 2020: «Il lockdown ha ridotto traffico e inquinamento dell'aria»

Ora la sfida è tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città italiane

[28 Maggio 2020]

Oggi Kyoto Club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio nazionale delle ricerche \(Cnr-Iia\)](#) hanno presentato lo studio annuale **"MobilitAria 2020"**, il cui obiettivo è quello di «delinare un quadro sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020»-

Secondo lo studio «Nel 2019 migliora leggermente la qualità dell'aria nelle città rispetto all'anno precedente, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel periodo di lockdown invece, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2)».

A marzo e aprile, a Roma, Milano, Torino e Napoli i livelli di emissioni e di inquinamento dovuti ai trasporti hanno segnato un calo, in particolare per quanto riguarda il biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) del 59% a marzo del 71% ad aprile. A Torino invece il calo è del -43% per marzo e -51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Il direttore del [Cnr-Iia](#), Francesco Petracchini, evidenzia che «L'analisi condotta sulla qualità dell'aria per l'annualità 2019 ha mostrato la persistenza per alcune città italiane di valori di concentrazioni elevati che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Occorre pertanto maggiore impegno da parte delle Amministrazioni locali per ridurre le concentrazioni e i superamenti al valore limite. È stato inoltre analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 l'effetto sulla qualità dell'aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l'importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il biossido di azoto e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il particolato atmosferico».

Per quanto riguarda la mobilità urbana, il report analizza cosa è avvenuto in questo anno e mezzo a livello urbano, regionale e nazionale, con i diversi provvedimenti e investimenti: «Sono stati analizzati i PUMS, Piano Urbano Mobilità Sostenibile, delle 14 città di ambito comunale o metropolitano, con lo stato di fatto ed i contenuti principali. PUMS che entro ottobre 2020, tutte le città metropolitane dovranno approvare. Nel 2020 con l'emergenza coronavirus molte Amministrazioni comunali hanno predisposto, ed ora iniziano ad attuare, Piani per la Mobilità per la Fase2 della ripartenza, per incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopodoni in sicurezza, per riorganizzare i servizi di TPL, potenziare la sharing mobility, sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working ed i servizi online».



### Comunicazioni dai partners

Asa spa  
Preavviso di interruzione del servizio idrico nel comune di Portoferraio



### Eco2 – Ecoquadro

Programmi per città sane e solidali, per sopravvivere nella pandemia



» Archivio

### Rifiuti: una storia continua

Come farsi confondere da un nome: non basta chiamarsi "carta" per essere riciclabile



» Archivio

### Cospe – cooperazione sostenibile

Amazzonia, gli indigeni contro il Governo della Bolivia: introduce gli Ogm approfittando della crisi Covid-19



» Archivio

Meteo ITALIA

Giovedì 28 Maggio Ven 29 Sab 30 >>

Mentre le città provano ad attrezzarsi per essere sempre più sostenibili, per Kyoto Club **Cnr-Ita** «Il DL Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza: ora più che mai è necessario accelerare la giusta transizione verso la mobilità sostenibile».

La coordinatrice del gruppo di lavoro "Mobilità sostenibile" di Kyoto Club, Anna Donati, aggiunge: «Il lockdown ha ridotto traffico, inquinamento ed emissioni di CO2, ma noi vogliamo tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città. Questo è possibile se acceleriamo gli investimenti e le misure per spostarsi con la bicicletta, a piedi, con la sharing mobility e la micromobilità, se innoviamo i servizi di trasporto pubblico e puntiamo sull'elettrificazione dei veicoli. IL DL Rilancio è solo un timido tentativo per andare in questa direzione, serve molto di più e chiediamo che il DL venga migliorato ed i prossimi provvedimenti siano più efficaci».

**Cnr-Ita** e Kyoto Club sono convinti che «Anche in tempi di Covid-19 servono cambiamenti strutturali e forti innovazioni che accelerino la decarbonizzazione con una offerta intelligente di mobilità, secondo i principi Avoid, Shift, Improve». A questo scopo il terzo rapporto presenta proposte concrete per la fase2, tra queste: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

Il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante, conclude: «Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica pone di fronte a un bivio. Prevarrà la spinta "conservatrice" di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile anche nei trasporti? Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita».

Publicità 4w



**Luce 30 e Gas 30 Spring**  
Con Enel Energia hai il 30% di sconto su entrambe.  
Scopri di più



**Nuova YARIS HYBRID.**  
Sta arrivando l'ibrido migliore di sempre.

Prenotala Online



**Nuova YARIS HYBRID.**  
Sta arrivando l'ibrido migliore di sempre.

Prenotala Online

**Ti potrebbero interessare anche**

Raccomandati da **EPEEX**



© Previsioni a cura di **Centro Meteo Italiano**

**greenreport.it e il manifesto insieme sull'ExtraTerrestre**

Smog e Covid cocktail letale per i malati



» Archivio

**Ecogiuristi – Il punto sulle norme ambientali**

I mezzi di prova dei sottoprodotti di cui al D.M. 264/2016 non sono vincolanti



» Archivio

**Recensioni**

Le ragazze salveranno il mondo? Lo stanno già facendo



» Archivio

**Verso la scienza della sostenibilità**

L'economia della "ciambella": come rendere operativa la sostenibilità



» Archivio

**Greenreport on air – l'economia verde in radio**

Radio LatteMiele – Vele spiegate



» Archivio

# ILDUBBIO

giovedì 28 maggio 2020

[Home](#)
[POLITICA](#)
[CRONACA](#)
[ESTERI](#)
[CULTURA](#)
[GIUSTIZIA](#)
[RUBRICHE](#)
[SPETTACOLI](#)
[ILDUBBIO TV](#)

Home > Rubriche > Ambiente Opinioni Editoriali Salute Lavoro

» AMBIENTE

Adnkronos

28 May 2020 11:23 CEST

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

Lo rileva MobiliAria di Kyoto Club e Cnr



**Roma**, 28 mag. – (Adnkronos) – Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-Iia) che

Share



Sfoglialo gratuitamente fino al 30 giugno



I più letti

I più condivisi



» GIUSTIZIA

"Separare le carriere e istituire due Csm. Solo così si salvano magistratura e giustizia"



» EMERGENZA CORONAVIRUS

Bonus 600 euro, Catalfo rassicura: «Verrà erogato anche per aprile e maggio»



fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e **Cnr** Iia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

“Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio – commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante – Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?”  
“Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione – continua il vicepresidente di Kyoto Club – potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita”.

 Log in

 Mi piace  Condividi iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Commenti: 0

Ordina per **Meno recenti** ↓



Aggiungi un commento...

 Plug-in Commenti di Facebook



**GIUSTIZIA**  
Terremoto nell'Anm dopo il caso Palamara, si dimettono presidente e segretario



**GIUSTIZIA**  
Spataro, bordate a Di Matteo e Gratteri: "Infamante parlare di sobrietà"



**GIUSTIZIA**  
"Attaccare Salvini". Le chat dei magistrati contro l'ex ministro dell'Interno



**GIUSTIZIA**  
Il silenzio degli indecenti su quegli attacchi della magistratura contro di me"



**GIUSTIZIA**  
Il Csm "disobbedisce" a Di Matteo e reintegra in magistratura l'ex uomo di fiducia di Bonafede



**GIUSTIZIA**  
«Giustizia in quarantena», la Camera penale di Roma riconsegna la toga per protesta



**POLITICA**  
La gaffe di Palamara aiuta Salvini: cresce la paura del processo



**GIUSTIZIA**  
Contrada e Mannino contro Andrea Purgatori



# ILGIORNALEDELLAPROTEZIONECIVILE.IT

quotidiano on-line indipendente

Home » Canali » Attualità



RICERCA AVANZATA

Parola chiave

- Canali -

gg/mm/aaaa

Cerca

## Mobbilitaria 2020: migliora l'aria nelle città, Cagliari maglia nera

Giovedì 28 Maggio 2020, 16:50

*Lo studio rileva una riduzione dei livelli medi di biossido di azoto rispetto al 2018 a Genova (-10%), Bologna (-9,4%) e Torino (-4,5%) e definisce le misure del Decreto Rilancio "non sufficienti a contrastare la crescita del traffico"*

Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. È quanto emerge da "Mobbilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, come illustrato in un webinar su Facebook.

Tweets by giornaleprociw

Nel 2019 è migliorata, seppure leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane italiane rispetto al 2018 anche se permangono alcuni valori critici. Lo studio considera i tre inquinanti particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2) e indica una riduzione dei livelli medi di No2 rispetto al 2018 a **Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre Bari, Cagliari e Venezia** risultano in controtendenza con **concentrazioni a Cagliari in aumento del 26,3%**. Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni di Pm2,5 non indicano criticità particolari, salvo un miglioramento a Torino, Milano e Venezia rispetto al 2018.

Nonostante "gli sforzi positivi dell'esecutivo, è necessario migliorare il decreto Rilancio, in quanto le misure in esso contenute sono timide, non sufficienti a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città" hanno poi affermato il Kyoto Club e Cnr-lia in vista della discussione e approvazione in Parlamento del provvedimento in particolare in relazione alla misure sulla mobilità e i trasporti.

Il think tank che punta alla riduzione dei gas serra assieme all'Istituto sull'inquinamento atmosferico del Cnr ha inoltre osservato che "la decisione di consentire l'acquisto di nuovi autobus diesel è in contrasto con la strategia della decarbonizzazione ed è opportuno sopprimerla; le risorse per il bonus mobilità sono scarse e saranno in grado di soddisfare solo circa 300.000 utenti; le città non sono sostenute negli investimenti per la mobilità ciclabile, pedonale e la micromobilità, per realizzare corsie e piste ciclabili, parcheggi, spazi e percorsi pedonali, allargamento dei marciapiedi". "Va introdotto nel codice della strada - suggeriscono - il Doppio senso ciclabile e le Strade scolastiche" mentre "non è previsto un incremento delle risorse del Fondo per la rottamazione e l'incentivo per l'acquisto dei motoveicoli e scooter elettrici, non sono previste misure per la logistica urbana delle merci e per la riorganizzazione delle consegne in senso sostenibile e vanno potenziati gli strumenti di intervento per i Mobility Manager". Per la ripartenza della mobilità, dopo il lockdown causato dalla Covid-19, Kyoto club e Cnr propongono - fra l'altro - di mantenere lo smart working e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre gli orari di punta. E ancora allargare la sharing mobility, incrementare bicicletta e pedonalità ma anche veicoli elettrici, sostenere il trasporto pubblico e predisporre servizi di logistica urbana sostenibile.

Red/cb  
 (Fonte: Ansa)

MEDIA GALLERY



METEO GIOVEDÌ 28 MAGGIO

ARTICOLO PRECEDENTE

PROSSIMO ARTICOLO



Perché servono regole per il mercato globale dei dispositivi di protezione individuale

- TAGS:
- mobilitaria 2020
  - kyoto club
  - cnr
  - inquinamento
  - ambiente
  - migliora aria
  - peggiore biossido di azoto a cagliari
  - politiche decreto rilancio timide
  - insufficienti
  - serve bonus rottamazione
  - smart working
  - bonus bici e moto elettriche
  - doppio senso ciclabile



**CURARE BENE,  
VIVERE MEGLIO**

**Sant'Antimo  
Grumo Nevano**

**800-6083**



Accedi | Carrello | **ABBONATI** | **LEGGI IL GIORNALE**



# ROMA

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1862

ACCESSIBILITÀ:



Contrasto / Normale


Disinfestazioni • Disinfezioni • Sanificazioni Ambientali • Derattizzazione

30NOMI, 'A RISCHIO TRA 700MILA E 1 MLN DI POSTI DI LAVORO' \*\* 28-05 12:43 TERRORISMO: BUSINAROLO, 'GRATI A FA



**Meteo Campania**

Giovedì 28 Maggio | Venerdì 29 >>

Aggiornato il 28-05-2020 14:45

Mattina | **Pomeriggio** | Sera | Notte

Temp Min | Temp Max | Webcam

## Lockdown, a Napoli lo smog è calato del 57%

di Redazione

CONDIVIDI:

Gio 28 Mag 2020 14:47



Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>). Il crollo principale di NO<sub>2</sub> è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-Iia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020. A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello



"Napule è mille culture" CAPUTO Il mulino di Napoli

CURIOSITA



stesso periodo 2016-2019, mentre **Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.**

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti "strutturali" e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza. Le proposte di Kyoto Club e **Cnr** Iia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

«Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta "conservatrice" di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?» «Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita».

Se vuoi commentare questo articolo [accedi](#) o [registrati](#)

CORRELATI



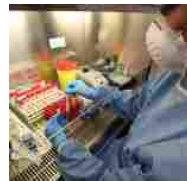
**Coronavirus in Italia, 117 morti e positivi in aumento: il 65% in Lombardia**



**Vaccino Coronavirus, Robert Gallo: «Temo immunità non sia duratura»**



**Un morto per Covid a Casoria**



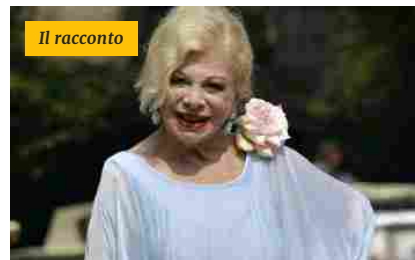
**L'Aifa sospende l'autorizzazione all'uso di idrossiclorochina**



**Fase 2, inaugura il ristorante "Acquerello" a Ercolano**



**Belen rompe il silenzio sulla crisi con De Martino: «Basta illazioni, racconterò la mia verità»**



**Sandra Milo: «Dopo l'incontro con Conte mi sento sollevata»**



**Franco Pepe riapre dopo 3 mesi di stop**



Home > ADNKRONOS > ADNK IP > Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

ADNKRONOS ADNK IP ADNK News Sostenibilità

# Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

giovedì 28 Maggio 2020

👁️ 29 💬 0



Roma, 28 mag. – (Adnkronos) – Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-Iia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%. Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile

No Banner to display

Oggi in Edicola

Il Meteo Benevento

**Benevento**

24°  
7°

VENERDI	25°	12°
SABATO	20°	13°
DOMENICA	21°	13°
LUNEDI	22°	13°
MARTEDI	20°	13°
MERCOLEDI	23°	11°

METEGRED +Info



anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e [Cnr](#) Iia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

Cerca nel sito

Search

Mi piace 0



articolo precedente

Vasetto in carta o in pet 100% riciclabile, quando lo yogurt è green

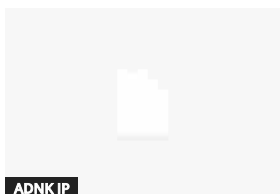
prossimo articolo

A maggio in calo la fiducia di consumatori e imprese



Robot Adnkronos

articoli collegati dagli autori



ADNK IP  
Anziani online: accesso e uso, vantaggi, svantaggi e ruolo dell'alfabetizzazione digitale



ADNK IP  
'E' necessario riprendere quanto prima la prevenzione secondaria' A causa di Covid-19 si



ADNK IP  
Coronavirus: gli 'brucia' i polmoni a 18 anni, trapianto record a Milano

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Al fine di migliorare il funzionamento del sito, e di presentare le notizie più rilevanti e la pubblicità selettiva, raccogliamo informazioni di natura tecnica e non personale su di lei, anche mediante l'utilizzo di strumenti forniti da nostri partner. Può consultare il relativo procedimento nell' [Informativa sull'utilizzo dei dati personali](#). La descrizione dettagliata delle tecnologie da noi utilizzate è a sua disposizione nell' [informativa sull' utilizzo dei file cookies e Login Automatico](#).

[ACCETTARE E CHIUDERE](#)

Cliccando sul pulsante "Accettare e chiudere", lei dà il pieno consenso all'utilizzo dei propri dati personali agli scopi sopra indicati.

Può ritirare il consenso esercitando la modalità indicata nell' [Informativa sull'utilizzo dei dati personali](#).

Sputnik Italia [Tutte le edizioni](#)
[Log in](#) [Registrazione](#) 

20:32 28 MAGGIO 2020


[HOME](#)[ITALIA](#)[MONDO](#)[POLITICA](#)[ECONOMIA](#)[VIRALE](#)[OPINIONI](#)[INTERVISTE](#)[MULTIMEDIA](#)[RICERCA](#)
 **Covid-19** Contagiati: **5732699** Guariti: **2376946** Deceduti: **356614**
[JHU CSSE](#)


## ULTIMA ORA: La Serie A ripartirà il 20 giugno



© AFP 2020 / Miguel Medina

**ITALIA** 20:16 28.05.2020 (aggiornato 20:20 28.05.2020) [URL abbreviato](#)

 Tema:  Coronavirus in Italia: voglia di normalità (63)

 0  0  0

 Seguici su [Google News](#)

**Sostenere l'ambiente dopo il lockdown tornando alla vita normale con la consapevolezza di dover inquinare meno. Questo quanto viene chiesto dai redattori del rapporto MobilitAria 2020.**

Gli italiani se ne sono accorti che durante il lockdown nell'ambiente circostante qualcosa stava cambiando. La [Laguna di Venezia con acque trasparenti](#) che generazioni

### NOTIZIE

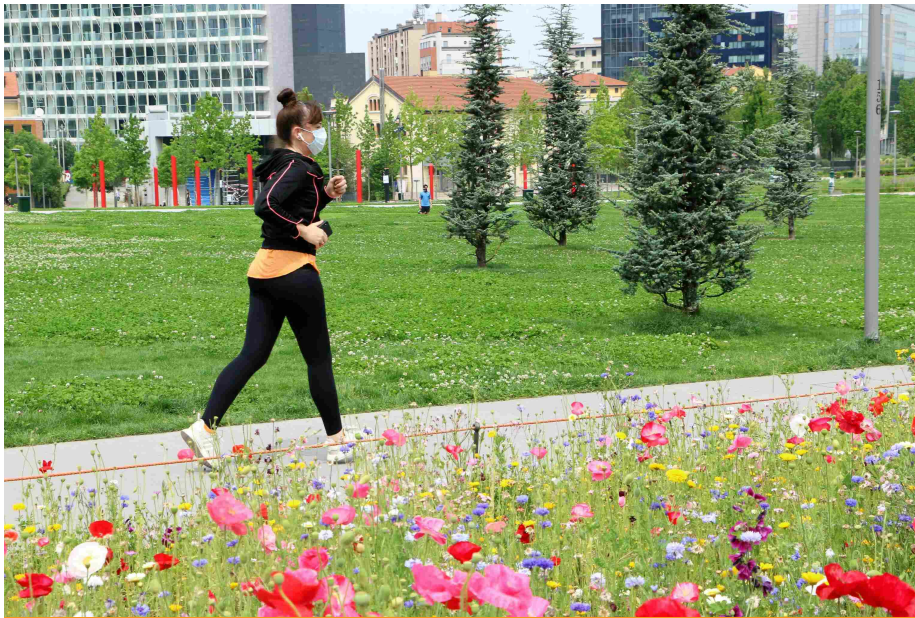
[LE ULTIME](#)
[LE PIÙ LETTE](#)
**20:16** [Rapporto MobilitAria 2020: lockdown ha purificato l'aria italiana](#)
**19:58** [Dal 1° giugno il gruppo Air France-KLM riprende gradatamente i voli con l'Italia](#)
**19:54** [La Serie A ripartirà il 20 giugno](#)
**19:49** [Nel Regno Unito si è spento l'uomo più anziano del mondo](#)

di italiani non avevano mai visto e temevano che la trasparenza fosse dovuta a una diavoleria.

I satelliti Esa Copernicus e della Nasa che hanno [fotografato cieli più puliti](#) dalle sostanze inquinanti.

Adesso [il rapporto MobilitAria 2020](#) appena pubblicato dal Kyoto Club e da [Cnr](#), delineano nello specifico il quadro sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città ed aree metropolitane italiane.

Una analisi che copre il 2019 e i primi mesi del 2020, e che ora guarda alla Fase 2 e al futuro di una Italia che è tornata a produrre, a muoversi, a inquinare.



© FOTO : EVGENY UTKIN

**Una ragazza fa jogging in un parco di Milano dopo l'inizio della Fase 2**

La buona notizia è che la qualità dell'aria in Italia era leggermente migliorata già nel 2019, anche se i limiti normativi sulle emissioni spesso vengono superati dalle grandi città.

## Mobilità sostenibile

Secondo il rapporto MobilitAria 2020 questo è il momento di spingere sulla mobilità sostenibile per evitare che si torni ad inquinare e magari più di prima dal momento che le misure anti-contagio impongono nei mezzi di trasporto pubblico un minor afflusso di persone, di conseguenza il ricorso a mezzi propri come scooter e auto aumenta.

Il decreto rilancio ha però stanziato fondi a favore della mobilità alternativa e sostenibile, elargendo fondi ai comuni per creare piste ciclabili e un [incentivo all'acquisto di biciclette](#).

**19:36 Durante pesca subacquea spaventati da un grande squalo bianco - Video**

[Tutte le notizie](#)

## SCELTI PER VOI

Contenuti Sponsorizzati



**Windows 7 è morto: Cosa fare per rimanere al sicuro?**

Migliori 10 Antivirus



**Anche l'Italia fa la guerra alla Russia**



**Vi ricordate Denny Mendez? Provate a non sorridere quando la vedete adesso**

MedicareGranny

da Taboola

## MULTIMEDIA

[FOTO](#)

[VIGNETTE](#)

[INFOGRAFICA](#)



### Obiettivo tornare a non inquinare

L'obiettivo auspicato dai responsabili della ricerca è che si torni alla vita normale con la consapevolezza che è necessario non tornare anche a inquinare l'ambiente e l'aria che viviamo.

Servono per arrivare a questo obiettivo la sharing mobility, continuare a sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working anche nella normalità, offrire più e migliorati servizi online, potenziare e incoraggiare gli spostamenti ciclopedonali, puntare sulle auto elettriche o ibride.

Anche il servizio di trasporto pubblico va innovato puntando a mezzi di trasporto ibridi o elettrici.



Chi preferiscono davvero gli uomini: le more focose che fanno sempre girare la testa



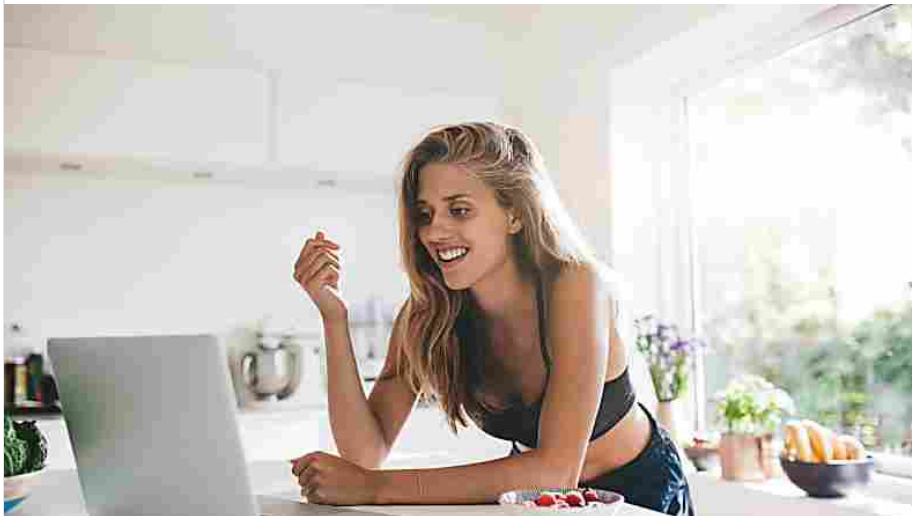
Ti potrebbero interessare

Taboola Feed

#### Windows 7 è morto: Cosa fare per rimanere al sicuro?

Migliori 10 Antivirus

Sponsorizzato



#### Un uomo nota un dettaglio inquietante in una fotografia di 100...

Easyviaggio



#### Ti ricordi di lei? Fai un respiro profondo prima di vedere com'è...

Pay Day Ville



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



HOME » INTERNET » COVID SPAZZA SMOG: PROMOSSA L'ARIA DI ROMA, LE CITTÀ PADANE NON SFRUTTANO L'EFFETTO LOCKDOWN

IL RAPPORTO

# Covid spazza smog: promossa l'aria di Roma, le città padane non sfruttano l'effetto lockdown

di **Flavio Fabbri** | 28 Maggio 2020, ore 16:11



INTERNET

*Presentato il terzo Rapporto "MobilitAria 2020" che analizza i dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena emergenza Covid-19. Torino e Milano respirano male.*

L'anno scorso la qualità dell'aria nelle città italiane era migliorata anche se di poco, ma è solamente a causa dell'**epidemia di Coronavirus** e del conseguente blocco delle attività economiche e sociali che abbiamo avuto

**L'autore**



modo di verificare una significativa riduzione delle emissioni inquinanti in area urbana.

## Città, aria e inquinanti

Prendendo a riferimento il **biossido di azoto o NO2**, nei mesi di marzo e aprile 2020 a **Roma** abbiamo potuto osservare rispettivamente il suo crollo del 59% e del 71% rispetto al periodo 2016-2019.

A **Torino** il calo è stato del - 43% per il mese di marzo e del -51% per il mese di aprile, a **Milano** si è avuta una riduzione del -29% e -43%, rispetto allo stesso periodo di tempo, mentre **Napoli** ha registrato rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Le **concentrazioni medie di PM10** in tutte le città analizzate risultano essere al di sotto dei limiti, mentre permangono invece ancora diverse città che superano più di 35 volte il limite giornaliero del PM10 nell'arco di un anno. La situazione più critica si riscontra nella città di Torino (83 superamenti), Milano con 72, Venezia con 68 Cagliari con 56 e Napoli con 37.

## Il Rapporto "MobilitAria 2020"

Sono questi i principali temi del terzo **Rapporto "MobilitAria 2020"** che analizza i dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle **14 città metropolitane** nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena emergenza Covid-19.

Uno studio annuale condotto da Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR- IIA)**, che in questa edizione ha voluto proporre soluzioni concrete per la fase due, a partire dal contrasto alla crescita del traffico veicolare.

Soluzioni per indicare la necessità di cambiamenti strutturali e di innovazioni forti per accelerare la decarbonizzazione e per **promuovere definitivamente la mobilità pulita e alternativa**.

## Cose da fare subito

Secondo Kyoto Club e **CNR- IIA**, per raggiungere questi obiettivi è necessario mettere in campo diverse misure. Tra cui: potenziare lo **smart working** e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati e nei servizi commerciali

In secondo luogo, il documento suggerisce di allargare i servizi di **sharing mobility**, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del **mobility manager**, riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e **low emission zone**.

Flavio Fabbri



Giornalista pubblicista e digital content developer



Questo sito utilizza cookie di profilazione propri o di terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca [INFORMATIVA](#). Se si prosegue alla navigazione di questo sito si dà il consenso automatico all'uso dei cookie

ACCONSENTI

LA SICILIA 75° 1945 > 2020

Home | Cronaca | Politica | Economia | Sport | Spettacoli | Tech | Gallery | Altre sezioni



Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2...



Vasetto in carta o in pet 100% riciclabili...



Su Rai 2 parte 'L'Italia che fa', storie...



Scegli di restare aggiornato sempre e dovunque!

sei in » **Sostenibilità**

SOSTENIBILITA

Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

28/05/2020 - 12:00

Lo rileva MobiliAria di Kyoto Club e Cnr



A A A

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva

IL GIORNALE DI OGGI



Sfoggia

Abbonati



Sfoggia l'archivio dal 1945

I TITOLI del GIORNO



I VIDEO



“MobilitAria 2020”, lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull’Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(Cnr-Iia\)](#) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e [Cnr Iia](#): potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l’ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull’elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

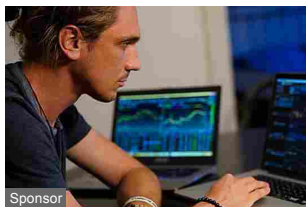
COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



**Azioni Amazon: bastano solo 250€ per ottenere un secondo stipendio fisso. Scopri come**

Quantum Traffic



**Investendo 250€ su Amazon potrai avere un'entrata fissa ogni mese**

Guida passo passo



**I dispositivi di raffreddamento sono finalmente disponibili ad un prezzo ridotto - grazie IceBox!**

Ice Box Air Cooler



**Recovery Fund, Sassoli: «Questo è il D-Day europeo del XXI secolo»**



**I PRESS NEWS**



"LA CULTURA DEI DATI"

**Rilancio imprese: focus pianificazione, budgeting e reporting**



#CATANIASICURA: EDILIZIA

**«Lavoreremo al fianco del Comune per rilanciare Catania»**



FASE 2, NUOVI LAYOUT

**Ordine Architetti: «Affidatevi agli esperti per soluzioni innovative»**

**LODICO A LASICILIA**

349 88 18 870



**Catania: "Chiediamo aiuto all'ufficio Ecologia, siamo in una situazione di assoluta emergenza"**



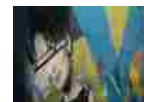
**VivereGiovani.it**



Personaggi

**Salvo Coniglione: «"Samuel Stern" una novità per i fumetti italiani»**

italiani»



Style

**A Calascibetta l'arte parla di ambiente ed eco sostenibilità**



Musica

**Etta Scollo: «Canto il cammino perenne di Maria»**

MENU

TOP NEWS

## LA STAMPA

ABBONATI

### TORINO

QUARTIERI ▾ TORINO DA MANGIARE SPECCHIO DEI TEMPI TORINOSETTE NECROLOGIE ALTRE EDIZIONI ▾

## Torino, due mesi di lockdown dimezzano l'inquinamento

La classifica stilata da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto: Roma in testa, bene anche Milano



PUBBLICATO IL 28 Maggio 2020  
ULTIMA MODIFICA 28 Maggio 2020 ora: 12:05

TORINO. Com'è l'aria che respiriamo nelle grandi città dopo questo lungo periodo di lockdown? Indubbiamente il lungo blocco ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti.

LEGGI ANCHE:



**Così l'emergenza coronavirus ha fatto crollare lo smog nelle nostre città (seconda puntata)**

ROBERTO GIOVANNINI

ARTICOLI CORRELATI



Rivoli, a fuoco tre auto in un parcheggio

Coronavirus, Defilippi è guarito: torna in carcere l'assassino di Gloria Rosboch

Bussoleno, la maggioranza si spacca sul 5G

TUTTI I VIDEO



SpaceX, missione rinviata per maltempo: il momento in cui la notizia viene data agli astronauti



America's Got Talent, dopo 36 anni in prigione per sbaglio diventa una stella: la sua voce fa commuovere tutti



Il livello di smog nel periodo marzo-aprile 2020 ha segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Dove però l'aria si è ripulita meglio grazie al lockdown? Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è stato del 43% per marzo e del 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%.

## Torino chiusa per il coronavirus è più pulita e silenziosa: ecco come appare la città senza traffico

Torino chiusa per il coronavirus è più pulita e silenziosa: ecco come appare la città senza traffico



E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

### I perché dei nostri lettori

“ Perché ritengo il giornale valido con articoli interessanti, redatti da validi giornalisti ed opinionisti. Non ultimo, nonostante sia lontano, sono rimasto attaccato alla mia città, Torino. La possibilità di leggere il giornale online, puntualmente, è per me un vantaggio.

Roberto

[ABBONATI A TUTTODIGITALE](#)

Argomenti



La celebre lite tra John Peter Sloan e Michaela Biancofiore su Berlusconi: "Tu insulti gli italiani"

TOPNEWS - PRIMO PIANO

Decreto rilancio: parte la corsa contro il tempo. Renzi in pressing, Pd e M5s vogliono il doppio esame delle Camere

L'infettivologo pro idrossoclorichina che piace a Trump e divide la Francia

L'astronauta Vittori (Esa): "Uno spaziorpoto a Grottaglie? Potrebbero esserci le condizioni per voli sub-orbitali"



**GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE**

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del **Consiglio Nazionale delle Ricerche** (Cnr) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020. A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%. Ma cosa fare per rendere questi

miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza. Le proposte di Kyoto Club e **Cnr** lia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile anche nei trasporti?" "Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

[ GIU' LO SMOG SOPRATTUTTO A ROMA, -71% NO2 AD APRILE ]

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

[chiudi](#) [maggiori info](#)



Cerca...

[HOME](#) [CRONACA](#) [GOSSIP](#)

TUTTE LE NOTIZIE CHE VUOI OVUNQUE TI TROVI SU IPAD, IPHONE, PC

[clicca qui](#)

ROMA

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile



Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva

"MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-lia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020. <br />A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%. <br />Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza. <br />Le proposte di Kyoto Club e Cnr-lia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone. <br />"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile anche nei trasporti?"

Viste

Consigliate



AOSTA

23 Maggio 2020



AOSTA

23 Maggio 2020

**Coronavirus, nessun decesso e solo un nuovo caso positivo**



AOSTA

23 Maggio 2020

**«In Valle d'Aosta indice di contagio tra 0.5 e 0.6»  
Precisione della Regione dopo una conferenza stampa dell'Istituto Superiore di Sanità**

[Vedi tutte...](#)

### (iN) Evidenza

Publicità 4w



**Gas 30 Spring**

Hai il 30% di sconto sul prezzo della materia prima gas.

[Scopri di più](#)



**Auto: chi può circolare?**

Ecco le tipologie di auto che possono circolare sempre

[Ecco le normative](#)



**Nuova YARIS HYBRID.**

Sta arrivando l'ibrido migliore di sempre.

[Prenotala Online](#)

<br />"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".<br />

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 28/05/2020 11:45:00



TERME DI GENOVA  
**INGRESSO FERIALE**  
**€14,90**  
 anziché €25  
 clicca qui



**net-book.it**  
 Il primo circuito di libri locali  
**Regala un libro!**  
 entra nello shop online

Iscriviti alla nostra Newsletter (iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:



Iscriviti subito

Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la [Privacy Policy](#) di questo sito.

Tipologie News



Pagamento



Gratuti



Esterne



**GO**  
 Toscana d'Autunno  
**SCOPRI LO SPECIALE**

MUTUI ASSICURAZIONI PRESTITI CONTI

**MutuiOnline.it**

Richiedi online il tuo mutuo e risparmi

Finalità del mutuo -- Seleziona --

Tipo di tasso -- Seleziona --

Importo del mutuo  Euro

mutui prima casa e surroga by MutuiOnline **CONFRONTA >**

HOME » AMBIENTE



# Coronavirus, il lockdown ha ridotto l'inquinamento dell'aria: battuta d'arresto a Roma, Milano, Torino e Napoli

"Il lockdown ha ridotto traffico, inquinamento ed emissioni di CO2, ma noi vogliamo tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città"

A cura di Filomena Fotia | 28 Maggio 2020 12:02



Foto di Marco Di Lauro / Getty Images

Presentato oggi **"MobilitAria 2020"** lo studio annuale di **Kyoto Club** e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del **Consiglio Nazionale delle Ricerche** (CNR-IIA). Obiettivo è quello di delineare un quadro sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

Nel 2019, spiega una nota, *"migliora leggermente la qualità dell'aria nelle città rispetto all'anno precedente, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel periodo*



+24H +48H +72H



di lockdown invece, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>). Nel frattempo, le città provano ad attrezzarsi per essere sempre più sostenibili, mentre il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza: ora più che mai è necessario accelerare la giusta transizione verso la mobilità sostenibile.”

A questo scopo Kyoto Club e CNR IIA avanzano nel III Rapporto proposte concrete per la fase2, per contrastare la crescita del traffico veicolare: smart working , risparmio di traffico, piano degli orari della città, sostegno alle alternative in bicicletta, a piedi, sharing mobility, micromobilità, veicoli elettrici e trasporto collettivo: sono questi i principali temi del terzo **Rapporto “MobilitAria 2020”** che analizza i dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena emergenza Covid-19.

Il periodo di lockdown “ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini: di conseguenza il livello di emissioni e di inquinamento dovuti al settore trasporti hanno segnato, nei mesi di marzo e aprile 2020, una battuta d'arresto a Roma, Milano, Torino e Napoli, le quattro città analizzate in questa parte dello studio. A registrare un calo netto è stato soprattutto il biossido di azoto (NO<sub>2</sub>).



Foto di Marco Di Lauro / Getty Images

Il crollo principale di NO<sub>2</sub> è avvenuto a **Roma**, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del **59% per il mese di Marzo e del -71% per il mese di Aprile**.

A **Torino** invece il calo è del **-43% per il mese di Marzo e -51% per il mese di Aprile**, a **Milano** si è avuta una **riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019**, mentre **Napoli** registra rispettivamente una **riduzione del -33% e -57%.**”

“L'analisi condotta sulla qualità dell'aria per l'annualità 2019 ha mostrato la persistenza per alcune città italiane di valori di concentrazioni elevati che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore” afferma il **Direttore del CNR-IIA, Francesco Petracchini**, che precisa, “occorre pertanto maggiore impegno da parte delle Amministrazioni locali per ridurre le concentrazioni e i superamenti al valore limite. È stato inoltre analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da



*COVID-19 l'effetto sulla qualità dell'aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l'importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il biossido di azoto e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il particolato atmosferico".*

Da punto di vista della mobilità urbana, il report analizza cosa è avvenuto in questo anno e mezzo a livello urbano, regionale e nazionale, con i diversi provvedimenti e investimenti.

Sono stati analizzati i **PUMS, Piano Urbano Mobilità Sostenibile**, delle 14 città di ambito comunale o metropolitano, con lo stato di fatto ed i contenuti principali. PUMS che entro ottobre 2020, tutte le città metropolitane dovranno approvare.

Nel 2020 con l'emergenza coronavirus *"molte Amministrazioni comunali hanno predisposto, ed ora iniziano ad attuare, **Piani per la Mobilità per la Fase2 della ripartenza**, per incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopedonali in sicurezza, per riorganizzare i servizi di TPL, potenziare la sharing mobility, sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working ed i servizi online. "*

*"Il lockdown ha ridotto traffico, inquinamento ed emissioni di CO2, ma noi vogliamo tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città"* sostiene la **coordinatrice del gruppo di lavoro "Mobilità sostenibile" di Kyoto Club, Anna Donati**. *"Questo è possibile se acceleriamo gli investimenti e le misure per spostarsi con la bicicletta, a piedi, con la sharing mobility e la micromobilità, se innoviamo i servizi di trasporto pubblico e puntiamo sull'elettrificazione dei veicoli. IL DL Rilancio è solo un timido tentativo per andare in questa direzione, serve molto di più e chiediamo che il DL venga migliorato ed i prossimi provvedimenti siano più efficaci".*

Anche in tempi di Covid-19, prosegue la nota, *"servono cambiamenti strutturali e forti innovazioni che accelerino la decarbonizzazione con una offerta intelligente di mobilità – secondo i principi Avoid, Shift, Improve. Per Kyoto Club e **CNR-IIA** per raggiungere questi obiettivi è necessario mettere in campo diverse misure. Tra queste: **potenziare lo smart working** e i servizi di prossimità per decongestionare le città; **pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica** attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; **potenziare la figura del mobility manager;***

**riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare  
sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone."**

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio," ha commentato il **Vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante**. "Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti? Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

CORONAVIRUS



**NETWORK** StrettoWeb CalcioWeb SportFair eSporters Mitindo  
**PARTNERS** Corriere dello Sport Tutto Sport Infoit Tecnoservizi Rent



© MeteoWeb - Editore Socedit srl - P.iva/CF 02901400800

[NOTE LEGALI](#) [PRIVACY](#) [COOKIES POLICY](#) [INFO](#)

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

[chiudi](#) [maggiori info](#)

# Milanopolitica



GRATIS

SUBITO

HOME

CRONACA

GOSSIP

TUTTE LE NOTIZIE CHE VUOI OVUNQUE TI TROVI SU IPAD, IPHONE, PC

[clicca qui](#)

ROMA

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile



Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva

"MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(Cnr-Iia\)](#) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020. <br /> A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%. <br /> Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza. <br /> Le proposte di Kyoto Club e Cnr Iia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone. <br /> "Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?" <br /> "Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di

Viste

Consigliate



MILANO

25 Maggio 2020



MILANO

25 Maggio 2020

**Tutelare la biodiversità e avere cibi sani Questi gli obiettivi della nuova strategia per una agricoltura sostenibile adottata dall'Ue**



MILANO

23 Maggio 2020

**Innamorati del Paese più bello del Mondo. Con l'Italia riparte anche Netweek**

[Vedi tutte...](#)

(iN) Evidenza



TERME DI GENOVA  
**INGRESSO FERIALE**  
**€ 14,90**  
anziché € 25  
[clicca qui](#)

aria pulita".<br />

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 28/05/2020 11:45:00



### Iscriviti alla nostra Newsletter

(iN)Anteprima(iN)Omaggio

Indirizzo E-mail:

Iscriviti subito



Ho capito ed accetto che registrandomi a questo servizio acconsento al trattamento dei miei dati personali e condivido la [Privacy Policy](#) di questo sito.

### Tipologie News



Pagamento



Gratuti



Esterne



MUTUI

ASSICURAZIONI

PRESTITI

CONTI



MutuiOnline.it

Richiedi online il tuo mutuo e risparmi

Finalità del mutuo -- Seleziona --

Tipo di tasso -- Seleziona --

Importo del mutuo  Euro

mutui prima casa e surroga  
by MutuiOnline

CONFRONTA >



### Eventi (iN) Zona



il 28 maggio 2020  
**Balletto Presentation** -...  
Spettacolo della Scuola di Ballo  
dell'Accademia Teatro alla Scala...

## QUALITA' DELL'ARIA, NETTO CALO DI SMOG A NAPOLI A MARZO E APRILE GRAZIE AL 'LOCKDOWN'

E' stato presentato " MobilitAria 2020 ", lo studio, annuale, di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IRA)**, che ha l'obiettivo di delineare un quadro sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane, tra cui Napoli , nel periodo 2019-2020.

Dalla nuova edizione del Rapporto di Kyoto Club e **CNR-IRA** emerge che nel 2019, rispetto all'anno precedente, migliora leggermente la qualità dell'aria nelle città, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel periodo di lockdown invece, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2).

### QUALITÀ DELL'ARIA NEL 2019

Per la qualità dell'aria il Rapporto evidenzia un timido miglioramento nel 2019, che tuttavia non certifica il rispetto dei limiti normativi previsti dalla Direttiva europea. Nella valutazione della qualità dell'aria, lo studio considera i tre inquinanti particolato (PM10 e PM2,5) e biossido di azoto (NO2). Nello specifico, viene rilevata una riduzione dei livelli medi di NO2 rispetto al 2018 nelle città di Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre le città di Bari, Cagliari e Venezia risultano invece essere in controtendenza rispetto al trend di riduzione. In particolare, le concentrazioni della città di Cagliari hanno subito un incremento del 26,3%.

Le concentrazioni medie di PM10 in tutte le città analizzate risultano essere al di sotto dei limiti, mentre permangono invece ancora diverse città che superano più di 35 volte il limite giornaliero del PM10 nell'arco di un anno. La situazione più critica si riscontra nella città di Torino (83 superamenti), Milano con 72, Venezia con 68, Cagliari con 56 e Napoli con 37 .

Le concentrazioni di PM2,5 non indicano criticità per nessuna delle città analizzate, ed è importante rilevare che le città di Torino, Milano, Venezia, che nella precedente annualità avevano concentrazioni vicine ma inferiori al limite, nel 2019 hanno indicato una riduzione dei valori.

### QUALITÀ DELL'ARIA NEL 2020

Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Un macroscopico esempio di riduzione riguarda soprattutto l'inquinante NO2: le rilevazioni di Copernicus Sentinel 5P hanno evidenziato una riduzione delle concentrazioni di biossido di azoto nel cielo europeo, e in particolare nella Pianura Padana, una delle aree più inquinate del nostro Paese.

Analizzando i dati raccolti ed elaborati per il NO2 nei mesi di lockdown nelle città di Torino, Milano, Roma e Napoli , si osserva una netta diminuzione delle concentrazioni medie nelle stazioni di traffico per marzo e soprattutto per aprile 2020.

Il tuo browser non può riprodurre il video.

[ QUALITA' DELL'ARIA, NETTO CALO DI SMOG A NAPOLI A MARZO E APRILE GRAZIE AL 'LOCKDOWN' ]



# PADOVANEWS

IL PRIMO QUOTIDIANO ONLINE DI PADOVA

NEWS LOCALI NEWS VENETO NEWS NAZIONALI SPECIALI VIDEO RUBRICHE

ULTIMORA 28 MAGGIO 2020 | SCUOLA E CORONAVIRUS. LA CENTRALITÀ DELLE RELAZIONI

CERCA ...

HOME NEWS NAZIONALI CRONACA NAZIONALE

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

POSTED BY: REDAZIONE WEB 28 MAGGIO 2020



Roma, 28 mag. – Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie

sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-Iia) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e Cnr Iia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel

SCUOLA BIODANZA TRIVENETO IBF  
 Federazione Pedagogica ed Educativa Scienze  
**FORMAZIONE PROFESSIONALE E PERSONALE**  
 Gruppi di Pedagogia Sociale  
 in ambito privato, didattico e di comunità.  
**DIPLOMA DI OPERATORE OLISTICO**  
 www.scuolabiodanzatriveneto.it  
 accreditata da A.I.P.O.

Oggi **Italpress** è leader italiana dell'informazione sportiva

**VENETONEWS**  
 INFORMAZIONE LOCALE DEL VENETO

Padovanews Quotidi...  
 6,525 likes  
**ESTOACASA**  
 Like Page PADOVANEWS VENETONEWS Share  
 Be the first of your friends to like this

28 MAGGIO 2020  
**Scuola e Coronavirus. La centralità delle relazioni**

lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

“Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio – commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante – Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?”

“Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione – continua il vicepresidente di Kyoto Club – potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita”.

(Adnkronos)

Please follow and like us: [Follow](#) [Like](#) [Share](#) [Tweet](#) [Save](#)

Vedi anche:



28 MAGGIO 2020  
Giugno antoniano. 13 giugno, quest'anno sarà Antonio a raggiungere i fedeli



28 MAGGIO 2020  
Azione Cattolica. Franca Faggian: il ricordo di Mons. Paolo Doni: "Ha incarnato la sintesi tra fede e vita"



28 MAGGIO 2020  
Azione Cattolica. Franca Faggian, scomparsa lo scorso 2 maggio, ha servito l'associazione per 35 anni come amministratore diocesano



28 MAGGIO 2020  
Riflettere su quanto accade



28 MAGGIO 2020  
Piove di Sacco. Al via il restauro della tela ad olio del 700 raffigurante la morte di San Giuseppe



28 MAGGIO 2020  
Torniamo a vivere la Messa: il popolo torna a celebrare nella domenica dell'Ascensione di Gesù



28 MAGGIO 2020  
Coronavirus, Boccia "Non esistono passaporti sanitari"



## CRONACA

## I dati di Mobilità 2020

# Qualità dell'aria, a Genova nel 2019 il miglioramento maggiore tra le Città metropolitane

giovedì 28 maggio 2020



**GENOVA - Nel 2019 è migliorata, seppure leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane italiane rispetto al 2018** anche se permangono alcuni valori critici. Lo indica "Mobilitaria 2020", lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) sulla qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle più grandi città nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno. Lo studio considera i tre inquinanti particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2) e indica una

riduzione dei livelli medi di No2 rispetto al 2018.

**A Genova registrato il miglioramento più evidente tra le Città Metropolitane con un-10%** di agenti inquinati, poi Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre Bari, Cagliari e Venezia risultano in controtendenza con concentrazioni a Cagliari in aumento del 26,3%. Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni di Pm2,5 non indicano criticità particolari, salvo un miglioramento a Torino, Milano e Venezia rispetto al 2018.

**Genova sta puntando a migliorare la situazione della qualità dell'aria.** Nel novembre scorso è partita l'ordinanza ribattezzata 'anti vespa' perchè vieta agli autoveicoli privati a benzina M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1, autoveicoli privati a diesel M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 2, ciclomotori e motocicli di categoria emissiva inferiore a Euro 1, ciclomotori e motocicli a motore termico a due tempi di categoria inferiore o uguale a Euro 1 di girare in città. Probabilmente troppo poco tempo per aver influito in modo decisivo sui dati (appena 2 mesi). Ora lcon l'emergenza coronavirus è partito un piano messo a punto dal comune per promuovere il più possibile lo spostamento con mezzi ecosostenibile, la pista ciclabile che sta sorgendo in queste settimane ne è un esempio.

**MEZZI IN CIRCOLO** - Il parco veicolare nel 2019 cresce un po' ovunque, e le città che registrano una maggiore densità di veicoli sono Napoli (1.541 veicoli/Km2) e Milano (1.157 veicoli/Km2), mentre il tasso di motorizzazione (veicoli/1000 abitanti) è in leggero aumento ovunque in particolare viene indicata Firenze, e in lieve calo a Torino, Milano, Roma e Venezia. L'uso del trasporto pubblico del 2018 sul 2016 - indica lo studio - aumenta in media in tutte le città, ma diminuisce a Catania (-26%) e Napoli (-13%), mentre anche l'offerta, sostanzialmente stabile, crolla a Napoli (-19%) ed è leggermente in decremento a Venezia, Torino, Roma e Catania.

**TASSO DI MORTALITA'** - Il tasso di mortalità 2018 sul 2017 nelle Città Metropolitane (morti ogni 1000 abitanti) a causa di incidenti registra incrementi considerevoli a Messina (+94%) Bari (+70%), Cagliari (+29%) e Firenze (+25%). Per quanto riguarda l'uso del car sharing, si registra un incremento consistente nel periodo 2018/2019 nell'area comunale di Roma (+133% utenti) Torino (+113%), Cagliari (+106%), a a Bologna (+68%) Milano (+32%) Venezia (+20%). Gli utenti del bike sharing aumentano considerevolmente a Milano (+55%), dove si segnala il parco bici più numeroso del nostro Paese (oltre 13mila modelli a disposizione).

## Commenti

0 Comments

Sort by 

Add a comment...

**LIVE NEWS**  
Tutte le notizie su Smartphone e Tablet

## I NOSTRI BLOG

**GRIF HOUSE**  
di Giovanni Porcella

**SAMPLACE**  
di Maurizio Michieli

## ADDIO ARIA PULITA, MISURE TIMIDE CONTRO IL TRAFFICO

Kyoto club e **Cnr-lia** con il lockdown drastica riduzione delle sostanze inquinanti, il picco a Roma dove il biossido di azoto è calato di oltre il 70%. Ma ora si rischia di vanificare tutto, nel decreto rilancio misure insufficienti sulla mobilità sostenibile ROMA – Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%. È quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-lia)** che ha analizzato quattro città italiane. In Sicilia, invece, come è risultato da un monitoraggio dall'Arpa, a Palermo e Catania si è registrata una riduzione di circa il 60% delle concentrazioni di benzene e di biossido di azoto. Un miglioramento che, come scriviamo nell'inchiesta di oggi, è svanito con la fase 2. Nonostante "gli sforzi positivi dell'esecutivo, è necessario migliorare il decreto Rilancio, in quanto le misure in esso contenute sono timide, non sufficienti a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città", affermano Kyoto Club e **Cnr-lia** in vista della discussione e approvazione in Parlamento del provvedimento in particolare in relazione alle misure sulla mobilità e i trasporti. Il think tank che punta alla riduzione dei gas serra e l'Istituto sull'inquinamento atmosferico del **Cnr** osservano che "la decisione di consentire l'acquisto di nuovi autobus diesel è in contrasto con la strategia della decarbonizzazione ed è opportuno sopprimerla; le risorse per il bonus mobilità sono scarse e saranno in grado di soddisfare solo circa 300.000 utenti; le città non sono sostenute negli investimenti per la mobilità ciclabile, pedonale e la micromobilità, per realizzare corsie e piste ciclabili, parcheggi, spazi e percorsi pedonali, allargamento dei marciapiedi. Va introdotto nel codice della strada – suggeriscono – il Doppio senso ciclabile e le Strade scolastiche" mentre "non è previsto un incremento delle risorse del Fondo per la rottamazione e l'incentivo per l'acquisto dei motoveicoli e scooter elettrici, non sono previste misure per la logistica urbana delle merci e per la riorganizzazione delle consegne in senso sostenibile e vanno potenziati gli strumenti di intervento per i Mobility Manager". Per la ripartenza della mobilità, dopo il lockdown causato dalla Covid-19, Kyoto club e **Cnr** propongono – fra l'altro – di mantenere lo smart working e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre gli orari di punta. E ancora allargare la sharing mobility, incrementare bicicletta e pedonalità ma anche veicoli elettrici, sostenere il trasporto pubblico e predisporre servizi di logistica urbana sostenibile. 0 commenti

Lascia un commento

[ ADDIO ARIA PULITA, MISURE TIMIDE CONTRO IL TRAFFICO ]





Home > Cronaca > Il lockdown ha ripulito le città. A Napoli -57% di inquinamento da...

Cronaca

# Il lockdown ha ripulito le città. A Napoli -57% di inquinamento da traffico

Di Redazione - 28 Maggio 2020 11

Mi piace 20



Earn bitcoins or advertise your business  
[a-ads.com](http://a-ads.com)

Com'era prevedibile il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. La circolazione delle auto limitata in pratica ai soli medici, sanitari e forze dell'ordine ha ridotto drasticamente la diffusione nell'aria delle polveri sottili e del biossido



di azoto, ed ha depurato il tutto.

I dati nazionali ci dicono che il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%.

È quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-Iia\)](#) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno.

Ora, ovviamente, gradualmente si sta tornando ai livelli pre-Covid, anche se questa lunga pausa certamente ha ridato un po' di ossigeno alle nostre città e gli effetti dureranno nel tempo.



amazon.it

Converse Chuck Taylor All Star, Sneakers, Unisex - Adulto, (Navy), 36


EUR 51,80

Articolo precedente

Napule cetà aperta?

Articolo successivo

Ischia riapre lentamente e aspetta la cancelliera Angela Merkel



Redazione

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE

## LOCKDOWN, ARIA PULITA ROMA BATTE MILANO

'Mobilitaria 2020', studio annuale di Kyoto club e **Cnr-ia** sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città metropolitane  
Diminuiscono emissioni Co2 del 35% in 2 mesi, quanto target 10 anni. Rischio boom nel 2021

Earth Hour. Un'ora per la terra, un'ora per l'Italia: alle 20.30 luci spente per l'ambiente

Aiea: emissioni Co2 in calo, verso record -8%

Condividi

28 maggio 2020 Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossido di azoto (No2) soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50% (29% a marzo e 43% ad aprile).

Nel 2019 era migliorata leggermente la qualità dell'aria nelle città rispetto all'anno precedente, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel frattempo, le città provano ad attrezzarsi per essere sempre più sostenibili, mentre il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza: ora più che mai è necessario accelerare la giusta transizione verso la mobilità sostenibile.

Sono questi i principali temi del terzo Rapporto "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IA)**, che analizza i dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena emergenza Covid-19.

"L'analisi condotta sulla qualità dell'aria per l'annualità 2019 ha mostrato la persistenza per alcune città italiane di valori di concentrazioni elevati che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore" afferma il Direttore del **CNR-IA**, Francesco Petracchini, che precisa, "occorre pertanto maggiore impegno da parte delle Amministrazioni locali per ridurre le concentrazioni e i superamenti al valore limite. E' stato inoltre analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 l'effetto sulla qualità dell'aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l'importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il biossido di azoto e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il particolato atmosferico".

Da punto di vista della mobilità urbana, il report analizza cosa è avvenuto in questo anno e mezzo a livello urbano, regionale e nazionale, con i diversi provvedimenti e investimenti. Sono stati analizzati i PUMS, Piano Urbano Mobilità Sostenibile, delle 14 città di ambito comunale o metropolitano, con lo stato di fatto ed i contenuti principali. PUMS che entro ottobre 2020, tutte le città metropolitane dovranno approvare. Nel 2020 con l'emergenza coronavirus molte Amministrazioni comunali hanno predisposto, ed ora iniziano ad attuare, Piani per la Mobilità per la Fase2 della ripartenza, per incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopedonali in sicurezza, per riorganizzare i servizi di TPL, potenziare la sharing mobility, sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working ed i servizi online.

"Il lockdown ha ridotto traffico, inquinamento ed emissioni di CO2, ma noi vogliamo tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città" sostiene la coordinatrice del

gruppo di lavoro "Mobilita' sostenibile" di Kyoto Club, Anna Donati. "Questo e' possibile se acceleriamo gli investimenti e le misure per spostarsi con la bicicletta, a piedi, con la sharing mobility e la micromobilita', se innoviamo i servizi di trasporto pubblico e puntiamo sull'elettrificazione dei veicoli. IL DL Rilancio e' solo un timido tentativo per andare in questa direzione, serve molto di piu' e chiediamo che il DL venga migliorato ed i prossimi provvedimenti siano piu' efficaci".

Anche in tempi di Covid-19 servono cambiamenti strutturali e forti innovazioni che accelerino la decarbonizzazione con una offerta intelligente di mobilita' - secondo i principi Avoid, Shift, Improve. Per Kyoto Club e **CNR-ITA** per raggiungere questi obiettivi e' necessario mettere in campo diverse misure. Tra queste: potenziare lo smart working e i servizi di prossimita' per decongestionare le citta'; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilita' ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

Condividi

[ LOCKDOWN, ARIA PULITA ROMA BATTE MILANO ]

## AMBIENTE



# Il lockdown ha pulito l'aria delle grandi città, Roma meglio di Milano

'Mobilitaria 2020', studio annuale di Kyoto club e **Cnr-ia** sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città metropolitane

Condividi 36

Tweet



28 maggio 2020

Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossido di azoto (No2) soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50% (29% a marzo e 43% ad aprile).

Nel 2019 era migliorata leggermente la qualità dell'aria nelle città rispetto all'anno precedente, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel frattempo, le città provano ad attrezzarsi per

essere sempre più sostenibili, mentre il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città dopo la ripartenza: ora più che mai è necessario accelerare la giusta transizione verso la mobilità sostenibile.

Sono questi i principali temi del terzo Rapporto "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-ia)**, che analizza i dati della mobilità e della qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, in piena emergenza Covid-19.

"L'analisi condotta sulla qualità dell'aria per l'annualità 2019 ha mostrato la persistenza per alcune città italiane di valori di concentrazioni elevati che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore" afferma il Direttore del **Cnr-ia**, Francesco Petracchini, che precisa, "occorre pertanto maggiore impegno da parte delle Amministrazioni locali per ridurre le concentrazioni e i superamenti al valore limite. È stato inoltre analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 l'effetto sulla qualità dell'aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l'importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il biossido di azoto e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il particolato atmosferico".

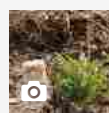
Da punto di vista della mobilità urbana, il report analizza cosa è avvenuto in questo anno e mezzo a livello urbano, regionale e nazionale, con i diversi provvedimenti e investimenti. Sono stati analizzati i PUMS, Piano Urbano Mobilità Sostenibile, delle 14 città di ambito comunale o metropolitano, con lo stato di fatto ed i contenuti principali. PUMS che entro ottobre 2020, tutte le città metropolitane dovranno approvare. Nel 2020 con l'emergenza coronavirus molte Amministrazioni comunali hanno predisposto, ed ora iniziano ad attuare, Piani per la Mobilità per la Fase2 della ripartenza, per incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopedonali in sicurezza, per riorganizzare i servizi di TPL, potenziare la sharing mobility, sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working ed i servizi online.

"Il lockdown ha ridotto traffico, inquinamento ed emissioni di CO2, ma noi vogliamo tornare a muoverci senza inquinare e congestionare la città" sostiene la coordinatrice del gruppo di lavoro

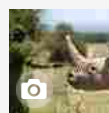
## AMBIENTE



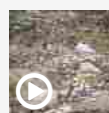
IL LOCKDOWN HA PULITO L'ARIA DELLE GRANDI CITTÀ, ROMA MEGLIO DI MILANO



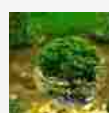
COSÌ RINASCE LA FORESTA DEVASTATA DALLA TEMPESTA VIA NEL 2018 IN VAL DI FEMME



FATU E NAJIN SONO SOLE AL MONDO: IL VIRUS BLOCCA I PIANI PER SALVARE DALL'ESTINZIONE IL RINOCERONTE



EMERGENZA AMBIENTALE. DOPO IL LOCKDOWN TORNA INQUINATO IL SARNO



GIORNATA BIODIVERSITÀ: È URGENTE TUTELARE FORESTE

## TAG

LOCKDOWN

INQUINAMENTO

"Mobilità sostenibile" di Kyoto Club, Anna Donati. "Questo è possibile se acceleriamo gli investimenti e le misure per spostarsi con la bicicletta, a piedi, con la sharing mobility e la micromobilità, se innoviamo i servizi di trasporto pubblico e puntiamo sull'elettrificazione dei veicoli. Il DL Rilancio è solo un timido tentativo per andare in questa direzione, serve molto di più e chiediamo che il DL venga migliorato ed i prossimi provvedimenti siano più efficaci".

Anche in tempi di Covid-19 servono cambiamenti strutturali e forti innovazioni che accelerino la decarbonizzazione con una offerta intelligente di mobilità - secondo i principi Avoid, Shift, Improve. Per Kyoto Club e [CNR-IAA](#) per raggiungere questi obiettivi è necessario mettere in campo diverse misure. Tra queste: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.



Rai - Radiotelevisione Italiana Spa  
Sede legale: Viale Mazzini, 14 - 00195 Roma | Cap. Soc. Euro 242.518.100,00 interamente versato  
Ufficio del Registro delle Imprese di Roma © RAI 2014 - tutti i diritti riservati. P.Iva 06382641006

[Privacy policy](#)[Cookie policy](#)[Società trasparente](#)



Questo sito consente l'invio di cookie di **terze parti**.  
Se acconsenti all'uso dei cookie fai click su OK, se vuoi saperne di più o negare il consenso ai cookie [vai alla pagina informativa](#) **OK**

Italiano | Français



Regione autonoma Valle d'Aosta

Posta certificata | Intranet | Contatti

LA REGIONE ▾ CANALI TEMATICI ▾ SERVIZI ▾ AVVISI E DOCUMENTI ▾ OPPORTUNITÀ DALLE SOCIETÀ PARTECIPATE ▾



Homepage ▸ Notizie del giorno ▸ Notizia

# ANSA/ Nel lockdown meno smog, Roma meglio di Milano

Kyoto club e Cnr, già nel 2019 aria più pulita; ora non inquinare

17:42 - 28/05/2020 [Stampa](#)



(di Stefania De Francesco) (ANSA) - ROMA, 28 MAG - Il lockdown ha pulito l'aria delle grandi città. E per la futura fase di ripresa non bisogna guardare indietro. Fra marzo e aprile, i trasporti ridotti all'essenziale assieme allo spegnimento del riscaldamento domestico hanno tagliato gli agenti inquinanti, gas e polveri sottili. A crollare è stato in particolare il biossido di azoto (No2) soprattutto a Roma (59% per marzo e del -71% per aprile rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019) mentre a Milano, il calo è stato inferiore al 50% (29% a marzo e 43% ad aprile).

È in sintesi quanto emerge da 'Mobilitaria 2020', lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-lia) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città metropolitane (Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino e Venezia) nel 2019 ma che in questa terza edizione ha fatto un focus anche sui primi quattro mesi del 2020.

Fra l'11 marzo e il 3 maggio (secondo una indagine Audimob di Isfort, ricorda nel rapporto) ci sono stati giornalmente circa 70 milioni di spostamenti in meno. Nei mesi del lockdown, a Torino il calo di No2 è stato del 43% a marzo e del 51% ad aprile, mentre a Napoli la riduzione è stata rispettivamente del 33% e 57%. Alla luce dei benefici, Kyoto club - think tank impegnato sulla riduzione dei gas serra e dei rischi del riscaldamento globale provocato dai cambiamenti climatici - non vuole "tornare alla normalità", cioè indietro, e lancia la sfida a "tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città".

Guardando al 2019 è migliorata, seppure leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città esaminate rispetto al 2018 anche se "permangono alcuni valori critici" dice il Rapporto che considera tre inquinanti, particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2). Per quest'ultimo c'è stata una riduzione dei livelli medi a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre risultano in controtendenza a Bari, Venezia e soprattutto a Cagliari (+26,3%). Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città sono sotto i limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni di Pm2,5 invece non indicano criticità nelle città analizzate.

Sono vari i fattori esaminati, fra cui i Piani urbani di mobilità sostenibile, la logistica, la sharing mobility, il parco veicoli circolante, l'incidentalità stradale, l'uso del trasporto pubblico. Nel giudicare "timide" le misure su mobilità e trasporti del Dl Rilancio all'esame del Parlamento, Kyoto Club e Cnr-lia danno una serie di suggerimenti per contenere le emissioni fra cui mantenere lo smart working e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre gli orari di punta. E ancora allargare la sharing mobility, incrementare bicicletta e pedonalità ma anche veicoli elettrici, sostenere il trasporto pubblico e predisporre servizi di logistica urbana sostenibile. (ANSA).

ENHANCED BY Google

NOTIZIE DEL GIORNO

Archivio notizie >

Link >

LA REGIONE

CANALI TEMATICI

SERVIZI

AVVISI E DOCUMENTI

Questo sito consente l'invio di cookie di **terze parti**.  
Se acconsenti all'uso dei cookie fai click su OK, se vuoi saperne di più o negare il consenso ai cookie [vai alla pagina informativa](#) **OK**

Italiano | Français



Regione autonoma Valle d'Aosta

Posta certificata | Intranet | Contatti

LA REGIONE ▾ CANALI TEMATICI ▾ SERVIZI ▾ AVVISI E DOCUMENTI ▾ OPPORTUNITÀ DALLE SOCIETÀ PARTECIPATE ▾



Homepage ▸ Notizie del giorno ▸ Notizia

# Coronavirus: con lockdown giù smog a Roma,meno brava Milano

Studio Kyoto club-Cnr, forte calo NO2 anche a Torino e Napoli

10:53 - 28/05/2020

Stampa



(ANSA) - ROMA, 28 MAG - Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%.

E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-Iia) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno, in corso di illustrazione in un webinar su Facebook.(ANSA).

ENHANCED BY Google

NOTIZIE DEL GIORNO

Archivio notizie >

Link >

## LA REGIONE

Amministrazione  
Amministrazione trasparente  
Comitato Unico di Garanzia  
Archivio deliberazioni  
Elezioni  
Mappa Amministrazione  
Archivio provvedimenti dirigenziali  
Rapporti istituzionali

## CANALI TEMATICI

Affari legislativi e aiuti di Stato  
Agricoltura  
Artigianato di tradizione  
Bilancio, finanze e patrimonio  
Contratti pubblici, Programmazione e Osservatorio  
Cooperazione allo sviluppo  
Corpo Forestale della Valle d'Aosta  
Corpo Valdostano dei Vigili del fuoco  
Cultura  
CUS - Centrale Unica del Soccorso  
Energia  
Enti locali  
Europa  
Europe Direct  
Formazione del personale regionale  
Innovazione  
Istruzione  
Lavoro

## SERVIZI

Meteo in Valle d'Aosta  
NUVV - Valutazione e verifica degli investimenti pubblici  
Opere pubbliche  
Politiche giovanili  
Politiche sociali  
Portale imprese industriali e artigiane  
Protezione civile  
Risorse naturali  
Sanità  
Servizio civile  
Servizio volontario europeo  
Sport - Provvidenze ed Impianti  
Statistica  
Territorio e ambiente  
Trasporti  
Tributi regionali e bollo auto  
Turismo  
Turismo informazioni Lovevda  
Ufficio Stampa - PresseVdA

## AVVISI E DOCUMENTI

Agevolazioni Trasporti studenti universitari  
Biblioteche  
Biglietteria online Castelli  
Comitato Regionale Relazioni Sindacali (CRRS)  
Consigliera di Parità  
Giudice di pace  
Inflazione e prezzi al consumo  
Informazioni su Allerta Alimentare  
INFO UTILI  
Newsletters  
Opinioni e proposte sui servizi Web  
Osservatorio economico e sociale  
Osservatorio rifiuti  
Servizi per invalidi civili  
Servizio prenotazione navette per aeroporti  
Sportello unico Immigrazione  
Sportello Informativo Energia  
Sportello Unico degli enti locali  
Tesserata Sanitaria - Carta nazionale dei servizi



Questo sito consente l'invio di cookie di **terze parti**.  
Se acconsenti all'uso dei cookie fai click su OK, se vuoi saperne di più o negare il consenso ai cookie [vai alla pagina informativa](#) **OK**

Italiano | Français



Regione autonoma Valle d'Aosta

Posta certificata | Intranet | Contatti

LA REGIONE ▾ CANALI TEMATICI ▾ SERVIZI ▾ AVVISI E DOCUMENTI ▾ OPPORTUNITÀ DALLE SOCIETÀ PARTECIPATE ▾



Homepage ▸ Notizie del giorno ▸ Notizia

## DI rilancio: Kyoto club e Cnr, misure timide contro traffico

(v. 'Coronavirus: con lockdown giù smog...' delle 10.53)

11:48 - 28/05/2020 [Stampa](#)



(ANSA) - ROMA, 28 MAG - Nonostante "gli sforzi positivi dell'esecutivo, è necessario migliorare il decreto Rilancio, in quanto le misure in esso contenute sono timide, non sufficienti a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno ad invadere le nostre città". Lo affermano Kyoto Club e Cnr-lla in vista della discussione e approvazione in Parlamento del provvedimento in particolare in relazione alla misure sulla mobilità e i trasporti.

Il think tank che punta alla riduzione dei gas serra assieme all'Istituto sull'inquinamento atmosferico del Cnr - in occasione della presentazione del rapporto "Mobilitaria 2020" sulla qualità dell'aria in 14 città metropolitane nel 2019 e nei primi mesi del 2020 - osservano che "la decisione di consentire l'acquisto di nuovi autobus diesel è in contrasto con la strategia della decarbonizzazione ed è opportuno sopprimerla; le risorse per il bonus mobilità sono scarse e saranno in grado di soddisfare solo circa 300.000 utenti; le città non sono sostenute negli investimenti per la mobilità ciclabile, pedonale e la micromobilità, per realizzare corsie e piste ciclabili, parcheggi, spazi e percorsi pedonali, allargamento dei marciapiedi. Va introdotto nel codice della strada - suggeriscono - il Doppio senso ciclabile e le Strade scolastiche" mentre "non è previsto un incremento delle risorse del Fondo per la rottamazione e l'incentivo per l'acquisto dei motoveicoli e scooter elettrici, non sono previste misure per la logistica urbana delle merci e per la riorganizzazione delle consegne in senso sostenibile e vanno potenziati gli strumenti di intervento per i Mobility Manager".

Per la ripartenza della mobilità, dopo il lockdown causato dalla Covid-19, Kyoto club e Cnr propongono - fra l'altro - di mantenere lo smart working e servizi di prossimità, un piano degli orari della città per l'ingresso al lavoro, a scuola, nei servizi pubblici e culturali per ridurre gli orari di punta. E ancora allargare la sharing mobility, incrementare bicicletta e pedonalità ma anche veicoli elettrici, sostenere il trasporto pubblico e predisporre servizi di logistica urbana sostenibile.

ENHANCED BY Google

NOTIZIE DEL GIORNO

Archivio notizie >

Link >

### LA REGIONE

Amministrazione  
Amministrazione trasparente  
Comitato Unico di Garanzia  
Archivio deliberazioni  
Elezioni  
Mappa Amministrazione  
Archivio provvedimenti dirigenziali  
Rapporti istituzionali

### CANALI TEMATICI

Affari legislativi e aiuti di Stato  
Agricoltura  
Artigianato di tradizione  
Bilancio, finanze e patrimonio  
Contratti pubblici, Programmazione e Osservatorio  
Cooperazione allo sviluppo  
Corpo Forestale della Valle d'Aosta

Meteo in Valle d'Aosta  
NUVV - Valutazione e verifica degli investimenti pubblici  
Opere pubbliche  
Politiche giovanili  
Politiche sociali  
Portale imprese industriali e artigiane  
Protezione civile

### SERVIZI

Agevolazioni Trasporti studenti universitari  
Biblioteche  
Biglietteria online Castelli  
Comitato Regionale Relazioni Sindacali (CRRS)  
Consigliera di Parità  
Giudice di pace  
Inflazione e prezzi al consumo

### AVVISI E DOCUMENTI

Albo notiziario  
Avvisi demanio idrico  
Avvisi di incarico  
Bandi e avvisi  
Bollettino ufficiale  
Concorsi  
Elenchi di operatori economici  
Espropri

Questo sito consente l'invio di cookie di **terze parti**.  
 Se acconsenti all'uso dei cookie fai click su OK, se vuoi saperne di più o negare il consenso ai cookie [vai alla pagina informativa](#) **OK**

Italiano | Français



Regione autonoma Valle d'Aosta

Posta certificata | Intranet | Contatti

- LA REGIONE ▾
- CANALI TEMATICI ▾
- SERVIZI ▾
- AVVISI E DOCUMENTI ▾
- OPPORTUNITÀ DALLE SOCIETÀ PARTECIPATE ▾



Homepage ▸ Notizie del giorno ▸ Notizia

## Inquinamento: aria migliore nel 2019, ma Cagliari maglia nera

(v. 'Coronavirus: con lockdown giù smog a Roma...' delle 10.53)

11:25 - 28/05/2020 Stampa



(ANSA) - ROMA, 28 MAG - Nel 2019 è migliorata, seppure leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane italiane rispetto al 2018 anche se permangono alcuni valori critici. Lo indica "Mobilitaria 2020", lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) sulla qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle più grandi città nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno.

Lo studio considera i tre inquinanti particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2) e indica una riduzione dei livelli medi di No2 rispetto al 2018 a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%), mentre Bari, Cagliari e Venezia risultano in controtendenza con concentrazioni a Cagliari in aumento del 26,3%.

Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni di Pm2,5 non indicano criticità particolari, salvo un miglioramento a Torino, Milano e Venezia rispetto al 2018.(ANSA).

ENHANCED BY Google

NOTIZIE DEL GIORNO

Archivio notizie >

Link >

### LA REGIONE

- Amministrazione
- Amministrazione trasparente
- Comitato Unico di Garanzia
- Archivio deliberazioni
- Elezioni
- Mappa Amministrazione
- Archivio provvedimenti dirigenziali
- Rapporti istituzionali

### CANALI TEMATICI

- Affari legislativi e aiuti di Stato
- Agricoltura
- Artigianato di tradizione
- Bilancio, finanze e patrimonio
- Contratti pubblici, Programmazione e Osservatorio
- Cooperazione allo sviluppo
- Corpo Forestale della Valle d'Aosta
- Corpo Valdostano dei Vigili del fuoco
- Cultura
- CUS - Centrale Unica del Soccorso
- Energia
- Enti locali
- Europa
- Europe Direct
- Formazione del personale regionale
- Innovazione
- Istruzione
- Lavoro

- Meteo in Valle d'Aosta
- NUVV - Valutazione e verifica degli investimenti pubblici
- Opere pubbliche
- Politiche giovanili
- Politiche sociali
- Portale imprese industriali e artigiane
- Corpo Forestale della Valle d'Aosta
- Protezione civile
- Risorse naturali
- Sanità
- Servizio civile
- Servizio volontario europeo
- Sport - Provvidenze ed Impianti
- Statistica
- Territorio e ambiente
- Trasporti
- Tributi regionali e bollo auto
- Turismo
- Turismo informazioni Lovevda
- Ufficio Stampa - PresseVdA

### SERVIZI

- Agevolazioni Trasporti studenti universitari
- Biblioteche
- Biglietteria online Castelli
- Comitato Regionale Relazioni Sindacali (CRRS)
- Consigliera di Parità
- Giudice di pace
- Inflazione e prezzi al consumo
- Informazioni su Allerta Alimentare
- INFO UTILI
- Newsletters
- Opinioni e proposte sui servizi Web
- Osservatorio economico e sociale
- Osservatorio rifiuti
- Servizi per invalidi civili
- Servizio prenotazione navette per aeroporti
- Sportello unico Immigrazione
- Sportello Informativo Energia
- Sportello Unico degli enti locali
- Tessera Sanitaria - Carta nazionale dei servizi

### AVVISI E DOCUMENTI

- Albo notiziario
- Avvisi demanio idrico
- Avvisi di incarico
- Bandi e avvisi
- Bollettino ufficiale
- Concorsi
- Elenchi di operatori economici
- Espropri
- Offerte di lavoro



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

giovedì 28 maggio 2020

[Mobile](#) [Accedi](#) [Registrati](#) [Newsletter](#) [Aggiungi ai Preferiti](#) [RSS](#)


Prima Pagina

24 Ore

Appuntamenti

Servizi

Rubriche

Video

Vita dei Comuni

News

Lavoro

Salute

Sostenibilità

## SOSTENIBILITA

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

28/05/2020 11:23

[Tweet](#)
[Stampa](#) [Riduci](#) [Aumenta](#)
[Condividi](#)


Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva

"MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020. A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%. Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il Dl Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza. Le proposte di Kyoto Club e Cnr: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone. "Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile anche nei trasporti?" "Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

### In primo piano Più lette della settimana

Frode fiscale fra Costa Smeralda, Malta e Emirati Arabi: sequestrati beni per oltre 3 milioni di euro

COVID-19. In Sardegna non si registrano nuovi contagi

Stintino. Partono da luglio gli accessi controllati a pagamento per la spiaggia della Pelosa

Mariano Brianda e Marco Dettori: "Anche a Sassari un hospice per le cure palliative"

Sardegna. La valle del Tirso invasa dalle cavallette

Imprese, firmato accordo Regione e BEI: prestiti fino a 5 milioni per sostenere ripresa e investimenti

Il comune di Stintino cerca uno sponsor per sostenere gli interventi sulla Pelosa

"Basta rifiuti per le strade di Sassari": Futuro Comune si rivolge al Sindaco e alla Giunta

Olbia. Nascondevano droga in un terreno abbandonato: sorvegliati e arrestati dai Carabinieri 3ragazzi

Acqua chiusa la notte a Sassari, bocciata la class action: ex consiglieri condannati alle spese

COVID-19. Sardegna: oggi si registra un nuovo caso in provincia di Oristano

Arrestato a Sassari mentre vendeva droga a dei giovani in via Tavolara

Picchiava e terrorizzava la madre e la sorella: arrestata 43enne di Sassari

La società di Sassari Abinsula è ufficialmente un incubatore certificato

Aou Sassari. Sottoposti a tampone 3.484 operatori sanitari: dei 105 positivi 99 sono già a lavoro

Covid-19. Ufficio pubblico senza gel sanificante per gli utenti, sanzionato dalla Polizia Locale

Perù: "Ripartano subito visite specialistiche ed esami negli ospedali di Sassari e della Sardegna"

Bonus 800 euro, pubblicato nel sito del Comune di Sassari l'elenco di tutte le richieste





Home | News | Reggio | Messina | Calabria | Sicilia | Notizie dall'Italia | Sport | Meteo | Foto | Video | Necrologi | Webcam | Le ricette di StrettoWeb | [Scrivi alla redazione](#)

## Messina: aumentato del 94% il tasso di mortalità per incidenti stradali

28 Maggio 2020 17:08 | Alberto Caminiti

Mi piace 148.289



Messina tra le città metropolitane con il più alto incremento di incidenti mortali nel 2018. Ferrante: “Solo se vincerà un modello che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti”

Stando a quanto emerge da “Mobilitaria 2020”, lo studio annuale di **Kyoto club e Istituto sull'Inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-lia)** sulla qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana, il tasso di mortalità (morti ogni 1000 abitanti) nelle Città Metropolitane aggiornato al 2018, ultima anno di cui è possibile analizzare i dati, a causa di incidenti stradali registra un incremento del 94% a Messina, seguita da Bari (+70%), Cagliari (+29%) e Firenze (+25%).

Lo studio evidenzia inoltre un generico **ampliamento del parco veicolare**, che nel 2019 cresce un po' ovunque. Le città che registrano una maggiore densità di veicoli sono Napoli (1.541 veicoli/Km2) e Milano (1.157 veicoli/Km2).

Anche il **tasso di motorizzazione** (veicoli/1000 abitanti) è in leggero aumento ovunque in particolare viene indicata Firenze, e in lieve calo a Torino, Milano, Roma e Venezia.

L'uso del **trasporto pubblico** del 2018 sul 2016 – indica lo studio – aumenta in media in tutte le città, con alcune eccezioni quali Catania, dove scende addirittura del 26% e Napoli (-13%).

“Occorre maggiore impegno da parte delle Amministrazioni locali per **ridurre le concentrazioni e i superamenti al valore limite**” di inquinanti, ha spiegato il direttore del Cne-lia, Francesco Petracchini, aggiungendo che “i due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l'importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello **privato**, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline”.

In proposito lo studio ha infatti rilevato (su dati che arrivano fino ad aprile 2020) che le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano **più di 35 volte il limite** giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37).

La coordinatrice del gruppo di lavoro “Mobilità sostenibile” di Kyoto Club, Anna Donati, ha affermato che per tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città serve accelerare “gli **investimenti** e le misure per spostarsi con la bicicletta, a piedi, con la sharing mobility e la micromobilità”, innovare i servizi di trasporto pubblico e puntare sull'elettrificazione dei veicoli.

Cerca



La crisi economica post-Coronavirus, chi saranno le vittime e chi i nuovi vincitori?

I VIDEO DI OGGI



Reggio Calabria, intervista al dirigente comandante della polizia metropolitana e protezione civile Domenico Crupi

Tutti i Video »

LE RICETTE DI STRETTOWEB



Le Ricette di StrettoWeb – Stroccatura con pomodorini, mollica e stocco



Le Ricette di StrettoWeb – Zuppa di funghi Calabrese

SPECIALI DI STRETTOWEB

EDITORIALI DI STRETTOWEB



Messina: aumentato del 94% il tasso di mortalità per incidenti stradali



Coronavirus, anche oggi in Calabria “0 positivi”: solo 3 casi negli ultimi 8 giorni, nuovo boom di tamponi! L'emergenza è alle spalle [DATI]



Calcio mercato Reggina, esperienza a centrocampo: ritorno di fiamma per la mediana



Reggio Calabria, consegnato un assegno alla Protezione Civile per l'acquisto di dispositivi per il Coronavirus [FOTO e INTERVISTE]

Per il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante, solo se "vincerà un modello più moderno che si basa sul forte **potenziamento del trasporto pubblico locale**, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile anche nei trasporti potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".



Messina piange Alessandro Aimola, il 45enne è stato stroncato da un malore improvviso



Sondaggi Politici: Maggioranza in calo, bene il Centro/Destra. Record per Fratelli d'Italia, perde qualche decimale la Lega



Coronavirus, oggi nessun nuovo caso positivo nelle Province di Catanzaro, Crotone e Vibo Valentia



Le Ricette di StrettoWeb – Stroncatura con pomodorini, mollica e stocco



'Ndrangheta e appalti pilotati in Calabria, indagato per turbativa d'asta il deputato della Lega Domenico Furgiuele



Elezioni, tensione tra alcuni governatori ed il governo: "votiamo prima dell'inizio della scuola"



Reggio Calabria: "aggiudicata la gara per la riqualificazione di Piazza Garibaldi. Da subito contatti con la ditta vincitrice. Rispettare i tempi"



Santelli: "la Calabria è No-Covid e accoglie a braccia aperte tutti i turisti dall'estero e dal Nord, l'unico rischio è che tornino ingrassati"



Reggio Calabria, enorme incendio di rifiuti ad Archi nella notte. I cittadini: "sindaco e giunta comunale dormono" [FOTO]



Reggio Calabria, appalti pilotati per agevolare la 'Ndrangheta: 63 arresti, coinvolti 11 funzionari pubblici [NOMI, VIDEO, DETTAGLI]



Reggio Calabria, appalti pilotati per favorire la cosca Piromalli: arresti e sequestri per 103 milioni, coinvolti imprenditori e funzionari pubblici [VIDEO]



Coronavirus: Trapani perde il primato "COVID free", registrati 4 nuovi casi

giovedì, Maggio 28, 2020

🔍 f 📷 🐦 📺

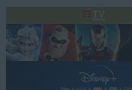
# STYLO24

GIORNALE D'INCHIESTA - DIRETTO DA SIMONE DI MEO

HOME ATTUALITÀ CRONACA ECONOMIA INCHIESTE POLITICA SOCIETÀ SPORT ADVERTISING



Come puoi fare soldi con...



Passa a TIM SUPER FIBRA ...



Ti ricordi di lei? Fai un respiro...

Contenuti Sponsorizzati da Taboola

Home > Cronaca > Con il lockdown smog in calo anche a Napoli

Cronaca

## Con il lockdown smog in calo anche a Napoli

28 Maggio 2020

👍 Mi piace 0



Share



## E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche

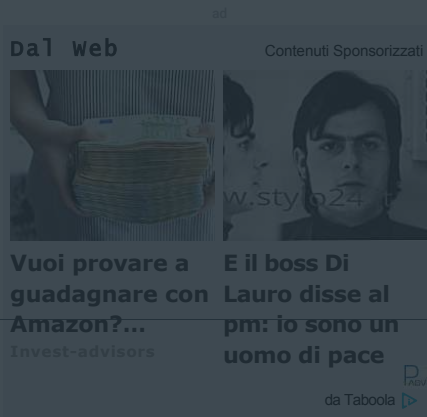
Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile.

A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del 33% e 57%.

ad

Da 1 web

Contenuti Sponsorizzati



**Vuoi provare a guadagnare con Amazon?...**  
Invest-advisors

**E il boss Di Lauro disse al pm: io sono un uomo di pace**  
da Taboola

E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio Nazionale delle ricerche (Cnr-lia) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno.

Ti potrebbe interessare



SezionProgrammiTestatVrdeoPalinsesNewslettDIRETTA

LIVE

Gio 28 Maggio  
2020

Tags:

numeri positivi  
inquinamento  
Genova

Condividi:



A-

A

A+

## Inquinamento, a Genova nel 2019 il miglioramento maggiore in Italia

di Redazione

*La qualità dell'aria aumenta, il capoluogo ligure guida la classifica*



**Nel 2019 è migliorata, seppure leggermente, la qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane italiane rispetto al 2018** anche se permangono alcuni valori critici. Lo indica "Mobilitaria 2020", lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) sulla qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle più grandi città nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno. Lo studio considera i tre inquinanti particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2) e indica una riduzione dei livelli medi di No2.

**I migliori risultati in Italia si registrano a Genova con una diminuzione di inquinanti pari al 10%.** Seguono Bologna (-9,4%) e Torino (-4,5%), mentre Bari, Cagliari e Venezia risultano in controtendenza con concentrazioni a Cagliari in aumento del 26,3%. Le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre superano più di 35 volte il limite giornaliero a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) Cagliari (56) e Napoli (37). Le concentrazioni di Pm2,5 non indicano criticità particolari, salvo un miglioramento a Torino, Milano e Venezia rispetto al 2018.

**Decisive si rivelano in tutta Italia le politiche green.** Genova sta andando verso questa direzione. Nel 2019 è stata introdotta la tanto disussa ordinanza "anti-vespa", i cui risultati saranno valutati nei prossimi mesi. [Nuovi bus ecologici](#) e [piste ciclabili](#) rappresentano un'importante soluzione all'inquinamento.

### Wow Motori



WOW Motori 28/05



**Benzina, i prezzi tornano a salire dopo il lockdown**



**Bici e monopattini elettrici, è boom di richieste a Genova**



**Czinger C12, pronta ad arrivare sul mercato l'hypercar 'missile' da 1250 Cv**



**MotoGP verso la ripresa: Valentino Rossi si allena sul tracciato intitolato a Simoncelli**



## LOMBARDIA

# Coronavirus Lombardia, il 2 giugno il presidente Mattarella in visita a Codogno. DIRETTA

28 mag 2020 - 19:00

SHARE:

©Getty



*Il Capo dello Stato incontrerà le autorità locali, tra cui il sindaco Francesco Passerini, che si è detto emozionato e onorato. Intanto, Ats Milano ha reso noto che, per un errore informatico, lunedì sono stati inviati sms tramite i quali alcuni assistiti venivano informati di essere risultati contatti di casi Covid*

In occasione della Festa della Repubblica, il 2 giugno il presidente Sergio Mattarella si recherà in visita a Codogno, comune nel quale è stato individuato il primo caso di coronavirus in Italia. Il Capo dello Stato incontrerà le autorità locali in municipio, tra

cui il sindaco Francesco Passerini, che si è detto emozionato e onorato.

Intanto, Ats Milano ha reso noto che, per un errore informatico, alcuni assistiti hanno ricevuto nella serata di lunedì 25 maggio un sms che riportava il testo seguente: " Gentile Sig/Sig.ra lei risulta contatto di caso di Coronavirus. Le raccomandiamo di rimanere isolato al suo domicilio, limitare il contatto con i conviventi e misurare la febbre ogni giorno. Se è un operatore sanitario si attenga alle indicazioni della sua Azienda". Il giorno dopo ne è arrivato un altro con una rettifica.

Il sindaco di Milano, Giuseppe Sala, intervistato da *La Stampa*, è tornato invece sulla polemica con il governatore della Sardegna, Christian Solinas. " A Milano abbiamo sempre accolto tutti. E il turismo in certe regioni l'hanno costruito proprio i lombardi".

(TUTTI GLI AGGIORNAMENTI)

---

### 18:58 - Consiglio comunale Milano: "Rafforzare ed estendere smartworking"

Il Consiglio comunale di Milano chiede di "promuovere, rafforzare ed estendere" il lavoro agile, lo smart working, in città anche dopo l'emergenza sanitaria legata al Covid. L'aula ha infatti approvato un ordine del giorno promosso dal Pd, a cui ha aderito tutto il centrosinistra, che chiede alla giunta di "promuovere, estendere e rafforzare ulteriormente" questa modalità di lavoro "fra i dipendenti del Comune", delle società partecipate e a sensibilizzare "la comunità sull'importanza di usufruire del lavoro agile anche attraverso il coinvolgimento delle parti sociali". L'invito è poi a "non considerare lo smart working, che ha anche un impatto favorevole a livello ambientale, come una pratica rivolta alle sole donne - ha precisato la consigliera del Pd, Angelica Vasile, che ha promosso l'ordine del giorno -, va estesa anche ai lavoratori uomini, non vogliamo che sia una trappola per le donne".

---

### 17:55 - In Lombardia 382 nuovi contagi e altri 20 decessi

Sono 382 i nuovi contagiati in Lombardia con 15.507 tamponi effettuati per un totale di 88.183 positivi in regione. Ieri c'erano stati 216 nuovi casi a cui andavano aggiunti 168 tamponi effettuati nel corso della settimana a Bergamo. In calo i nuovi decessi che sono 20 (ieri 58) per un totale di 15.974 persone morte in regione. In calo sia i ricoveri in terapia intensiva (-2, 173) che negli altri reparti (-156, 3.470). Sono i dati resi noti da Regione Lombardia.

Sono in leggera crescita i dati sui nuovi contagiati nelle province lombarde: a Brescia si registrano 90 nuovi positivi (14.612 in totale), mentre ieri erano stati 33, e a Bergamo 69 nuovi positivi (13.244) mentre ieri erano stati 30. Stabile la situazione a Milano, dove nella città metropolitana ci sono 76 casi in più (ieri 68), per un totale di 22.908, di cui 39 a Milano città (ieri 41) per un totale di 9.718. Sempre molto bassa la crescita del contagio a Lodi dove sono stati registrati 13 nuovi casi.

---

### 17:37 - Fontana: "Convinto che dal 3 giugno i lombardi saranno liberi di circolare in tutta Italia"

"Sono convinto che dal 3 giugno i lombardi saranno liberi di circolare in tutta Italia". Lo ha detto il presidente della Lombardia Attilio Fontana in diretta Facebook spiegando che i dati sono "tutti positivi e in miglioramento". Per questo crede che "la Lombardia rientrerà sicuramente nel novero delle regioni che avranno libertà di movimento", ha aggiunto.

"Abbiamo esaminato i dati relativi alla Regione Lombardia che abbiamo inviato all'istituto superiore di sanità - ha spiegato Fontana - e abbiamo potuto evidenziare come siano tutti estremamente positivi e tutti in miglioramento rispetto alle precedenti settimane questo vuol dire che la situazione sta sostanzialmente migliorando". "Credo quindi - ha aggiunto - che in previsione del provvedimento governativo in cui si stabilirà la riapertura delle singole Regioni, la possibilità di circolazione tra le diverse regioni credo che la Lombardia rientrerà sicuramente nel novero delle regioni che avranno libertà di movimento". Il governatore si è detto "molto confidente sul provvedimento che verrà emanato dal governo". "E sono convinto - ha concluso - che dal 3 i lombardi saranno liberi di circolare in tutta Italia".

---

### 16:43 - Riaperte al pubblico tutte le biblioteche comunali di Lodi

Dopo la biblioteca Laudense, a Lodi ha riaperto anche la biblioteca di Villa Braila rimanendo chiusa temporaneamente solo l'aula studio. Così come per la biblioteca di Corso Umberto I, anche per Villa Braila l'accesso è consentito a una sola persona per volta, all'ingresso è obbligatorio disinfettare accuratamente le mani con il gel a disposizione e indossare sempre la mascherina. La consultazione in loco non è possibile, la permanenza massima consentita a ciascun utente è di 15 minuti, è vietato sostare nelle sale e nei corridoi, per restituire i libri è sufficiente depositarli negli appositi contenitori presenti all'ingresso, è interdetto l'accesso all'area bimbi. Con questa riapertura, ora risultano accessibili di nuovo al pubblico tutte le biblioteche comunali di

Lodi.

---

### 16:34 - Fase 2, a Brescia stop ad alcolici da asporto dopo le 20 fino 14 giugno

Da giovedì a domenica e nei giorni festivi e prefestivi a Brescia d'ora in poi sarà vietata la vendita degli alcolici da asporto. Il sindaco Emilio Del Bono ha firmato un'ordinanza per limitare gli assembramenti. Sarà ancora consentito consumare le bevande, anche alcoliche, nei locali e al loro esterno con servizio al tavolo. Rimane comunque vietato consumare bevande alcoliche di qualsiasi gradazione su area pubblica o privata ad uso pubblico, compresi parchi, giardini, piazze - precisa un comunicato del Comune - come previsto dal Regolamento di Polizia Urbana. Secondo l'assessore al Commercio Valter Muchetti, si tratta di "un provvedimento doveroso, dopo quanto accaduto nello scorso fine settimana" quando il sindaco ha dovuto chiudere la centrale Arnaldo per la presenza di troppe persone.

---

### 16:31 - Pavia, aree verdi per attività sportive messe a disposizione dal Comune

Il Comune di Pavia sta pensando di mettere a disposizione alcune aree verdi della città a società sportive ed associazioni che non possono svolgere la loro attività in seguito all'emergenza coronavirus. Anche la prossima apertura di palestre e centri sportivi, prevista nella Fase 2, non consentirebbe una ripresa completa, considerati i vincoli che si devono rispettare per le regole anti-virus. Da qui l'idea di concedere alcuni luoghi all'aperto per lo sport. Tra i posti più indicati figurano l'Area Vul, in riva al fiume Ticino compresa tra il Ponte Coperto e il Ponte della Libertà, e il Parco della Vernavola, un grande polmone verde situazione nella zona settentrionale di Pavia. Pietro Trivi, assessore allo sport, ha incaricato gli uffici comunali di censire le aree verdi da mettere a disposizione delle 130 associazioni sportive dilettantistiche cittadine che necessitano di spazio per svolgere le loro attività. In base alle aree all'aperto disponibili e alle richieste che giungeranno in Comune, verrà stilato un calendario di assegnazione per i mesi estivi.

---

### 15:53 - Torna con un'edizione online il Festival della luce Lake Como

Torna dal 7 al 21 giugno per la settima edizione il Festival della luce Lake Como che è stato confermato per il 2020 nonostante le limitazioni per l'epidemia di Coronavirus, anche se in versione online. Tema di quest'anno è il sole o meglio 'Alla luce del sole', in considerazione dell'atteso minimo di attività solare a partire dal 2020 - previsto dalla NASA - con effetti sul clima e condizioni favorevoli per l'invio di sonde spaziali verso il Sole. Questa streaming edition si aprirà dunque il 7 giugno alle 18,30 quando sarà postato sui social della Fondazione Alessandro Volta il primo video. Un appuntamento quotidiano, sempre alla stessa ora, con scienziati e uomini di cultura che parleranno appunto del sole. Si va da Daniele Biron, Centro Operativo per la Meteorologia dell'aeronautica militare, a Grammenos Mastrojeni, Segretario Generale aggiunto dell'Unione del Mediterraneo, a Giovanna Tinetti, professore di astrofisica alla University College London. Ultimo appuntamento il 21 con Jean-Francois Zurawik, Direttore della Festa delle Luci di Lione. Sempre il 21, alle 21 in diretta su Espansione tv e sui social andrà il gran finale con il meteorologo Andrea Giuliacci e il divulgatore scientifico e conduttore Alessandro Cecchi Paone in studio e contributi di pregio e collegamenti fra gli altri con il premio Nobel Michel Mayor.

---

### 15:47 - Fase 2: hotel chiusi, Mantova posticipa imposta soggiorno

Il Comune di Mantova va incontro agli albergatori e ha deciso di posticipare al 31 luglio il versamento della prima e della seconda rata trimestrale dell'imposta di soggiorno, in scadenza rispettivamente il 16 marzo e il 16 luglio. La prima rata era già stata posticipata al 31 maggio per andare incontro alla carenza di liquidità del settore alberghiero provocata dal lungo lockdown che per gli hotel non sembra ancora concluso visto che più della metà in città è ancora chiuso.

---

### 14:52 - Milano, Sala: "Smart working aiuta, ma mi suscita anche preoccupazione"

Il fenomeno dello smart working, che si è sviluppato molto durante l'emergenza Covid, "da un lato come sindaco penso che possa aiutare rispetto alle condizioni ambientali della città, ma dall'altro mi suscita preoccupazione". Lo ha detto il sindaco di Milano, Giuseppe Sala, intervenendo all'evento online "Reti in comune: contrattare l'innovazione, disegnare la città partecipata" promosso dalla Cgil. "Non vorrei che oggi le aziende con questa situazione e con questa diffusione comincino a riflettere sul

fatto che hanno 20 sedi e magari ne bastano cinque, di avere 100 persone con una professionalità non è che me ne bastano 80? - ha aggiunto -. Quello che sta succedendo può indurre a queste riflessioni allora il mio stimolo è ragioniamo perché siamo di fronte ad una trasformazione del modo di essere di una società più profonda di quanto può sembrare". In tutto questo secondo il sindaco di Milano "il ruolo del sindacati è profondamente necessario non solo perché il sindacato tutela ma perché ci deve essere la consapevolezza che quando cambi nessuno sa con certezza prima dove si andrà".

---

#### 14:48 - Mascherine "boia chi molla": polemiche nel Milanese

Una foto del sindaco di Cologno Monzese Angelo Rocchi, con accanto il gonfalone e una persona con addosso una mascherina nera con la scritta 'boia chi molla' ha scatenato le polemiche nel milanese tanto che il Pd annuncia la presentazione di una mozione di sfiducia in consiglio Comunale. E' la stessa mascherina "indossata dalla vice-sindaco di Fratelli d'Italia Gianfranca Tesauro. Che vergogna oltraggiare in questo modo indegno le istituzioni" ha criticato la segretaria Pd Milano Silvia Roggiani. "Comportamenti del genere sono assolutamente inqualificabili e gettano un'ombra inquietante sulla vicinanza di certi amministratori a idee e principi che sono contrari ai valori della nostra Costituzione, democratica e antifascista - ha aggiunto -. E non ci vengano a parlare di goliardia: rievocare il fascismo non è mai uno scherzo". Anche secondo Giovanni Coccio, capogruppo dei democratici al Consiglio comunale di Cologno, "quello che è accaduto non può passare sottotraccia, per questo come Partito Democratico stiamo preparando una mozione di sfiducia nei confronti della vicesindaco Tesauro". Non si tratta della prima volta in cui Rocchi si trova al centro delle polemiche. Lo fu nel 2018 per una rievocazione in vista del 25 aprile che prevedeva la ricostruzione di un campo della Wehrmacht, rievocazione poi modificata.

---

#### 14:47 - Summer School: da domani iscrizioni ai centri estivi per primarie

Dalle 12 di domani, venerdì 29 maggio, e fino a mezzanotte del 15 giugno 2020 sarà possibile fare domanda per partecipare ai centri estivi per le scuole primarie organizzati, nelle sedi di 41 istituti scolastici, dal Comune di Milano, nell'ambito del progetto Milano Summer School. Possono iscriversi i bambini che hanno frequentato le scuole primarie di Milano nell'anno scolastico 2019/2020 e i bambini residenti a Milano che hanno frequentato le Scuole Primarie dell'hinterland. I centri estivi saranno aperti dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 16.30, con la possibilità di chiedere al momento dell'iscrizione l'estensione dell'orario con il pre-scuola (7.30-8.30) e i giochi serali (16.30-18). Le attività si svolgeranno nell'arco di tre periodi della durata di 10 giorni - dal 29 giugno al 10 luglio, dal 13 luglio al 24 luglio, dal 27 luglio al 07 agosto - e sarà possibile iscriversi per uno o più periodi. I residenti nel Comune di Milano potranno usufruire della procedura d'iscrizione online sul sito [www.comune.milano.it/estatebambini](http://www.comune.milano.it/estatebambini). Per i non residenti o per chi ha chiesto ma non ancora ottenuto la residenza, è possibile la prenotazione telefonica allo 020202. L'ordine cronologico di prenotazione non costituisce diritto di priorità nell'assegnazione. Nella formazione delle graduatorie, in considerazione della situazione di emergenza, la Giunta ha agevolato con un punteggio maggiore i bambini con entrambi i genitori lavoratori. La precedenza verrà in ogni caso assegnata alle famiglie residenti nel Comune di Milano.

---

#### 14:39 - Cremona, i musei civici riaprono le porte ai visitatori

Da ieri, mercoledì 27 maggio, la Pinacoteca, il Museo di Storia Naturale e il Museo Archeologico di Cremona hanno riaperto i battenti con un nuovo orario estivo. Le sedi resteranno aperte il mercoledì, il giovedì, il sabato e la domenica dalle 11 alle 18 (con estensione di un'ora dell'apertura pomeridiana) e il venerdì nella fascia pomeridiana e serale, dalle 16 alle 22. Dal mese di giugno saranno organizzate in tutti i musei visite e attività per piccoli gruppi, non più di 10 persone. Il Museo della Civiltà Contadina resta invece chiuso, ma sarà possibile prenotare la visita in giorni e orari diversi, secondo disponibilità che verranno comunicate al momento della prenotazione. Martedì 2 giugno riaprirà infine il Museo del Violino. Si potranno visitare le collezioni dalle 11 alle 17. Lo stesso orario sarà osservato per le aperture ordinarie, dal mercoledì alla domenica. Il venerdì, invece, l'accesso avverrà, come per i Musei Civici, dalle 16 alle 22.

---

#### 14:03 - Sala: "App Immuni senza 'tracciatori' non fa nulla

Sulla "idea della app Immuni c'è un punto di cui nessuno sta parlando: l'app da sola non fa nulla, servono migliaia di persone che prendono i risultati, li decifrano e, quindi, orientano i comportamenti". Persone "che in qualche modo trascrivono i segnali", i cosiddetti "tracciatori". Lo ha affermato il sindaco di Milano, Giuseppe Sala, intervenendo in collegamento video all'iniziativa

promossa dalla Cgil sul tema delle smart city.

---

### 13:57 - A Cinisello e Sesto zero pazienti Covid in terapia intensiva

All'ospedale Bassini di Cinisello Balsamo e all'ospedale di Sesto San Giovanni, alle porte di Milano, non ci sono più pazienti con Coronavirus in terapia intensiva. È infatti stata trasferita in un altro reparto l'ultima paziente in intensiva al Bassini, una donna di settant'anni ricoverata da un mese. Da 8 posti letto di terapia intensiva pre-covid (4 a Sesto e 4 al Bassini) l'ASST Nord Milano è passata a 28 posti letto (6 a Sesto e 22 al Bassini) nel momento di maggiore affluenza di pazienti Covid. Sono stati 283 i posti letto dedicati a pazienti Covid nei due ospedali per un totale a ieri di 626 ricoveri ordinari. Ad oggi, spiega una nota dell'ASST, sono ancora 62 i pazienti Covid ricoverati di cui 55 al Bassini.

"In questa fase di passaggio - ha spiegato Angelo Pezzi, direttore terapia intensiva Ospedale Bassini - abbiamo ancora 6 posti letto dedicati a pazienti Covid che rimangono a supporto dei pazienti ricoverati in prudente attesa di poter presto far ripartire le attività ordinarie".

---

### 13:23 - Gallera ascoltato nel pomeriggio in Procura Bergamo

L'assessore al Welfare lombardo Giulio Gallera è atteso per oggi pomeriggio in Procura a Bergamo dove è stato convocato come persona informata sui fatti. Domani in mattinata, invece, verrà sentito sempre come testimone il Presidente della Regione Attilio Fontana. I pm bergamaschi stanno indagando sulla mancata chiusura del pronto soccorso dell'ospedale di Alzano Lombardo, sulle morti nelle Rsa e stanno effettuando approfondimenti sulla mancata istituzione di una zona rossa che avrebbe dovuto interessare i comuni di Alzano e Nembro.

---

### 13:12 - Riaperte le visite al castello di Vigevano

Lo storico Castello Sforzesco di Vigevano (Pavia) torna di nuovo ad essere aperto alle visite, dopo il lungo periodo di chiusura dovuto all'emergenza coronavirus. Per ora il monumento (che si trova nel cuore della città, vicino a Piazza Ducale) sarà visitabile in orari limitati: dal martedì al venerdì dalle 14 alle 18; il sabato, la domenica e nei giorni festivi dalle 10 alle 18. Ogni visitatore deve indossare la mascherina e mantenere la necessaria distanza di sicurezza dalle altre persone. Possono entrare gruppi al massimo di dieci persone più l'accompagnatore. Da martedì 2 giugno torneranno ad essere visitabili anche la torre del Bramante, la mostra su Leonardo e i musei civici "Luigi Barni". All'interno delle sale museali non potranno essere presenti contemporaneamente più di 20 visitatori. Dal 2 giugno torneranno ad essere visitabili anche la Pinacoteca civica intitolata al pittore vigevanese Casimiro Ottone, che ha sede al primo piano del Castello, e il Museo dell'imprenditoria vigevanese che è ospitato a Palazzo Merula.

---

### 13:11 - Rsa, Don Gnocchi: "Richiesta di danni ai parenti degli ospiti è infondata"

"E' infondata e si respinge, quindi, la richiesta risarcitoria (sia di presunti danni patrimoniali che di pretesi danni non patrimoniali)" e "non si manifesta nessuna disponibilità ad aprire alcun tavolo di trattativa, attesa l'insussistenza di alcun profilo di responsabilità della Fondazione". Lo si legge nella risposta della Fondazione Don Carlo Gnocchi di Milano, inviata ieri, a una delle decine di lettere di richiesta di risarcimento danni in sede civile, mandate dai familiari dei pazienti morti nella struttura per anziani e assistiti dall'avvocato Romolo Reboa. "Resta ovviamente inteso che ogni iniziativa giudiziaria che verrà avanzata sarà debitamente contrastata nelle competenti sedi". Nella missiva si ribadisce che la Fondazione "ha sempre agito in modo corretto sulla scorta delle disposizioni vigenti in materia, seguendo altresì le procedure ed adottando le misure cautelative definite dall'Istituto superiore di Sanità, così come quelle dell'Oms che si sono via via succedute nel corso della nota emergenza sanitaria legata alla diffusione del Covid-19". E ancora: "Sotto questo profilo, si contestano in modo fermo e deciso tutte le insinuazioni ed accuse - anche di pretese negligenze e gravi omissioni - mosse con la sua lettera nella quale, unilateralmente e senza alcun supporto, sostiene che risulterebbero già acquisiti sufficienti elementi probatori (quali poi?) per affermare che sotto il profilo civilistico sussisterebbe la 'responsabilità della Rsa Palazzolo', e quindi della Fondazione, per la malattia da infezione da Covid 19 che ha colpito l'ospite ricoverata nella struttura.



### 12:49 - A Desenzano più di mezzo milione a sostegno dei cittadini

"L'equilibrio tra una ripresa commerciale e la tutela della salute dei cittadini è molto delicato e non bisogna sbagliare proprio ora". Lo ha detto l'assessore al Bilancio, Pietro Avanzi, sulle iniziative portate avanti dall'amministrazione del Comune di Desenzano del Garda, durante il periodo emergenziale imposto dal Coronavirus. "Abbiamo attuato, a livello di investimenti a sostegno dei cittadini - ha spiegato -, diversi interventi che mirassero a sostenere le categorie che sono risultate più in difficoltà. E stiamo parlando della manovra per i mesi di aprile e maggio, ma a giugno arriveranno altri sostanziosi aiuti dopo aver approvato il bilancio consuntivo". La cifra complessiva impiegata fino ad ora per aiutare i cittadini desenzanesi è stata di circa 600.000 euro: di questi 328.000 euro sono stati erogati dal Comune di Desenzano, mentre i restanti, quasi 270.000, sono quelli derivanti dai sostentamenti di Governo (154.500 euro per i buoni spesa) e Regione Lombardia (123.402 euro per il fondo di accesso alla locazione). "Abbiamo cercato di trovare un equilibrio che andasse incontro alle necessità più impellenti dei cittadini".

### 12:48 - Mercato cittadino diviso in tre a Cinisello Balsamo

Il mercato cittadino del venerdì "si fa in tre", nel senso che le 180 bancarelle verranno suddivise in tre differenti punti della città, per rendere più accessibili determinate merci agli abitanti dei vari quartieri (soprattutto anziani) e diluire la concentrazione di persone. Oltre a piazza Costa quindi, al vaglio delle associazioni di categoria ci sono piazza Gramsci, piazza Don Piero Carcano e via San Paolo. "La scelta di suddividere in tre le aree del mercato è stata presa per andare incontro alle richieste dei cittadini residenti a Balsamo - ha dichiarato il vicesindaco Giuseppe Berlino - che in questi giorni ci hanno scritto per chiederci di continuare a garantire la presenza di alcuni banchi nei pressi del quartiere". Tutti i mercati saranno dotati di barriere perimetrali e delle misure necessarie ad assicurare un ordinato e distanziato accesso ai banchi. La raccomandazione da fare ai cittadini è quella di recarsi ai mercati già muniti di mascherina e guanti monouso.

### 11:50 - Saronno, sospeso il mercato mensile per rischio assembramenti

Il "mercato di fine mese" di Saronno (Varese), previsto per il 31 maggio prossimo, è stato sospeso per eccessivo rischio di assembramenti. Lo ha reso noto l'Amministrazione Comunale che, dopo aver visto crescere l'affluenza di cittadini al mercato settimanale, ha previsto un'eccessiva presenza di persone nel centro città, dove si dispongono le bancarelle mensilmente, contestualmente all'apertura dei negozi. "Con lo sblocco dei mercati settimanali ho notato che le persone si sono comportate in maniera corretta - ha detto l'assessore al Commercio Paolo Strano - i cittadini erano tutti muniti di mascherina e anche gli espositori hanno utilizzato correttamente mascherine e guanti, mettendo inoltre a disposizione dei clienti gel igienizzanti, ma nel rispetto delle normative regionali sarebbe difficile gestire gli afflussi per quello di fine mese".

### 10:53 - Studio, con lockdown cala smog a Roma, meno a Milano

Il lockdown ha avuto effetti considerevoli sugli spostamenti dei cittadini e dunque sulle emissioni del settore trasporti, che nel periodo marzo-aprile 2020 hanno segnato in diverse città italiane una battuta d'arresto. Il crollo principale del biossido di azoto (NO2) è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per marzo e del 71% per aprile. A Torino invece il calo è del 43% per marzo e 51% per aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29% e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019. E' quanto emerge da "Mobilitaria 2020" lo studio annuale di Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#) che mette a fuoco l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 città principali nel 2019-2020 e nei primi quattro mesi di quest'anno.

### 10:00 - Il 2 giugno Mattarella in visita a Codogno

Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, il 2 giugno visiterà in forma privata Codogno, cittadina del Lodigiano tra le prime ad essere stata colpita dal coronavirus. Il Capo dello Stato incontrerà le autorità locali in municipio, tra cui il sindaco, Francesco Passerini, che ieri è stato contattato dallo stesso presidente Mattarella. "È stata un'emozione. Mi ha chiesto, anzitutto, come stavo e come stava andando sul territorio. Mi ha, poi, annunciato la sua volontà di arrivare qui da noi. Per me e per la mia comunità - ha concluso - è un onore. Stiamo già lavorando per cercare di accoglierlo al meglio".

---

### 9:55 - A Ospedaletto Lodigiano centro estivo per bimbi e ragazzi

Iniziativa dell'amministrazione comunale di Ospedaletto Lodigiano (Lodi) per realizzare un centro ricreativo estivo per bambini e ragazzi dai 3 ai 14 anni. Il progetto nasce dalla volontà di supportare le famiglie, impegnate in attività lavorative, in una situazione ancora emergenziale. "Il servizio - spiega il sindaco Eugenio Ferioli - vuole offrire ai bambini e ragazzi la possibilità di vivere un'esperienza di socializzazione in un contesto ludico e ricreativo con altri pari, nel rispetto di quelle che ad oggi sono le modalità di contatto sociale consentite al fine di tutelare la salute del singolo e dell'intero contesto sociale". Per poter organizzare queste attività e rispondere alle varie esigenze, il Comune ha predisposto un questionario finalizzato a cogliere i reali bisogni delle famiglie in termini di orari, periodi di frequenza e modalità organizzative. Il questionario è scaricabile dal sito web del Comune oppure è possibile ritirarlo presso l'ufficio Pubblica Istruzione tramite appuntamento.

---

### 9:42 - Sala: "Turismo in Sardegna creato dai milanesi"

"Ho chiesto solo di fare chiarezza. E ho aggiunto, da cittadino, che se qualcuno mi obbliga a fare il test per andare a casa sua io preferisco rinunciare. A Milano abbiamo sempre accolto tutti. E il turismo in certe regioni l'hanno costruito proprio i lombardi". Lo dice, il sindaco di Milano, Beppe Sala, intervistato da *La Stampa* dopo la polemica con il governatore della Sardegna, Christian Solinas, che chiede passaporti sanitari per accedere all'isola. "Mi sembra - aggiunge Sala - che anche la Sicilia abbia ventilato qualcosa del genere. Comunque, è una questione di trasparenza verso i cittadini". "Ci vogliono regole chiare e anche in fretta - spiega -. Ancora non sappiamo se dal 3 giugno potremo uscire dalla Lombardia".

All'osservazione che Solinas deve tutelare la salute dei suoi amministrati, Sala risponde: "La salute è sicuramente fondamentale. Credo però che la ripartenza non sia solo una questione sanitaria ma anche economica e sociale. Non penso che la Sardegna possa vivere solo di turismo autoctono. Sono i milanesi che, almeno in parte, l'hanno inventata come meta turistica. Non dico che i sardi debbano esserci riconoscenti, ma trattarci da untori, no. Non è che ognuno si fa le sue regole".

---

### 7:08 - Ats Milano: "Sms per errore ad alcuni assistiti"

Per un errore informatico, alcuni assistiti hanno ricevuto nella serata di lunedì 25 maggio un sms che riportava il testo seguente: "Ats Milano. Gentile Sig/Sig.ra lei risulta contatto di caso di Coronavirus. Le raccomandiamo di rimanere isolato al suo domicilio, limitare il contatto con i conviventi e misurare la febbre ogni giorno. Se è un operatore sanitario si attenga alle indicazioni della sua Azienda". Questa è la comunicazione urgente ai cittadini apparsa sul sito dell'[Ats di Milano](#). "Agli interessati - si legge - è stato inviato un ulteriore sms di rettifica nella giornata di martedì 26 maggio".

---

### 7:04 - Messa da requiem a Bergamo, Gori invita Mattarella

Per ricordare le tante vittime bergamasche del coronavirus il Comune di Bergamo e la Fondazione Donizetti Opera hanno programmato per domenica 28 giugno, davanti al Cimitero monumentale di Bergamo, l'esecuzione della Messa da Requiem di Gaetano Donizetti, il compositore bergamasco. "Abbiamo molto ragionato - spiega il sindaco di Bergamo Giorgio Gori - nelle ultime settimane su come commemorare in modo collettivo tutte le vittime causate dall'epidemia da Covid-19 che, fra la città di Bergamo e la provincia, sono state circa 6.000, di cui 670 in città. Non era semplice trovare un singolo momento che potesse condensare tutti i sentimenti della comunità bergamasca, ma abbiamo pensato che il Cimitero Monumentale di Bergamo, diventato purtroppo un luogo simbolo del dramma, potesse avere una valenza simbolica più forte di ogni altro luogo. Il pubblico, considerate le disposizioni di sicurezza, vorremmo fosse composto dai 243 sindaci della Provincia in rappresentanza di tutti i cittadini. Speriamo, anche se non abbiamo una conferma ufficiale, di poterci onorare della presenza del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che abbiamo invitato".

TAG:

CORONAVIRUS

LOMBARDIA

COVID19

TRADERLINK

Cloud



Quotazioni e Grafici | Graduatorie | Segnali | Analisi tecnica | News | Analisi | Raccomandazioni | Video | Didattica

Cerca  BORSA ITALIANA  Bitcoin 9.193 1,41% Spread 199,78 0,99% Eur/USD 1,1009 0,03%

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO2 ad aprile

28/05/2020 11:23

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO2). Il crollo principale di NO2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile.

Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-Iia), che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza.

Le proposte di Kyoto Club e Cnr Iia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi ed i servizi disponibili; allargare i servizi di sharing mobility, promuovere la mobilità ciclistica attraverso l'ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il trasporto pubblico; potenziare la figura del mobility manager; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull'elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

"Sembra evidente che l'uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - commenta il vicepresidente di Kyoto Club, Francesco Ferrante - Prevarrà la spinta 'conservatrice' di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l'acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l'innovazione tecnologica accelerando l'uscita dall'era fossile' anche nei trasporti?"

"Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione - continua il vicepresidente di Kyoto Club - potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita".

Fonte: News Trend Online

© TraderLink News - Direttore Responsabile Marco Valeriani - Riproduzione vietata

Aiutaci: ti è piaciuto questo articolo?




NOVITA'  
ACTIVTRADES  
Da ora con ActivTrades commissioni azionarie allo 0.01%  
Negozia Long o Short, scegli il tuo profilo da un minimo di 1€

### TRADERLINK CHART

La nuova App gratuita dedicata al mondo della finanza. Le quotazioni in tempo reale, i consigli degli esperti a portata di mano e tanto altro da scoprire!




www.traderlinkcloud.com

### Scelti per te

 **Salvatore Gaziano e Roberta Rossi**  
Un punto di vista differente sui mercati e sugli investimenti a fine

 **Finanzaoperativa**  
L'EuroStoxx 50 raggiunge la soglia dei 3.050 punti

 **Antonio Landolfi**  
Il Ftse Mib resta ottimista in attesa dell'Europa

 **Alessandro Aldrovandi**  
Indici internazionali: quello Usa è ancora il più forte

### Ultimi segnali

 **PAYPAL HOLDINGS INC**  
Indicatore: ADX (Long)  
28/05/2020



# Trasporti-Italia.com

 Cerca  
[Login](#) | [Registrati](#)

- HOME
- AUTOTRASPORTO
- LOGISTICA
- MARE
- TRENO
- AVIO-ITALIA**
- CITTÀ/BUS
- ITS
- PRODOTTO
- PROTAGONISTI
- AUTO
- INFRASTRUTTURE
- NORME
- VIABILITÀ

Home > Città/Tpl >

"Mobilitaria 2020": il lockdown ha ridotto traffico e inquinamento. Adesso la sfida è tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città

## "Mobilitaria 2020": il lockdown ha ridotto traffico e inquinamento. Adesso la sfida è tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città



GIOVEDÌ 28 MAGGIO 2020 13:18:52



Presentato "Mobilitaria 2020", studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA), che delinea l'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel 2019 e nei primi 4 mesi del 2020, quindi in piena emergenza Covid-19.

Dal rapporto emerge che nel 2019 migliora leggermente la qualità dell'aria nelle città rispetto all'anno precedente, tuttavia permangono valori critici che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore. Nel periodo di lockdown, invece, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (No2) a Roma, Milano, Torino e Napoli.

Nel frattempo, le città provano ad attrezzarsi per essere sempre più sostenibili, mentre il Di Rilancio appena licenziato dal Governo risulta, nelle valutazioni di Kyoto Club e CNR-IIA, uno strumento timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo torneranno a invadere le nostre città dopo la ripartenza: ora più che mai l'obiettivo deve essere accelerare la giusta transizione verso la mobilità sostenibile.

A questo scopo il Rapporto avanza proposte concrete per la fase 2, per contrastare la crescita del traffico veicolare: smart working, piano degli orari della città, sostegno a mobilità alternativa o pedonale, sharing mobility, veicoli elettrici e trasporto collettivo.

Per quanto riguarda il periodo di lockdown, il crollo principale di No2 è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del 71% per il mese di aprile.

A Torino invece il calo è del 43% per il mese di marzo e 51% per il mese di aprile, a Milano si è avuta una riduzione del 29 e 43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra una riduzione, rispettivamente, del 33 e 57%.

Read Trasporti-Italia in your language!

Seleziona lingua

FH I-SAVE: MENO CONSUMI STESSA PERFORMANCE

CONSUMARE MENO NON È MAI STATO COSÌ FACILE

DISPONIBILE SU FH CLASSIC E FH NEW

Valvo Trucks. Driving Progress

VIDEVO

CON MICHELIN REMIX® HAI MOLTO PIÙ DI UN PNEUMATICO RICOSTRUITO

MICHELIN

FASSI LEADER IN INNOVATION

Drive by Fassi

Scopri la nuova tecnologia Drive by Fassi

www.fassi.technology



“L’analisi condotta sulla qualità dell’aria per l’annualità 2019 ha mostrato la **persistenza** per alcune città italiane di **valori di concentrazioni elevati** che non sono sufficienti a garantire il rispetto dei limiti normativi in vigore – ha spiegato il direttore del **CNR-IIA, Francesco Petracchini** – occorre pertanto maggiore impegno da parte delle Amministrazioni locali per ridurre le concentrazioni e i superamenti al valore limite. È stato inoltre analizzato nel periodo del lockdown nazionale a seguito dell’emergenza epidemiologica da Covid-19 l’effetto sulla qualità dell’aria. I due mesi di blocco hanno permesso di comprendere l’importante impatto del traffico veicolare, in particolare quello privato, oltre che sulle emissioni di alcuni inquinanti anche sulle concentrazioni rilevate dalle centraline; tale evidenza risulta molto marcata, in accordo con quanto emerso dalle analisi delle stesse Agenzie per gli inquinanti legati direttamente al traffico, quale il **biossido di azoto** e in modo minore ma comunque allo stesso modo evidente anche per il **particolato atmosferico**”.

Da punto di vista della **mobilità urbana**, il report analizza i diversi provvedimenti e investimenti messi in campo a livello urbano, regionale e nazionale nell’anno e mezzo preso in considerazione. In particolare, sono stati analizzati i **PUMS, Piani Urbani di Mobilità Sostenibile**, delle 14 città di ambito comunale o metropolitano, con lo stato di fatto e i contenuti principali. PUMS che tutte le città metropolitane dovranno approvare entro il prossimo mese di ottobre.

In seguito all’emergenza coronavirus molte amministrazioni comunali hanno predisposto, e ora iniziano ad attuare, piani di mobilità per la ripartenza, la cosiddetta **“Fase 2”**, per incoraggiare la crescita degli spostamenti ciclopedonali in sicurezza, per riorganizzare i servizi di trasporto pubblico, potenziare la sharing mobility, sfalsare gli orari, incoraggiare lo smart working e i servizi online.

“Il lockdown ha ridotto traffico, inquinamento ed emissioni di Co2, ma noi vogliamo tornare a muoverci senza inquinare e congestionare le città – sottolinea la coordinatrice del gruppo di lavoro “Mobilità sostenibile” di Kyoto Club, **Anna Donati** -. Questo è possibile se acceleriamo gli investimenti e le misure per spostarsi con la bicicletta, a piedi, con la sharing mobility e la micromobilità, se innoviamo i servizi di trasporto pubblico e puntiamo sull’elettrificazione dei veicoli. Il DI Rilancio è solo un timido tentativo per andare in questa direzione, serve molto di più e chiediamo che il DI venga migliorato e i prossimi provvedimenti siano più efficaci”.

Anche, e forse soprattutto, in tempi di Covid-19 servono cambiamenti strutturali e forti innovazioni che accelerino la decarbonizzazione con una offerta intelligente di mobilità, secondo i principi *Avoid, Shift, Improve*. Per raggiungere questi obiettivi il Rapporto propone alcune misure per ripensare la mobilità e anche, in un certo senso, abitudini e stili di vita: potenziare lo **smart working** e i **servizi di prossimità** per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli spazi e i servizi disponibili; allargare i servizi di **sharing mobility**, promuovere la **mobilità ciclistica** attraverso l’ampliamento delle piste ciclabili e dei servizi ai ciclisti; sostenere il **trasporto pubblico**; potenziare la figura del **mobility manager**; riorganizzare la logistica in maniera sostenibile; puntare sull’elettrificazione dei veicoli e mantenere ztl e low emission zone.

“Sembra evidente che l’uscita dalla crisi pandemica ci pone di fronte a un bivio - spiega il vicepresidente di Kyoto Club, **Francesco Ferrante** -. Prevarrà la spinta ‘conservatrice’ di chi pensa che la migliore risposta alle esigenze di distanziamento sociale sia quella di rinchiudersi nella propria auto privata magari incentivando l’acquisto dei modelli rimasti invenduti in questi mesi, o piuttosto vincerà un modello più moderno che si basa sul forte potenziamento del trasporto pubblico locale, dello sharing, delle forme di mobilità dolce e sostenibile e che incentivi l’innovazione tecnologica accelerando l’**uscita dall’era fossile**’ anche nei trasporti? Solo se saremo in grado di far vincere la seconda opzione potremo tornare a vivere in città di nuovo belle, accoglienti, piene di vita e di aria pulita”.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

[Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano città? Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica](#)



Notizie più lette della settimana

- Fase2, autotrasporto: chiarimenti su obblighi per vettore, impresa e autista
- Camion: sospensione dei divieti di circolazione il 24, 31 maggio e 2 giugno
- Revisioni: nuove procedure per veicoli superiori a 3,5 tonnellate e autobus
- DI Rilancio, FerCargo: bene misure a sostegno del settore. Ora interventi a costo zero
- Investimenti 2019: il Mit proroga il termine per le richieste degli incentivi
- Motorizzazione Civile: ecco le attività che riprenderanno dal 25 maggio
- Logistica: Gts potenzia il collegamento ferroviario merci con la Germania

Iscriviti alla newsletter di Trasporti-italia.com

Email   
Cap

Tweets by @TrasportiItalia

**Trasporti-Italia** @TrasportiItalia  
Mercato auto alimentazione alternativa, @ANFIA\_it: +48% nel 1° trimestre 2020 [trasporti-italia.com/auto/mercato-a-...](https://trasporti-italia.com/auto/mercato-a-...)

Mercato auto alimentazione alternativa, Anfi...



CAGLIARI ☀️ 20°

Login



CERCA



Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze.

GIOVEDÌ 28 MAG 2020 Aggiornato oggi alle 14:30 Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#).

Chiedendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

[LEGGI IL  
QUOTIDIANO](#)[HOME](#) | [SARDEGNA](#) | [IN PARLAMENTO](#) | [ITALIA](#) | [MONDO](#) | [ECONOMIA](#) | [SPORT](#) | [NECROLOGI](#) | [PIU'](#) ▼

CULTURA

Oggi alle 12:58, aggiornato oggi alle 13:40

INQUINAMENTO

# La qualità dell'aria migliora nelle città italiane, ma Cagliari è maglia nera



Le concentrazioni dei principali inquinanti sono in crescita, nel capoluogo sardo, del 26,3%



0



Traffico in viale Marconi (archivio L'Unione Sarda - Pintore)

Non solo effetto lockdown. Anche nel 2019, seppure leggermente, la qualità dell'aria è migliorata rispetto al 2018 nelle 14 città metropolitane italiane.

A indicarlo è "Mobilitaria 2020", lo studio annuale sulla qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana realizzato da Kyoto club e Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle ricerche \(Cnr-lia\)](#).

Una ricerca che evidenzia, però, alcune criticità ancora evidenti, e fra queste c'è proprio la città di Cagliari.

RACCOLTA FONDI PER GLI OSPEDALI DELLA SARDEGNA

#LUNIONEFALAFORZA



L'UNIONE SARDA SARDEGNA L'UNIONE SARDA radiolina PPM

Importo donato

**619.532,80 €**

dato aggiornato al 20/05/2020 19:16\*

**DONA ANCHE TU**

Lo studio considera i tre inquinanti particolato (Pm10 e Pm2,5) e biossido di azoto (No2) e indica una riduzione dei livelli medi di No2 rispetto al 2018 a Genova (-10%), Bologna (-9,4%), Torino (-4,5%).

Bari, Cagliari e Venezia risultano invece in controtendenza con concentrazioni, proprio a Cagliari, in aumento del 26,3%.

Non solo: le concentrazioni medie di Pm10 in tutte le città analizzate risultano al di sotto dei limiti, mentre a superare più di 35 volte il limite giornaliero sono poche eccezioni, e fra queste proprio Cagliari con 56 superamenti.

Maglia nera anche a Torino (83 superamenti), Milano (72), Venezia (68) e Napoli (37).

**LE AUTO** - Il parco veicolare nel 2019 cresce invece un po' ovunque, e le città che registrano una maggiore densità di veicoli sono Napoli (1.541 veicoli/Km2) e Milano (1.157 veicoli/Km2), mentre il tasso di motorizzazione (veicoli/1000 abitanti) è in leggero aumento ovunque in particolare viene indicata Firenze, e in lieve calo a Torino, Milano, Roma e Venezia. L'uso del trasporto pubblico del 2018 sul 2016 - indica lo studio - aumenta in media in tutte le città, ma diminuisce a Catania (-26%) e Napoli (-13%), mentre anche l'offerta, sostanzialmente stabile, crolla a Napoli (-19%) ed è leggermente in decremento a Venezia, Torino, Roma e Catania.

Brutte notizie per Cagliari anche in tema di tasso di mortalità 2018 sul 2017, registrato ogni 1000 abitanti, a causa di incidenti: l'incremento del capoluogo sardo è in questo caso del 29%.

Per quanto riguarda l'uso del car sharing, si registra a Cagliari un incremento consistente nel periodo 2018/2019, pari al +106%.

(Unioneonline/v.l.)

© Riproduzione riservata

**INQUINAMENTO STUDIO CAGLIARI**

**COMMENTI**

UNIONE  ONLINE

12 m **ECONOMIA**

Volotea torna a volare su Cagliari e rafforza le procedure igieniche

30 m **CRONACA SARDEGNA**

Sardegna ancora senza contagi né vittime: è il settimo giorno

31 m **CRONACA SARDEGNA**

Nell'Isola solo lo 0,2% di tamponi positivi: "Pronta per riaprire"

45 m **GOSSIP**

Federica Pellegrini pronta alla maternità: "Sto pensando a mettere su famiglia"

45 m **SPORT**

Videogiochi, la Torres vince la fase regolare della Serie D e va alle Final 8 nazionali



**CULTURA**



HOME NOTIZIE CITTÀ VESUVIANE CULTURA CUCINA EVENTI CALCIO NAPOLI DIMARO 2019

VISITE GUIDATE

## ULTIMI ARTICOLI

- 1. Coronavirus a Napoli: due nuovi casi, 18 guariti e nessun decesso. Il bollettino del 28 maggio** 3:32 PM GMT+0100
- 2. Lockdown, crollano i livelli di smog a Napoli: -57% ad aprile** 3:22 PM GMT+0100
- 3. Fondazione Gimbe: "Ragionevole sospetto che Lombardia agglusti i dati". La Regione smentisce** 3:19 PM GMT+0100
- 4. Pozzuoli, si imbarca per Ischia ma ha la febbre: positivo al test rapido** 2:47 PM GMT+0100

### NOTIZIE DI NAPOLI

# Lockdown, crollano i livelli di smog a Napoli: -57% ad aprile

Da [Cinzia Esposito](#) Mag 28, 2020

Condividi

Twitta

**5. Riapre al pubblico la Reggia di Carditello: passeggiate, yoga e pilates nel bosco** 2:15 PM  
 GMT+0100

**6. Covid, 18enne subisce doppio trapianto di polmoni: primo caso in Europa** 1:29 PM GMT+0100

**7. Cardarelli, paziente positivo al Covid salvato da un ictus ischemico** 1:14 PM  
 GMT+0100

**8. Campania, raddoppiate le pensioni al minimo. De Luca: "Una giornata storica"** 12:45 PM  
 GMT+0100

**9. Mappa del contagi: Campania a basso rischio, si trova nel quadrante verde** 12:27 PM  
 GMT+0100

**10. Nicholas Di Martino, minacciato prima di essere accoltellato. La zia: "Aveva invaso il loro territorio"** 11:38 AM  
 GMT+0100

**11. Portici, manca l'acqua e pressione bassa: le zone coinvolte** 11:27 AM  
 GMT+0100

**12. De Magistris propone di spostare la movida: "Portiamo i ragazzi al centro direzionale"** 11:23 AM  
 GMT+0100



Secondo il rapporto annuale **MobilitAria 2020** del Kyoto Club, l'impossibilità di uscire di casa non ha sortito solo effetti negativi. Nei mesi di marzo e aprile, infatti, grazie al lockdown e di conseguenza non poter usufruire dei propri mezzi di trasporto, la percentuale di traffico e dunque di smog è **crollata drasticamente**.

### Cos'è Kyoto Club?

Kyoto Club è una organizzazione no profit che si occupa di **iniziative di sensibilizzazione, informazione e formazione** nei campi dell'**efficienza energetica**, dell'utilizzo delle **rinnovabili**, al fine di diminuire le emissioni di gas-serra.

### Report "MobilitAria 2020"

Questo terzo report, in collaborazione con l'**Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche**, ha come obiettivo lo studio della qualità dell'aria e le politiche di mobilità delle 14 principali città italiane nel biennio 2018-2019. Le città prese in esame, oltre a Napoli, sono: Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Venezia.



LEGGI ANCHE

Napoli. Incidente in Galleria Vittorio: due feriti e traffico in tilt

Durante la fase 1, con conseguente periodo di **lockdown**, si registra un forte calo dello smog non solo a Napoli, ma anche a Roma, Milano e Torino. Roma è stata la città più interessata, con un crollo del 59% e del 71% rispettivamente nei mesi di marzo e aprile. La città di **Napoli**, invece, segna **rispettivamente una riduzione del -33% e -57%**.

Verde



Adnkronos

## Giù lo smog soprattutto a Roma, -71% NO<sub>2</sub> ad aprile NEWS



**Fase 2: immunologo Mantovani, 'test sierologici non danno patente immunità'**

28 Maggio 2020



**Bando per le imprese, «Più che click, è un beffa day. Tanto valeva fare una lotteria»**

28 Maggio 2020

Iscriviti alla nostra  
**NEWSLETTER**

indirizzo email

ISCRIVITI

Condividi su:

28 Maggio 2020



Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nel periodo di lockdown, complice il blocco del traffico, si registra un netto calo dell'inquinamento soprattutto per il crollo del biossido di azoto (NO<sub>2</sub>). Il crollo principale di NO<sub>2</sub> è avvenuto a Roma, dove le concentrazioni medie sono inferiori alle annualità precedenti (2016-2019) rispettivamente del 59% per il mese di marzo e del -71% per il mese di aprile. Lo rileva "MobilitAria 2020", lo studio annuale di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(Cnr-lia\)](#) che fotografa la qualità dell'aria e le politiche di mobilità urbana nelle 14 principali città e aree metropolitane italiane nel periodo 2019-2020.

A Torino il calo è del -43% per il mese di marzo e -51% per il mese di aprile; a Milano si è avuta una riduzione del -29% e -43% rispetto alla media dello stesso periodo 2016-2019, mentre Napoli registra rispettivamente una riduzione del -33% e -57%.

Ma cosa fare per rendere questi miglioramenti 'strutturali' e perdere questo dato positivo con la ripresa? Bisogna accelerare la transizione verso la mobilità sostenibile anche se, sottolinea il Kyoto Club, mentre le città provano ad attrezzarsi il DI Rilancio appena licenziato dal Governo si dimostra timido e insufficiente a contrastare la crescita della congestione e del traffico che in modo progressivo tornerà ad invadere le nostre città dopo la ripartenza. Le proposte di Kyoto Club e Cnr-lia: potenziare lo smart working e i servizi di prossimità per decongestionare le città; pianificare gli orari di ingresso nel lavoro, nelle scuole, nei servizi pubblici e privati, nei servizi commerciali per ridurre le ore di punta e utilizzare al meglio gli

ARCHIVI

Seleziona mese